



MG CAR CLUB HOLLAND

REGLEMENT van TOURRITTEN met uitgeschreven opdrachten

voor deelnemers, versie 10 nov. 2019

INLEIDING

- Deze rit bevat geen snelheidselement behoudens een evt. genoemde gemiddelde snelheid.
- Last-minute-wijzigingen in de routebeschrijving staan bij de inschrijving vermeld.
- Alle deelnemers dienen zich in te schrijven met daarbij ook de naam van de bijrijder.
- De ritorganisatie is niet aansprakelijk voor de gevolgen van fouten in de rit (beschrijving).
- Deelnemers zijn onder alle omstandigheden verantwoordelijk voor hun eigen veiligheid.

AFKORTINGEN

Re, Li, RD	rechts(af), links(af), rechtdoor
kruising	tenminste een viersprong
Y-splitsing	splitsing van wegen
EWL, EWR	einde weg, waar je dus Li of Re moet
VRW	voorrangsweg, -kruising of -splitsing, waar men voorrang moet verlenen
VKL	verkeerslichten (voetgangers/fietsoversteekplaatsen worden niet vermeld)
RTD	rotonde, verkeersplein, waarbij vermeld wordt: 1e, 2e of 3e afslag
Turbo RTD	bij een Turbo RTD wordt vermeld: li of re rijstrook, en daarna evt. de afslag
g.o.i.	gaat over in
WW	wegwijzer, verwijst naar een plaats of dorp
ri	richting
HMP	hectometerpaal
BBK	begin bebouwde kom, aangeduid door een bord
EBK	einde bebouwde kom, aangeduid door een bord
P	Parkeerplaats
RC	Routecontrole

GEbruikte Termen:

- **Wegen** moeten ingereden mogen worden door personenauto's.
- De volgende **wegen en paden** worden in de routebeschrijving geacht **niet te bestaan** en worden dus niet meegeteld expliciet anders wordt vermeld:
 - doodlopende wegen, als zodanig zichtbaar dan wel aangeduid
 - wegen vanuit de auto zichtbaar onverhard
 - voor personenauto's op dat moment verboden in te rijden wegen
 - eigen wegen en wegen uitsluitend toegestaan voor bestemmingsverkeer
 - inritten, oprijlanen, fiets- en wandelpaden
- **Oriëntatiepunten** liggen **recht vooruit of rechts van de weg**, zichtbaar vanuit de auto, tenzij expliciet anders wordt vermeld.
- **Links gelegen locaties** staan tussen haakjes: (staat Li)
- **Routecontrolepunten** worden aangeduid met een oranje MG-vlag, tenzij anders vermeld.
- **Genoemde afstanden** zijn een ruwe aanduiding, een foutmarge tot 15% is daarbij mogelijk.

HULP:

Bij calamiteiten is het raadzaam om z.s.m. contact op te nemen met de rit uitzetter!