

Molenrit 5 april 2021



MGCC Regio Oost

Start : Fleur de Sel, Boekelo

Finish: Eetcafé De Buren Boekelo



Uitzetter: Wim Laverman (0653119514) met dank aan Herensociëteit Kumpenie

L=links; R=rechts; EW=einde weg; goi=gaat over in; VRW=voorrangsweg; RTD=Rotonde; SPL=Splitting

VKL=verkeerslichten; BBK=bebouwde kom; EBK=einde bebouwde kom; KR=kruising

Onverharde en doodlopende wegen tellen niet mee, tenzij anders aangegeven. U rijdt op eigen risico.

Kilometers en mijlen zijn indicatief

| Nr | KM totaal | KM inter | Opdrachten | Omschrijving | Mijl totaal | Mijl inter |
|----|-----------|----------|------------------------------|---|-------------|------------|
| 1 | 0,0 | 0,0 | Met rug naar parkeerplaats L | Beckumerstraat | 0,0 | 0,0 |
| 2 | 0,6 | 0,6 | 3e L | Past. Schneiderstraat g.o.i. Egberinksweg | 0,4 | 0,4 |
| 3 | 1,0 | 0,4 | 1e L | Lansinkweg | 0,6 | 0,3 |
| 4 | 2,0 | 1,0 | EW L | Zoutindustrieweg g.o.i. Weleweg | 1,3 | 0,6 |
| 5 | 2,8 | 0,8 | 3e R | Henri Dunantlaan | 1,7 | 0,5 |
| 6 | 3,1 | 0,3 | EW R | Bastinglaan | 2,0 | 0,2 |
| 7 | 3,4 | 0,2 | VRW R | Boekelosestraat | 2,1 | 0,1 |
| 8 | 5,4 | 2,0 | VKL R | Haaksbergerstraat | 3,3 | 1,2 |
| 9 | 5,9 | 0,5 | 1e L na einde BBK Usselo | Helmerstraat | 3,7 | 0,3 |
| 10 | 6,5 | 0,6 | EW L | Usselerveenweg | 4,0 | 0,4 |
| 11 | 6,5 | 0,0 | 1e L | Helmerstraat, Wissink's Møl | 4,0 | 0,0 |
| 12 | 6,7 | 0,2 | 1e R | Usselerrietweg | 4,2 | 0,1 |
| 13 | 6,8 | 0,1 | KR rechtdoor | Usselerrietweg | 4,3 | 0,1 |
| 14 | 7,1 | 0,2 | SPL L | Slagersmatenweg | 4,4 | 0,1 |
| 15 | 8,4 | 1,3 | EW L | Jacobsrietweg | 5,2 | 0,8 |
| 16 | 9,0 | 0,6 | 1e R | Usselerveenweg | 5,6 | 0,4 |
| 17 | 10,2 | 1,2 | KR R | Usselermarkeweg | 6,3 | 0,7 |
| 18 | 11,1 | 0,9 | KR R | Riethermsteeg | 6,9 | 0,6 |
| 19 | 11,7 | 0,7 | 1e R | Leppeweg | 7,3 | 0,4 |
| 20 | 13,8 | 2,1 | 3e L | Hagmolenbeekweg g.o.i. Oude Enschedeseweg | 8,6 | 1,3 |
| 21 | 18,6 | 4,8 | VKL oversteken, R aanhouden | Wiedenbroeksingel | 11,6 | 3,0 |

| Nr | KM totaal | KM inter | Opdrachten | Omschrijving | Mijl totaal | Mijl inter |
|----|--------------|-------------|-------------------|--|----------------|---------------|
| 22 | 19,1 | 0,5 | 2e L | Fazantstraat, Windmolen De Korenbloem | 11,9 | 0,3 |
| 23 | 19,7 | 0,6 | EW R | Enschedesestraat | 12,2 | 0,4 |
| 24 | 19,9 | 0,2 | EW L | Sterrebosstraat goi Zeedijk goi Eibergsestraat | 12,4 | 0,1 |
| 25 | 21,3 | 1,4 | VKL oversteken | Scholtenhagenweg | 13,2 | 0,9 |
| 26 | 22,5 | 1,2 | 1e R | Laarveldsweg | 14,0 | 0,7 |
| 27 | 23,4 | 0,9 | EW L | Weerninksweg | 14,5 | 0,6 |
| 28 | 23,8 | 0,4 | EW L | Aaftinksweg | 14,8 | 0,2 |
| 29 | 24,3 | 0,5 | voor brug R | Lankheterweg | 15,1 | 0,3 |
| 30 | 24,5 | 0,2 | SPL L | Rekkenseweg | 15,2 | 0,1 |
| 31 | 25,2 | 0,7 | 1e L | Watermolenweg na 390 meter keren, Oostendorper watermolen | 15,7 | 0,4 |
| 32 | 25,9 | 0,7 | EW L | Watermolenweg g.o.i. Krakeelsweg | 16,1 | 0,4 |
| 33 | 29,8 | 3,9 | EW L | Rekkense Binnenweg | 18,5 | 2,4 |
| 34 | 30,2 | 0,4 | EW R | Holterweg goi Rekkenseweg, De Piepermolen | 18,7 | 0,2 |
| 35 | 31,6 | 1,4 | na brug 1e R | Apedijk | 19,6 | 0,9 |
| 36 | 34,3 | 2,7 | 1e R | Brinkweg | 21,3 | 1,7 |
| 37 | 34,8 | 0,5 | EW L | Looweg | 21,6 | 0,3 |
| 38 | 35,3 | 0,6 | EW L | Rekkense Binnenweg | 21,9 | 0,3 |
| 39 | 35,4 | 0,1 | 1e L | Rekkense Binnenweg | 22,0 | 0,1 |
| 40 | 36,0 | 0,6 | 1e R | Mallumse Molenweg, De Mallumsche Molen , g.o.i. Hoge Haarweg | 22,4 | 0,4 |
| 41 | 37,2 | 1,2 | VRW R | Haaksbergseweg | 23,1 | 0,7 |
| 42 | 39,8 | 2,6 | VKL L | Needseweg | 24,7 | 1,6 |
| 43 | 40,4 | 0,6 | Rotonde 1e afslag | Rotonde 1e afslag | 25,1 | 0,3 |
| 44 | 40,7 | 0,3 | Rotonde 1e afslag | Rotonde 1e afslag | 25,3 | 0,2 |
| 45 | 41,5 | 0,8 | KR R | Pastoor C.M. van Everdingenstraat | 25,8 | 0,5 |
| 46 | 42,0 | 0,5 | 1e L | Kieftendijk g.o.i. Waterleidingdijk | 26,1 | 0,3 |
| 47 | 44,7 | 2,7 | EW L | Visschemorsdijk | 27,8 | 1,7 |
| 48 | 45,0 | 0,3 | 1e R | Pagertweg | 28,0 | 0,2 |
| 49 | 46,1 | 1,1 | VRW L | Diepenheimseweg, De Hollandsche Molen | 28,7 | 0,7 |
| 50 | 47,1 | 0,9 | 1e R voor RTD | Hontjerweg | 29,2 | 0,6 |
| 51 | 48,4 | 1,3 | EW R | Negberinkweg | 30,0 | 0,8 |
| 52 | 48,8 | 0,4 | VRW oversteken | Oude Deldenseweg | 30,3 | 0,3 |

| Nr | KM totaal | KM inter | Opdrachten | Omschrijving | Mijl totaal | Mijl inter |
|----|--------------|-------------|-------------------------|--|----------------|---------------|
| 53 | 49,3 | 0,5 | KR L | Polhaarsweg | 30,7 | 0,3 |
| 54 | 50,3 | 1,0 | Y-SPL L, VRW oversteken | Dennenweg | 31,3 | 0,6 |
| 55 | 50,8 | 0,5 | 1e R | Horstmanweg | 31,6 | 0,3 |
| 56 | 51,5 | 0,7 | EW R | Zijdeweg | 32,0 | 0,4 |
| 57 | 51,8 | 0,3 | KR rechtdoor | Karelsdijk | 32,2 | 0,2 |
| 58 | 53,1 | 1,3 | EW L | Noordijkerveldweg g.o.i. 't Halt | 33,0 | 0,8 |
| 59 | 55,5 | 2,4 | EW R | Oude Borculoseweg | 34,5 | 1,5 |
| 60 | 55,8 | 0,3 | na brug 1e R | Oude Sluisweg | 34,7 | 0,2 |
| 61 | 57,3 | 1,5 | KR oversteken | Kiefteweg | 35,6 | 0,9 |
| 62 | 57,7 | 0,5 | VRW oversteken | Nijhofweg | 35,9 | 0,3 |
| 63 | 58,6 | 0,9 | EW R | Watermolenweg, De Haller | 36,4 | 0,5 |
| 64 | 59,1 | 0,5 | 1e L | Prinsendijk | 36,7 | 0,3 |
| 65 | 60,7 | 1,6 | KR R | Kleidijk | 37,7 | 1,0 |
| 66 | 62,9 | 2,2 | EW L | Weldammerstraat | 39,1 | 1,4 |
| 67 | 63,6 | 0,7 | 1e R | Slotsweg | 39,5 | 0,4 |
| 68 | 64,6 | 1,0 | SPL R | Slotsweg | 40,2 | 0,6 |
| 69 | 65,8 | 1,2 | RTD 1e afslag | Goorsestraat | 40,9 | 0,7 |
| 70 | 66,1 | 0,3 | 1e L | Wethouder Goselinkstraat | 41,1 | 0,2 |
| 71 | 69,0 | 2,9 | EW R | Sloezenweg | 42,9 | 1,8 |
| 72 | 70,1 | 1,1 | EW L | Dorreweg | 43,6 | 0,7 |
| 73 | 70,8 | 0,7 | KR R | Ulkenweg g.o.i. Schoneveldsweg | 44,0 | 0,4 |
| 74 | 72,2 | 1,4 | KR L | Beldsweg | 44,8 | 0,9 |
| 75 | 74,6 | 2,4 | KR L | Sluisstraat | 46,3 | 1,5 |
| 76 | 75,4 | 0,9 | 1e L | Meenhuisweg | 46,9 | 0,5 |
| 77 | 76,8 | 1,4 | EW R | Langestraat | 47,7 | 0,9 |
| 78 | 78,6 | 1,8 | RTD 3e afslag | Europalaan | 48,8 | 1,1 |
| 79 | 79,2 | 0,6 | RTD 1e afslag | Molenstraat | 49,2 | 0,4 |
| 80 | 79,6 | 0,4 | SPL L | Watertorenstraat | 49,4 | 0,2 |
| 81 | 80,5 | 0,9 | KR oversteken | Bornsestraat | 50,0 | 0,5 |
| 82 | 80,9 | 0,5 | 1e L voor brug | Noordmolen | 50,3 | 0,3 |
| 83 | 81,3 | 0,4 | 1e R over 2 bruggen | Noordmolen, Noordmolen (Hof van Twente) | 50,5 | 0,2 |

| Nr | KM totaal | KM inter | Opdrachten | Omschrijving | Mijl totaal | Mijl inter |
|----|--------------|-------------|-------------------|--|----------------|---------------|
| 84 | 81,9 | 0,6 | EW R | Bornsestraat | 50,9 | 0,4 |
| 85 | 83,0 | 1,1 | KR oversteken | Bornsestraat | 51,6 | 0,7 |
| 86 | 83,9 | 0,9 | SPL L | Molenstraat | 52,1 | 0,5 |
| 87 | 84,2 | 0,4 | EW L | Langestraat | 52,3 | 0,2 |
| 88 | 84,3 | 0,0 | 1e R | Spoorstraat | 52,4 | 0,0 |
| 89 | 84,5 | 0,2 | 2e L voor overweg | Stationsstraat | 52,5 | 0,1 |
| 90 | 85,1 | 0,6 | 1e R | van Wassenaarweg g.o.i. Vossenbrinkweg | 52,9 | 0,4 |
| 91 | 85,6 | 0,6 | SPL R | Beckumerweg | 53,2 | 0,3 |
| 92 | 86,1 | 0,5 | 1e L over brug | Peppelendijk g.o.i. Oelersteeg | 53,5 | 0,3 |
| 93 | 88,2 | 2,1 | 1e L | Oelersteeg | 54,8 | 1,3 |
| 94 | 88,7 | 0,5 | 1e R | Albertsdijk g.o.i. Oldemeulenweg, Oldemeule | 55,1 | 0,3 |
| 95 | 90,3 | 1,6 | VRW oversteken | Wullenweg | 56,1 | 1,0 |
| 96 | 92,8 | 2,5 | EW R | Kwinkelerweg | 57,7 | 1,6 |
| 97 | 93,8 | 1,0 | EW L | Molenveld | 58,3 | 0,6 |
| 98 | 95,0 | 1,2 | EW R | Windmolenweg | 59,0 | 0,7 |
| 99 | 95,9 | 0,9 | Finish de Buren | Finish de Buren | 59,6 | 0,6 |