EDITIE
XXVI

17 - 18 SEPTEMBER

DEELNEMER

KAARTLEES RITTEN

MG CAR CLUB OCTAGON TOUR 2022 KAARTLEES TRAJECTEN

Belangrijke telefoonnummers:

Organisatie:	Gert-Jan Polman	06-19981358
	Wim Nieuwenhuijzen	06-26108540
	Jos Rijsemus	06-52096000

Coördinatiepunt:

De Heerlijkheid van Menaam, Bitgumerdyk 1, 9036 VS Menaam, 06-26108540

Algemene nummers:

Landelijk alarmnummer:	112
ANWB noodnummer	070-3141414
Wegenwacht	088 -2692888
KNAC pechhulp	0800-0994402

Actuele verkeersinformatie krijg je door onderstaande QR code te scannen

Organisatie

Voor je ligt het kaartleesrittenboek van de Octagon Tour 2022. Heb je de Redrive app al op je telefoon geïnstalleerd? Zo niet, doe dat dan eerst voordat je gaat starten. De instructie voor installatie en gebruik staat op pagina 3.

Geïnstalleerd? dan kun je aan de slag. Open de app en log vervolgens in met het e-mailadres waarmee je je voor de Octagon Tour hebt aangemeld. Als je ingelogd bent kun je de kaartleesroute selecteren welke je wilt gaan rijden.

Er zijn twee trajecten: **Lelystad - Zwolle** en **Weidum - Harlingen**.

De ingetekende kaarten met opdrachten krijg je bij de startplaats/stempelpost van het betreffende traject: Lelystad en Weidum.

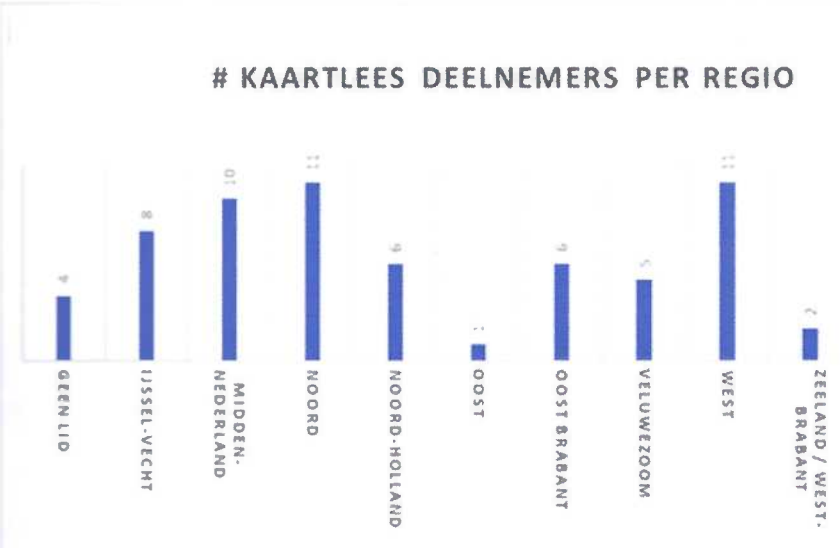
In dit boek zijn de reglementen opgenomen die bij deze kaarten horen. Lees ze goed door en construeer je route op basis van deze instructies. Aan het einde van elk traject krijg je automatisch het resultaat van je inspanningen op je e-mailadres toegestuurd.

Het *Reglement Kaartleesritten Octagon Tour 2022* staat op pagina 12. Volg deze regels op zodat ook deze Tour voor iedereen veilig en leuk blijft.

Namens de organisatie wensen we je veel succes en plezier toe!

Heb je nog vragen? Neem dan contact op met de organisatie:

octagontour@mgcarclub.nl
Wim Nieuwenhuijzen: 06-26108540
Gert-Jan Polman: 06-19981358
Jos Rijsemus: 06-52096000



Redrive installatie instructie

START

Klaar voor de start?

redrive

Zorg dat de app vooraf is gedownload ('Redrive' met het gele icoon). In de app kan bovenaan het e-mailadres (of een registratie code) worden ingevoerd. Vervolgens komen de te rijden evenementen en eventuele routes in beeld.

Onderweg is een **houder** en **oplader** geen overbodige luxe in de auto, daarmee staat het toestel altijd in het zicht en blijft de batterij goed opgeladen.

Na het selecteren van een route opent het 'route' scherm. Het merendeel van dit scherm wordt tijdens het rijden gebruikt als 'controlekaart' om gevonden controles op te slaan.

Met ▶ en ⏸ kan de route gestart en gestopt worden. De eerste keer wordt er om toestemming gevraagd voor het GPS gebruikt. **Geef toestemming voor de exacte locatie tijdens het gebruik van de app.** Op die manier kan de app onderweg controles tonen, tijden registreren en achteraf een gereden route plus uitleg publiceren.

Zodra de route is gestart wordt de afstandsmeter groen en verschijnen het kompas, de GPS nauwkeurigheid en snelheid onder in beeld*;

Slechte GPS? Zet het toestel op het dashboard, sluit andere apps of start het toestel en de app opnieuw op...

Afstandsmeter voor totaal en interval
Zet deze gemakkelijk op 0.00 door lang (links) of kort (rechts) op de afstand te tikken.

Tijden balk laat de huidige tijd en/of een stopwatch zien.

Navigatie balk met richting, GPS nauwkeurigheid en snelheid.

* elke organisatie kan zelf beslissen welke functies aan of uit staan. De gebruikerservaring kan dus verschillen.

B

Tijdens het rijden toont de app routecontroles met een eventuele instructie. Hiervoor dient het toestel op de juiste locatie en in sommige gevallen zelfs in de juiste richting te bewegen.

De gevonden controles kunnen worden genegeerd of opgeslagen.

Een opgeslagen controle blijft staan op het routescherm. Hier kan deze worden aangeklikt om opnieuw te bekijken. Ook kan (mits toegestaan) de laatst gevonden controle weer verwijderd worden.

Onderweg en bij de finish worden de gevonden controles naar de organisatie gestuurd om direct een score te berekenen.

Zodra de organisatie dit toestaat wordt de uitslag gepubliceerd en kan de deelnemer de gereden route inclusief gemaakte fouten inzien.

Opgeslagen controles op het routescherm.

Regels

Voor het rijden van de Octagon Tour kaartleesritten zijn enkele regels opgesteld. Volg deze regels op! Het kaartlees reglement vind je achterin dit boek. Hier volgen nog enkele belangrijke aanvullende instructies.

Snelheid is niet van belang, de juiste route vinden wel!

De kaartleesritten zijn geen snelheidsrally maar een tour. Let goed op spelende kinderen, fietsers en andere weggebruikers. Houd je altijd aan de snelheidslimiet. De organisatie is niet aansprakelijk voor schades en/of boetes.

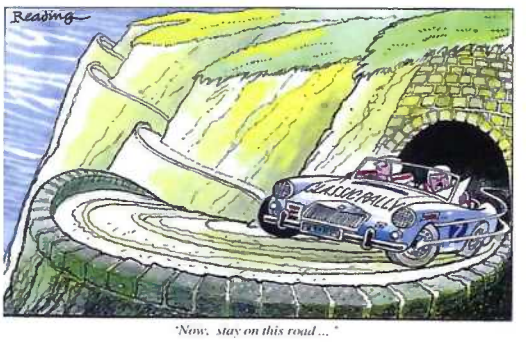
Op 1:50.000 topografische kaarten staan de - voor deze Octagon Tour -gebruikte routesystemen: "bol-pijl", "punten windrichtingen", "pijlen kortste en punten één na kortste route", "punten vrije route", "ingetekende lijn met barricades" en "grensbenadering".

Het doel is dat je eerst de route intekent aan de hand van de verschillende kaartleessystemen. Daarna ga je de zelf ingetekende route rijden. Als je beide goed hebt gedaan dan vind je alle juiste controles in de Redrive app op je telefoon.

De route wordt gecontroleerd met letters en cijfers. Vroeger stonden er bordjes langs de weg. Nu hebben we daar een praktische app voor. Je smartphone wordt plots rally equipment! Met behulp van GPS wordt bepaald of je op de juiste route zit en krijg je een controleletter op je beeldscherm. Na afloop kan je ook precies zien hoe en waar je gereden hebt.

Tip

Maak gebruik van een tripmeter om de afstanden te meten. Zet na elke situatie de tripmeter weer op "0" zodat de meting naar het volgende punt weer start.



"Now, stay on this road ..."

Etappe informatie Lelystad - Zwolle

Deel 1 Van stempelpost Lelystad naar A: bol-pijl

Deze bol-pijl is bedoeld om je Lelystad uit te brengen. Je krijgt snel na het verlaten van de stempelpost wel een neutrale controleletter. Deze telt niet mee voor de uitslag, maar is bedoeld om even te "wennen" aan het gebruik van de Redrive-app.

De bol-pijl beschrijving is een schematische schets van de werkelijkheid. Je volgt na de aangegeven bijbehorende afstand (in km en mijlen) de rijrichting van de bol naar de punt van de pijl. Het eindpunt van deze route is punt A op de kaart, hier begint deel 2 van deze opdracht.

Deel 2 Van A naar B: punten windrichtingen

1. De punten (inclusief punt B) dienen in nummervolgorde te worden aangedaan via de kortste route.
2. Je dient het punt te naderen vanuit de aangegeven windrichting, die **vóór** het punt staat genoteerd.
3. Je dient het punt te verlaten in de richting, die **ná** het punt staat genoteerd. De geldende afkortingen zijn: N = Noord; W = West; O = Oost; Z = Zuid.
   Voorbeeld: NNO 5 ZW betekent: punt 5 benaderen vanuit de richting Noord, NoordOost, punt 5 verlaten in de richting ZuidWest
4. **Punten**:
   1. NNW 1 ONO
   2. W 2 ZZO
   3. NNW 3 NO
   4. NO 4 ZZO
   5. ZO 5 NO
   6. NW 6 NO
   7. WNW 7 ZZW
5. Het eindpunt van dit traject is de brug over de Hoge Vaart, punt B op de kaart. Hier begint deel 3.

Deel 3 Van B naar C: pijlen kortste route

1. De pijlen dienen in nummervolgorde bereden te worden.
2. Naar een pijl en naar punt C moet de kortste route bereden worden.

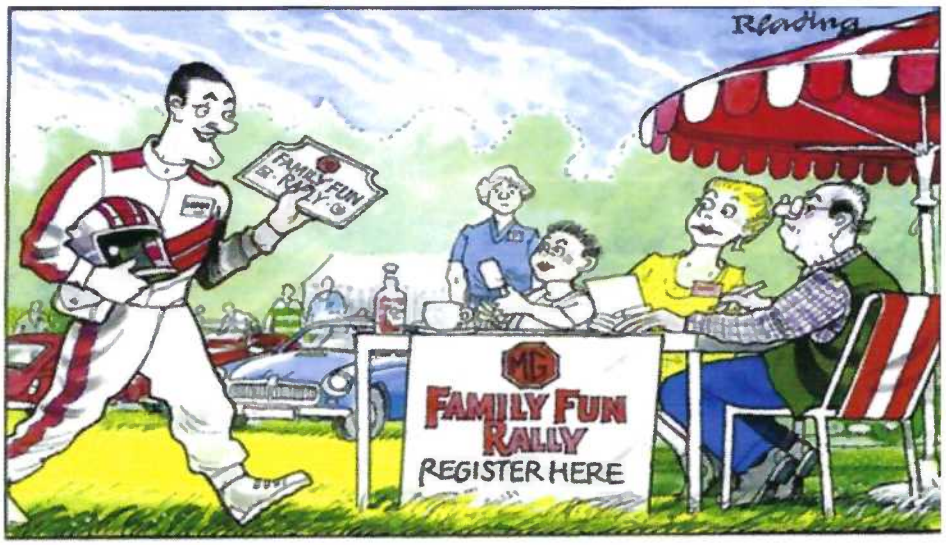
3. De pijlen dienen in zijn geheel bereden te worden van de voet naar het eind van de pijl, waarbij geldt dat de richting van de pijl niet altijd aan het eind van de pijl getekend hoeft te zijn.
4. Onder een pijl wordt geacht een weg te liggen.
5. Het eindpunt van dit traject is de afslag naar rechts (Laanzichtsweg), het punt C op de kaart. Vanaf hier ga je verder met deel 4.

Deel 4 Van C naar D: ingetekende lijn met barricades

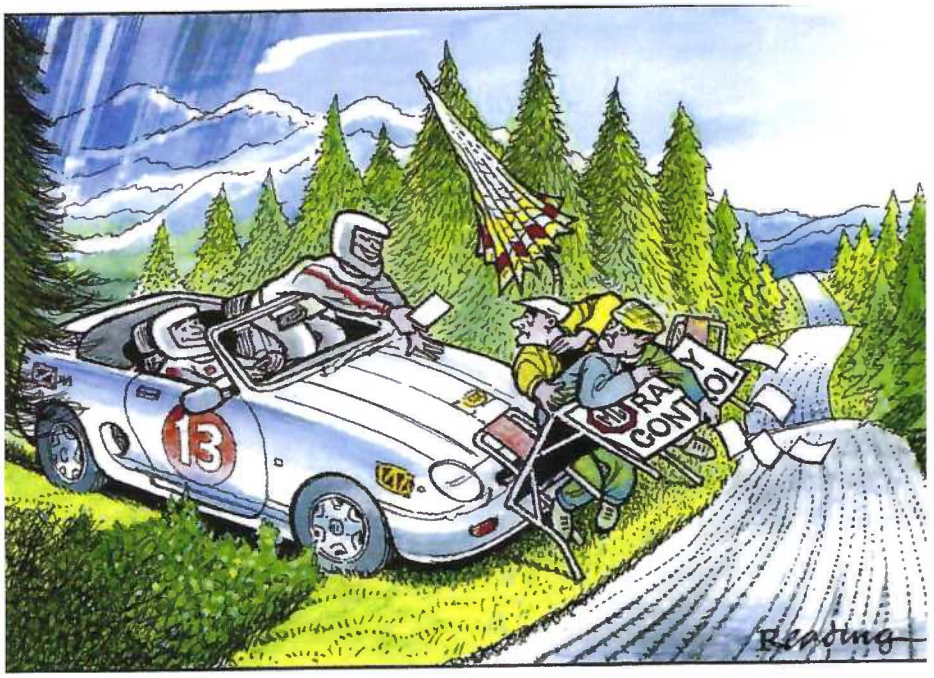
1. De op de kaart ingetekende lijn moet zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het eind bereden worden in voorwaartse richting.
2. Op de ingetekende lijn zijn barricades (dwarsstreepjes) opgenomen. Barricades blokkeren de route.
3. Indien de ingetekende lijn niet gevolgd kan worden, moet een omweg worden geconstrueerd, zodanig dat zo min mogelijk van de ingetekende lijn wordt gemist, met inachtneming van het volgende:
    a. de ingetekende lijn wordt zo min mogelijk (dus het liefst helemaal niet) tegengesteld in de omweg opgenomen.
    b. de omweg is zo kort mogelijk.
4. De ingetekende lijn mag (of delen daarvan mogen) meermalen bereden worden, maar alleen in voorwaartse richting.
5. Het kruisen van de ingetekende lijn wordt beschouwd als voorwaarts berijden.
6. Dit deel bestaat uit twee kaartfragmenten, je dient de **gehele ingetekende lijn op elk kaartfragment** te rijden.
7. Het eindpunt van dit traject is de kruising met de verkeerslichten, zuid- west van de IJsselbrug, punt D op de kaart. Je gaat hier door met deel 5.

Deel 5 Van D naar stempelpost Zwolle: bol–pijl

De bol-pijl beschrijving is een schematische schets van de werkelijkheid. Je volgt na de aangegeven bijbehorende afstand (in km en mijlen) de rijrichting van de bol naar de punt van de pijl. Het beginpunt van deze route is punt D op de kaart, het eindpunt is de stempelpost Mercure Hotel Zwolle.



'I say, have you a more lightweight rally plaque?'



Deel 1 Van stempelpost Lelystad naar A: bol–pijl

Check	Nr	KM totaal	KM inter	OMSCHRIJVING	Mijl totaal	Mijl inter
	1	-	-	P	0,0	0,0
	2	0,35	0,35		0,2	0,2
	3	0,49	0,14		0,3	0,1
	4	0,60	0,11		0,4	0,1
	5	0,94	0,34		0,6	0,2
	6	1,53	0,59		1,0	0,4
	7	2,88	1,35		1,8	0,8
	8	3,26	0,38		2,0	0,2
	9	4,13	0,87		2,6	0,5
	10	4,49	0,36		2,8	0,2
	11	6,51	2,02		4,1	1,3
	12	7,70	1,19		4,8	0,7
	13	8,41	0,71		5,3	0,4
	14	9,65	1,24	punt A	6,0	0,8

Adres startpunt A: Kruising Dronterweg – Larserringweg

GPS: 52.501795, 5.536385

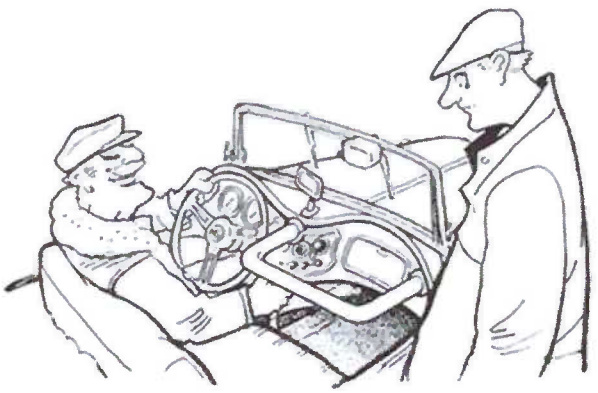
De volgende kaarten ontvang je op de stempelpost Lelystad:

- Deel 2 van A naar B: punten windrichtingen kortste route
- Deel 3 van B naar C: pijlen kortste route
- Deel 4 van C naar D: ingetekende lijn met barricades

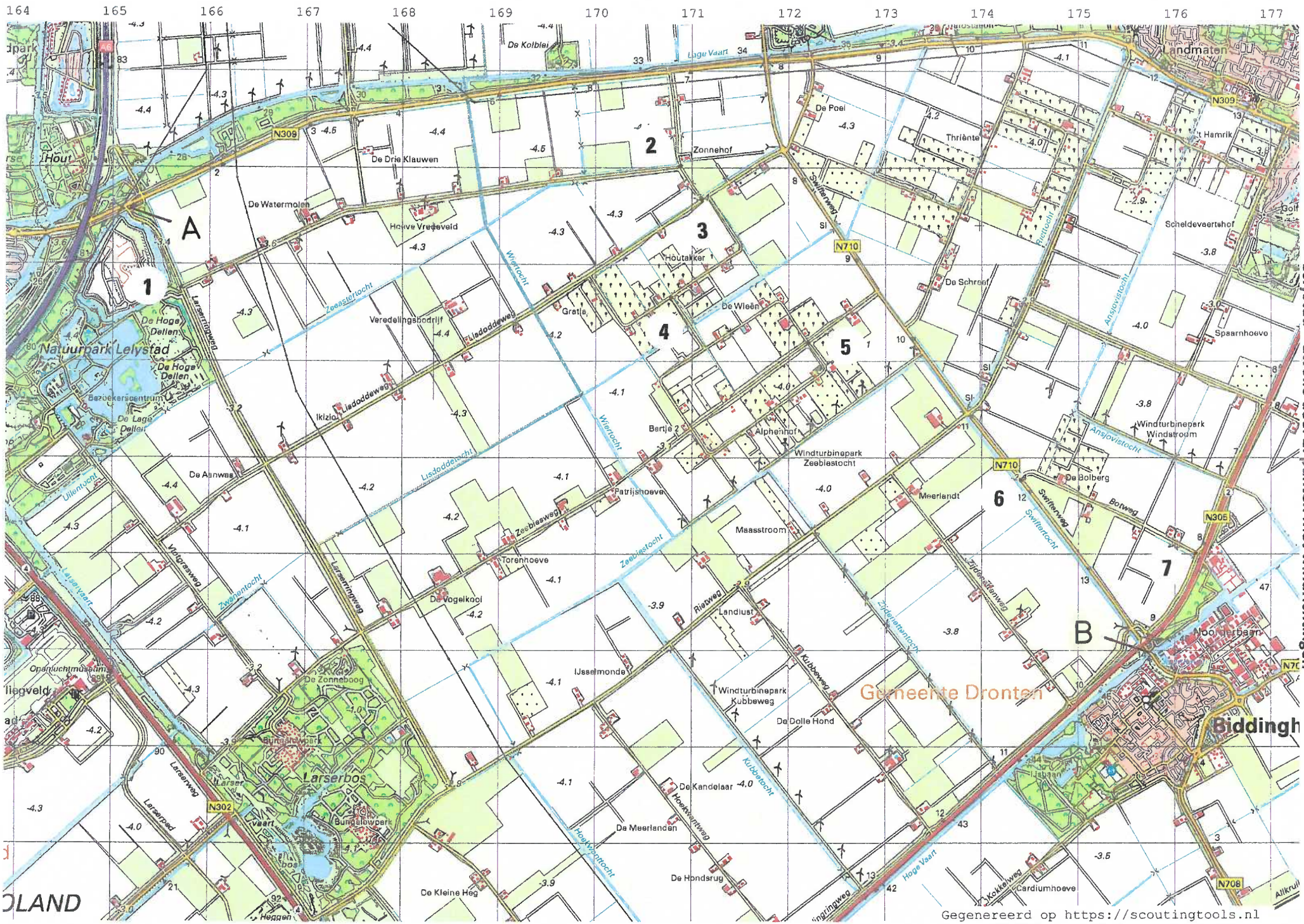
Deel 5 Van D naar stempelpost Zwolle: bol-pijl

Check	Nr	KM totaal	KM inter	OMSCHRIJVING	Mijl totaal	Mijl inter
	1	-	-	Zuiderzeestraatweg (punt D)	0,0	0,0
	2	1,65	1,65	vóór VKL R (ri Vitens)	1,0	1,0
	3	3,50	1,85		2,2	1,2
	4	3,90	0,40		2,4	0,3
	5	4,10	0,20		2,6	0,1
	6	4,30	0,20	P	2,7	0,1

Adres stempelpost Zwolle:
Mercure Hotel Zwolle, Hertsenbergweg 1, 8041 BA Zwolle
Bezetting stempelpost: Henk en Andrea van Deventer 06-30291699

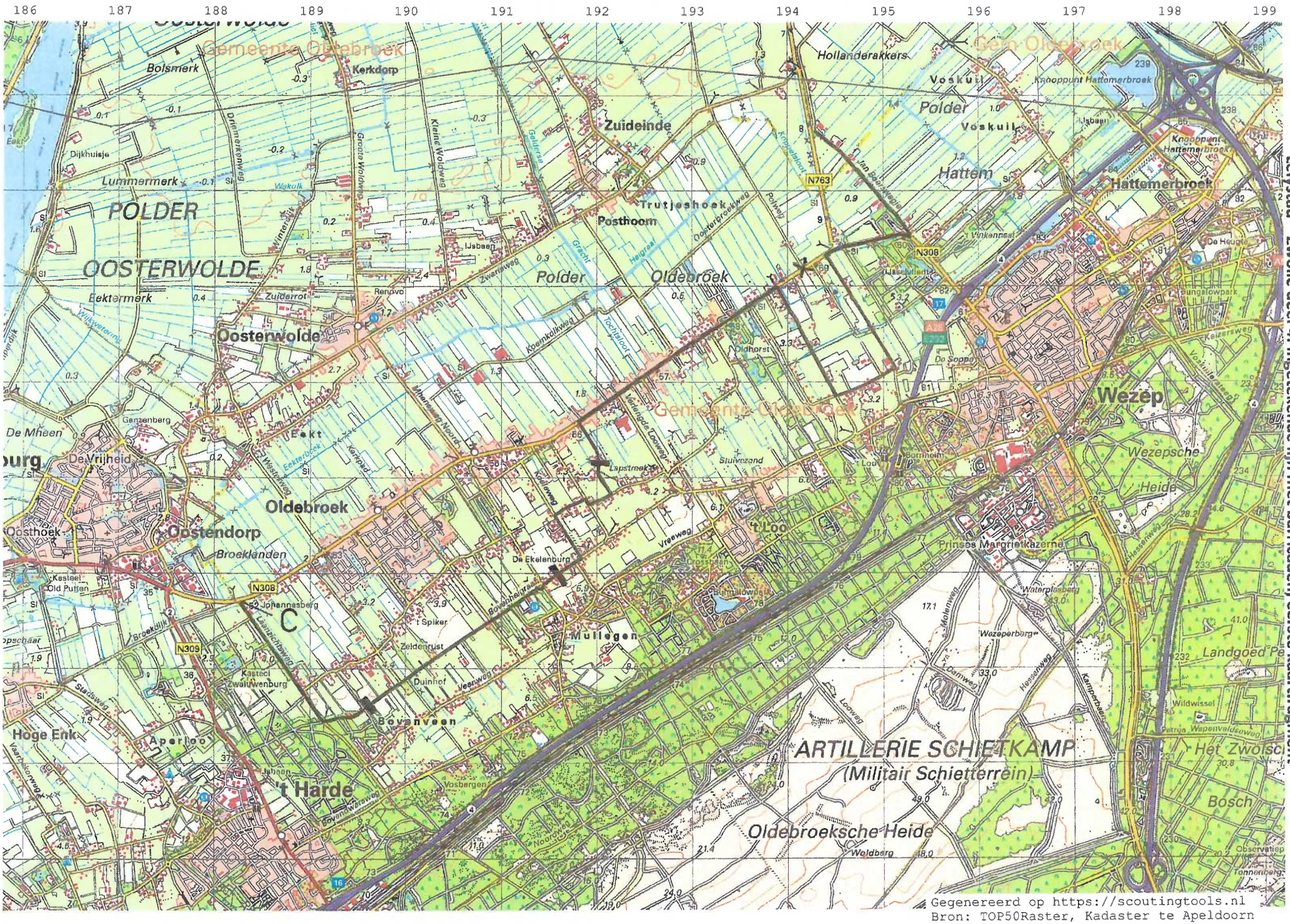


'Sometimes my navigator gets a bit tense'



Gegenereerd op https://scoutingtools.nl
Bron: TOP50Raster, Kadaster te Apeldoorn

Gegenereerd op https://scoutingtools.nl
Bron: TOP50Raster, Kadaster te Apeldoorn



Gegenereerd op https://scoutingtools.nl
Bron: TOP50Raster, Kadaster te Apeldoorn

Lelystad – Zwolle deel 4: ingetekende lijn met barricaden, tweede kaartfragment

Etappe informatie Weidum - Harlingen

Je krijgt snel na het verlaten van de stempelpost een neutrale controleletter. Deze telt niet mee voor de uitslag, maar is bedoeld om even te "wennen" aan het gebruik van de Redrive-app.

Deel 1 Van K naar L: grensbenadering.

Je verlaat de parkeerplaats van de stempelpost door rechtsaf te gaan, in westelijke richting. Vanaf punt K op de kaart (driesprong) begint de grensbenadering.

1. De grens ligt aan de linkerzijde van de route.
2. Je rijdt zo dicht mogelijk langs de grens, m.a.w. de oppervlakte tussen jouw route en de grens dient zo klein mogelijk te zijn.
3. De grens mag nooit worden overschreden.
4. Wegen en samenkomsten van wegen mogen meermalen in beide richtingen worden bereden.
5. Het eindpunt van dit traject is het centrale coördinatiepunt van de Octagon Tour: B&B "De Heerlijkheid van Menaam", Bitgumerdyk 1, 9036 VS Menaam, punt L op de kaart. Hier staat de koffie en thee, met iets lekkers erbij, klaar waarna je verder gaat met deel 2.

Deel 2 Van L naar M: punten vrije route.

1. De route naar de punten is vrij.
2. Je dient de punten in nummervolgorde aan te doen.
3. Je mag punten eerder of later aandoen dan ze aan de beurt zijn, maar je noteert de controles alléén als deze binnen 50 meter van het aangegeven punt dat aan de beurt is worden getoond.
4. Het is toegestaan wegen meermalen en in verschillende richtingen te berijden.
5. Het is toegestaan te keren.
6. Het eindpunt van dit traject is de driesprong bij Lutjelollum, punt M op de kaart. Vanaf hier ga je door met deel 3.

Deel 3 Van M naar N: pijlen kortste route, punten één na kortste route.

1. Naar een pijl moet de kortste route bereden worden.
2. Naar een punt dient de op één na kortste route bereden te worden

3. Pijlen mogen niet in tegengestelde richting bereden worden.
4. De pijlen en punten dienen in nummervolgorde bereden te worden.
5. De pijlen dienen in zijn geheel bereden te worden van de voet naar het eind van de pijl, waarbij geldt dat de richting van de pijl niet altijd aan het eind van de pijl getekend hoeft te zijn.
6. Het is toegestaan wegen meermalen en in verschillende richtingen te berijden.
7. Het eindpunt van dit traject is de stempelpost Het Brouwdok in Franeker. Na pijl 14 vervolg je de weg rechtdoor, slaat bij de Aldi (vlak voor het spoor) linksaf en je bereikt de stempelpost.

Adres stempelpost Harlingen:

Het Brouwdok, Nieuwe Willemskade 8, 8862 RZ Harlingen

Bezetting stempelpost:

Raymond van der Ham & Nannie Storms 06- 23064025

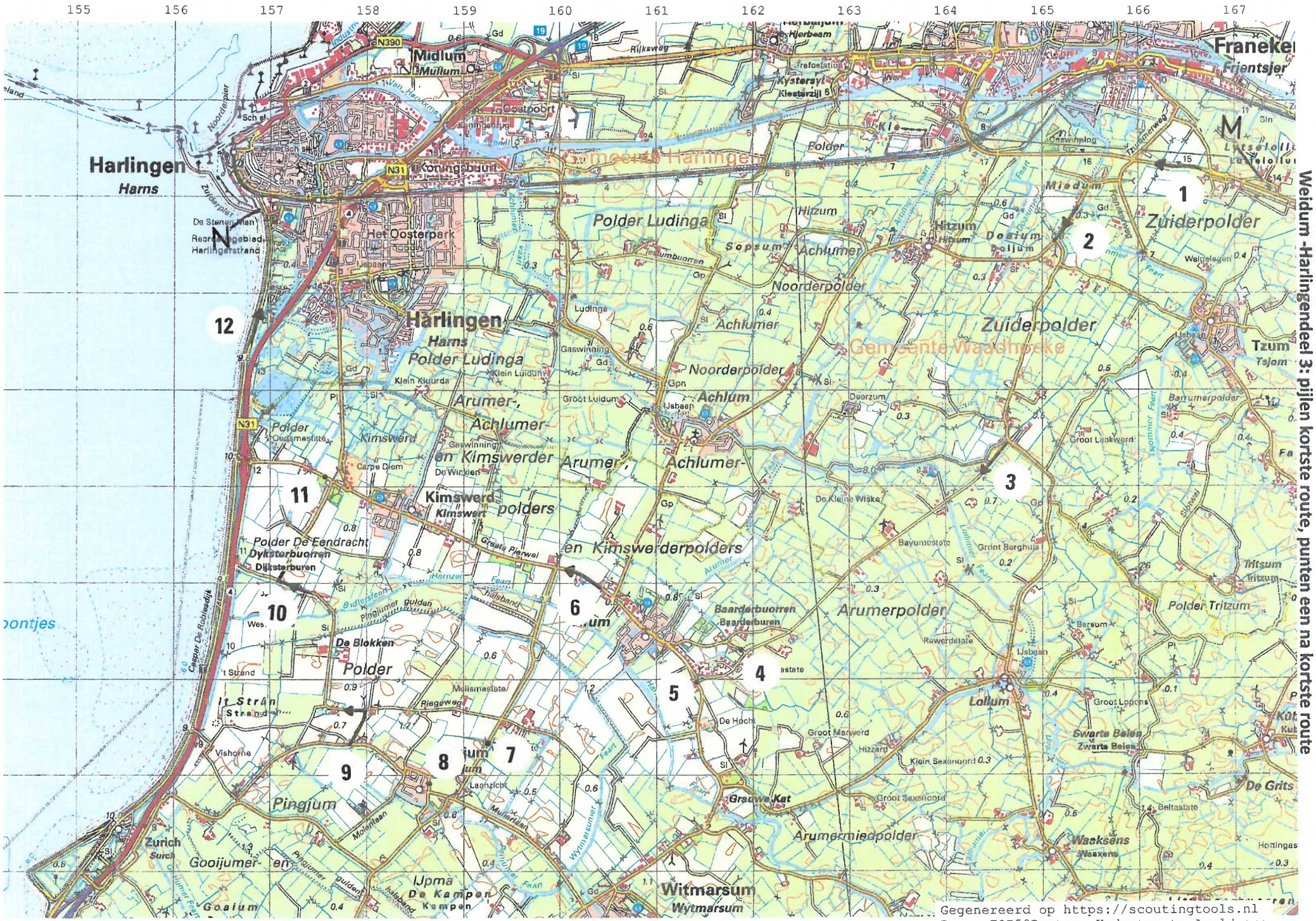
De volgende kaarten ontvang je op de stempelpost Weidum

- Deel 1 van K naar L: grensbenadering
- Deel 2 van L naar M: punten vrije route.
- Deel 3 van M naar N: pijlen kortste route, punten één na kortste route.

Stiens
Britsumer
Nieuwlandpolder
Het Zuiden
Bureweide
Berltsum
Berlikum
Berlikumerpolder
Bitgum
Beetgum
Bitgummole
Beetgumermolen
Beetgumer
Het Engelumer
Nieuwland
Engelumer polder
Ingelum
Engelum
Vliegbasis
Leeuwarden
Polder
De Drie Dorpen
Menaam
Menaldum
Marssumerpolder
Marsum
Marssum
LEEUWARDEN
LJOUWERT
Zuidooster
Noorderpolder
Ritsumazijlpolder
Gemeente
Ritsumasyl
Dronryp
Dronrijp
Deinum
Dronrijper
zuiderpolder
Blessum
Boksum
Rewert
Reward
Hoptille
Hilaardermieden
Hilaard
Huinserpolder
Huns
Jellum
Beersterpolder
Bears
Beers
It Wiel
Wiel
Hesens
Leons
Lions
Fons
Winsum
Jorwert
Jorwerd
Meamerterpolder
Lionserpolder
Weidum
K
L

aal: 1:50.000

Weidum – Harlingen deel 2: punten vrije route
1
2
3
4
5
6
7
M
L
Gemeente Waadhoeke
Tzummarum
Tsjummearum
Franeker
Frjentsjer
Dronryp
Dronrijp
Menaam
Menaldum
Berlikum
Dongjum
Doanjum
Schalsum
Skalsum
Peins
Skingen
Schingen
Slappeterp
Ried
Kloosterpolder
Schalsumerpolder
Groote Schalsumer polder
Noorderpolder
Zuiderpolder
Huinserpolder
Hatzum
Miedum
Wijelsryp
Welsrijp
Zwein
Sweins
Lytsekollum
Kûtjelollum
Tsjeppenbuer
Tjeppenboer
Welsrijper
Kleaster Lidlum
Klooster Lidlum
Kleaster Anjum
Klooster Anjum
Kolthofpolder
Minnertsgaaster
zuidermiedpolder
miedpolder
Berlikumerpolder
Bitgum
Beetgum
Ingelum
Engelum
De Drie Dorpen
Westerwurd
Zuidooster
Bungalowpark
Schatzenburg
De Mieden
Dongjumer
Kleine
Het Wer
Witzens
Erkens
Arkens
Zwein
Keimpetille
Kiggmatille
Salwert
Selverd
Polder
Dronrijper
Zuiderpolder
Rewert
Rewerd
Hoptille
Hiaard
Hiaardermieden
Groot-Bakkum
Obbema State
Hitzum
Doatum
Doitjum
Baaium
Baijum
Nieuw Rowert
Ried
Boer
Graef Dorus
Het Heechhout
Gegenereerd op https://scoutingtools.nl
Bron: TOP50Raster, Kadaster te Apeldoorn



Gegenereerd op https://scoutingtools.nl
Bron: TOP50Raster, Kadaster te Apeldoorn

Octagon Tour Coördinatiepunt

Om tijdens de Octagon Tour alle informatie naar de deelnemers in goede banen te leiden is er dit jaar een centraal coördinatiepunt ingericht. Dit is gevestigd bij B&B "De Heerlijkheid van Menaam" in Menaldum. Deze post ligt aan alle Octagon Tour routes

U bent hier van harte welkom voor een drankje met iets lekkers erbij!

U kan parkeren op het parkeerterrein naast het gemeentehuis. Wij bouwen voor het gemeentehuis een stand op.

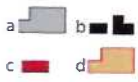
De koffie staat klaar!

B&B de Heerlijkheid van Menaam

Reglement Kaartleesritten Octagon Tour 2022

1. Er wordt gebruik gemaakt van stafkaarten schaal 1:50.000.
2. Je rijdt nooit op snelwegen, maar alleen op rode, gele of oranje wegen.
3. Keren op de route is niet toegestaan, tenzij dit wordt opgedragen. Als dit het geval is, keer dan op een veilig punt, de uitzetter heeft hier rekening mee gehouden.
4. Wegen die voorzien zijn van een door de organisatie aangebracht blokkeringskruis (X) mag je niet gebruiken.
5. Onder pijlen, punten en ingetekende lijnen wordt geacht een rode, gele of oranje weg te liggen.
6. Kaarttekens en -teksten alsmede bermlijnen blokkeren een weg niet m.u.v. het teken 'wegafsluiting'. De door de organisatie aangebrachte tekens als blokkeringskruisen, nummers behorend bij pijlen en punten en teksten blokkeren wel. De punten, pijlen en ingetekende lijnen op de route blokkeren uiteraard zelf niet, deze moet je immers aandoen of berijden.
7. Wegen met aan het begin een verkeersbord aanduidende doodlopende weg mogen niet worden bereden.
8. Keerlussen rij je tegen de klok in.
9. Je wordt dringend verzocht erg rustig te rijden en geen overlast te veroorzaken.
10. Je houdt je aan de verkeersregels, wees je bewust van de gevaren op de weg en de gevolgen daarvan, dit is jouw eigen verantwoordelijkheid. Stop dus indien nodig op een veilige plek, rem niet plotseling, gebruik je spiegels, *Safety Fast!*
11. De routes worden zonder tijdstraf of -limiet gereden.
12. Er dient per kaart(fragment) te worden geconstrueerd en gereden.
13. Je bent geen bestemmingsverkeer of landbouwverkeer.
14. Rotondes mogen altijd worden gebruikt, ongeacht of ze als zodanig op het kaartfragment staan of niet.
15. De controleletters worden digitaal weergegeven in de Redrive-app op de telefoon. In de app is ook een tripmaster, oftewel 10-meter-teller opgenomen. Zorg voor een telefoonlader in de auto.
16. Je controlekaart wordt na de laatste controle per dag automatisch (digitaal) ingeleverd bij de Rekenkamer. Tegelijkertijd kun je in de Redrive app alvast kijken hoeveel fouten je hebt. 1 fout = 100 strafpunten. Je krijgt ook een mail over het resultaat.

Legenda



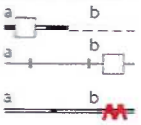
bebouwing
a bebouwd gebied
b gebouwen
c hoogbouw
d kas

wegen
autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
voetgangersgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg

viaduct

aquaduct
tunnel
vaste brug
beweegbare brug
brug op pijlers

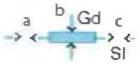
spoorwegen
spoorweg: enkelspoor
spoorweg: meersporig



a station b spoorweg in tunnel
a (snel)tramweg
b sneltramhalte
a metro bovengronds
b metrostation

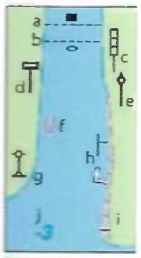
hydrografie
waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m

a schutsluis b stuwen
c koedam



a duiker b grondduiker
c afsluitbare duiker

a bron, wel
b afvalwaterzuiveringsbekkens

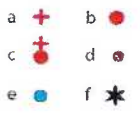


a pontveer
b voetveer
c peilschaal
d kilometerraaibord
e baak
f dok
g lichtopstand
h aanlegsteigers
i versterkt talud
j dieptegetal

k hoogwaterlijn
l laagwaterlijn
m dieptelijnen
n droogvallende grond
o krib, golfbreker

grenzen
rijksgrens
provincie
gemeentegrens

getrianguleerde punten
a RD-punt
b GPS-kernnetpunt

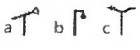


overige symbolen
a religieus gebouw
b toren, hoge koepel
c religieus gebouw met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren

a gemeentehuis
b postkantoor
c politiebureau
d wegwijzer

a kapel
b kruis
c vlampijp
d telescoop

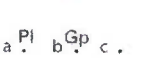
a windmolen
b waterradmolen
c windmotor
d windturbine



a oliepompinstallatie
b seinmast
c zendmast

a hunebed
b monument
c gemaal

a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis



a paal
b grenspunt
c boom

bomenrij
heg, haag
houtwal

schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering

wegeninformatie
wegnummering

a parkeerplaats
b tankstation
c afritnummer

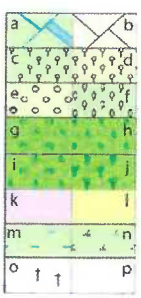
a aantal rijstroken
b kilometerpaal
c wegafsluiting

reliëf
dijk, talud hoger dan 2,5 m
dijk, talud 1 - 2,5 m hoog
kade, wal 0,5 - 1 m hoog
steile rand, aardrand: hoger dan 1 m
berijdbare dijk
ingraving, holle weg

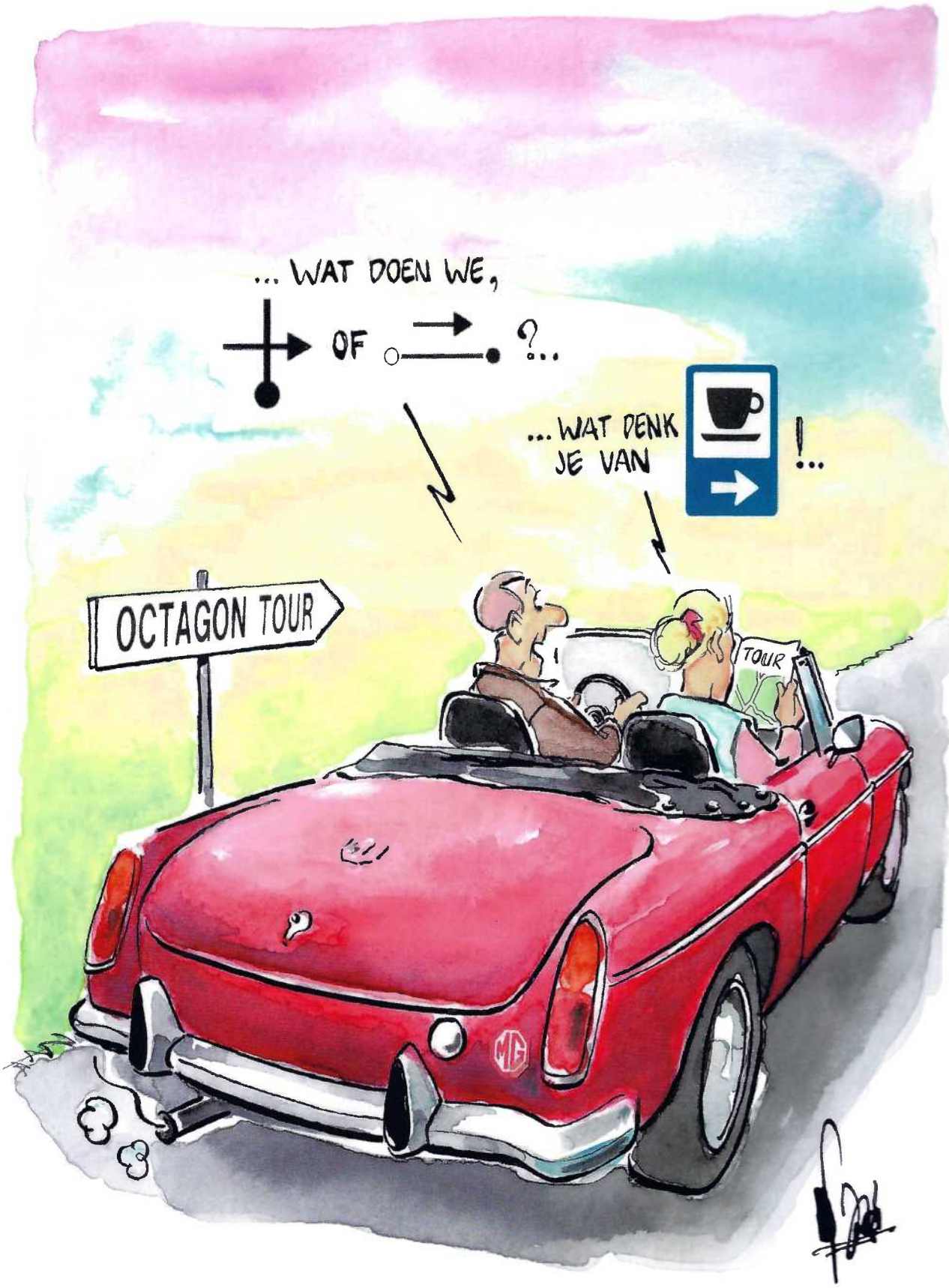
hoogtelijnen

12.4

hoogtepunt



bodemgebruik
a grasland met sloten
b akkerland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f grasland met populierenopstand
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m drasland, moeras
n rietland
o dodenakker, begraafplaats
p overig bodemgebruik


... WAT DOEN WE,
OF
?..
... WAT DENK JE VAN
!..
OCTAGON TOUR
TOUR
MG