

De hier onderstaande tekst is overgenomen uit het 'Routeboek 25 jaar Regio Oost'. Dit lustrum werd georganiseerd door Anton Schimmel, Geert Hardick, Sipke Steggink, Cees van Doorn en Rien Bras.

Een beetje historie van OOST

In navolging van MG Noord is in het voorjaar van 1985 bescheiden begonnen met een eerste praatavond bij Het Schaafje, een restaurantje tussen Delden en Bornerbroek. Zie het verslag ervan hierna. Een opkomst van 11 MG's. Drijvende krachten waren Kees de Putter, Bert Bras, Gerrit Sieverink, Henk Klein en Ad Hoekstra. De jacht was geopend of wel als men een MG zag werd er achteraan gegaan en werd de bestuurder overgehaald om naar een praatavond te komen. Het Schaafje was al gauw te klein en de plaats van samenkomst werd Café Centraal midden in Bornerbroek, maar dat werd omgetoverd tot een bistro, dus wegwezen. Na een korte tijd bij Platenkamp in Borne zijn we al vanaf 1992 bij Liedenbaum aan het Tusveld in Bornerbroek. In het prille begin waren Kees en Bert de gangmakers, echter in 1988 vertrok Bert naar Amerika en Kees in 1989 naar het Westen. Rien Bras en zijn vrouw Hetty hebben toen de touwtjes in handen genomen en Oost 10 jaar geleid. In 1995 is door Gerrit en Mary Sieverink met het organiseren van een rit van Lochem naar Bronkhorst veel aandacht geschonken aan het 10-jarig bestaan van Oost. Vanaf 1999 heeft Gerard Ankoné als coördinator zijn beste beentje voorgezet. Daarna is er in 2004 een regioteam gevormd onder leiding van Co Hageman. Onder zijn leiding is ook het 20-jarig bestaan van Oost gevierd en nu eveneens onder zijn voortreffelijke regie het 25-jarig bestaan ervan. Helaas zitten we thans zonder coördinator.

Gedurende die 25 jaar zijn er in Oost tal van praatavonden, thema-avonden, kerstdiners, ritten en excursies georganiseerd. Gelukkig is het nooit een mannenbolwerk geweest, ook de dames waren vaak aanwezig. Die hebben voor zichzelf o.a. een uitje naar Parijs georganiseerd. In 1989 bedroeg het aantal leden circa 80 en men kwam van ver d.w.z. ook vanuit wat thans regio IJssel-Vecht is, want die bestond toen nog niet. Ook niet leden van de MG Car Club kwamen zich aanmelden bij Oost. Een ieder betaalde tien gulden aan Rien om o.a. de MG Oost Info naar de leden te kunnen verzenden. Zoals gezegd was er al een MG Noord en met een MG Oost in 1985 was voor het bestuur van de MG-Car Club in 1992 de tijd rijp om ons land te verdelen in regio's en daarbij een regiocoördinator aan te stellen. De regio kon in het vervolg op een financiële tegemoetkoming van het bestuur rekenen, maar dan moest een ieder wel lid worden van de MG Car Club. Een aantal MG-liefhebbers heeft toen afscheid van Oost genomen. Het aantal leden van regio Oost bedraagt thans circa 200.

Eerste praatavond MG Oost

Normaal is het zeer rustig op vrijdagavond in café "t Schaafje", dat midden in het bos ligt tussen Delden en Bornerbroek. Maar op 3 mei, even over achten, werd de rust daar verstoord, doordat enige MG's daar bijeen kwamen voor de eerste praatavond van de op te richten lokale MG club. De opkomst was zeer goed en het kleine parkeerterrein was meer dan halfvol toen 11 MG's en enkele O.M.'s daar geparkeerd stonden. Na het begroeten van elkaar en het uitwisselen van allerlei informatie omtrent MG's, werd besloten koffie te gaan drinken die zeer lang op zich liet wachten omdat de exploitant er niet op ingesteld was voor 26 man koffie te zetten. Gezien de opkomst mag men concluderen dat er een gebrek is aan een MG-club in deze regio, vooral voor de eigenaren van nieuwere typen, omdat de mensen met oudere typen zich aangesloten hebben bij de HAV. Verder was het verkrijgen van onderdelen voor velen een probleem gezien de afstand naar het westen. Ook kwam het probleem met de vleugelmoeren op tafel. Omstreeks elf uur vertrokken de meesten weer naar huis en om twaalf uur werd het weer echt stil in het bos.

Kees de Putter.

Uit: MG-nieuws van augustus 1985



De MG-OOST sticker

Na een paar jaar wilden Kees de Putter en Bert Bras een logo voor MG Oost. Gekozen werd voor het Twentse Ros in een MG embleem. De afbeelding op een bierglas gold daarbij als voorbeeld. Regio's waren er niet dus dan ook maar aan de buitenste rand de tekst "local Dutch Car Club". Op een praatavond gepresenteerd en goedgekeurd door de aanwezigen, maar verder bleef het bij zwart-wit. Toen Rien coördinator werd wilde hij het graag in kleur laten drukken. Het geluk was er. Wat wil het geval? De drukker die door Rien werd benaderd was in het bezit van een MGTA, maar met een kapotte toerenteller. Op voorwaarde dat Rien zorgde voor reparatie ervan zou hij 200 stickers drukken. Gerrit Sieverink stuurde de meter op naar Engeland, maar kreeg de meter in een doos gedemonteerd terug, niet te repareren! Dat nam Gerrit vanzelfsprekend niet, met als gevolg dat hij toch nog door de baas geholpen werd aan een meter en die niet betaald heeft. MG Oost was daarmee in het bezit gekomen van een heuse sticker met op de hoekpunten als dank S + S Tuning, M.G. onderdelen, 05Z4ZL25L7 Haaksbergen. Voor de fraaie geëmailleerde versie ervan heeft S + S Tuning twee keer de nek uitgestoken, misschien zijn er nog een paar over.

