

# Onderzoek: MGB 4 cilinder 1962-1980 (Cabriolet en Coupé)

Artikel overgenomen uit Auto-Retro Nr. 104 van april 1989

*Er zijn oude voertuigen en recente, net zoals mensen: ieder heeft zijn eigen vijzen, dwarsliggers, en gekende en verborgen kwaliteiten. Om goed en in vertrouwen te kopen is het verstandig te weten waar men zeker op letten moet en te weten welke onderdelen te krijgen zijn en voor welke prijs. Dit zijn de onderwerpen van dit artikel, gemaakt als aankoopgids, die u in staat zullen stellen alle mysteries te kennen van de types die u wenst te verzamelen.*

## Structureel te controleren punten! (opgepast: gevaar)

### Carrosserie

(roestvorming of sporen van een ongeluk)

- 1: Binnenkant rond de koplamp.
- 2: Vervorming van de motorkap in aluminium.
- 3: Zijvleugel vooraan over de hele lengte van de motorkap.
- 4: Dichting tussen de vleugels en de plaat voor de voorruit.
- 5: Barst in het deurpaneel aan de basis van het raampje.
- 6: Over de hele lengte van het bovenste deel van de achtervleugels aan het sluitvlak.
- 7: Omtrek van het kofferpaneel (bij GT-type: omtrek van de achterklep.)
- 8: Plaat onder de achterlichten.
- 9: Wielkasten.
- 10: Onderkant van de deuren.

### Onderkant (chassis)

- A : Verticale sluitnaad van de deur t.o.v. de rest van de carrosserie: als de ruimte tussen de deur en de carrosserie bovenaan smaller lijkt, valt te vrezen dat de grondplaat volledig door roest is aangetast.
- B : Bodemplaat van de koffer (niet meer waterdicht).
- C : Spatborden achterkant: onderaan aan de voorzijde.
- C : Vasthechtingspunten van de bladveren.



Roest: de stille knager aan uw mooie MGB.

- D : Binnenkant van de spatborden achter op de hoogte van de grondplaat.
- E : Grondplaat: opgepast voor haastige reparaties en het overvloedige gebruik van plamuur.
- F : Vasthechtingspunten voor de krik (test met een originele krik).
- H : Versterkingsbalk voor de voeten van de bestuurder; vooral over de hele lengte van de aanhechting met het spatbord.
- I : Langsligger van de motorruimte naar de passagiersruimte: zoek eventuele vervormingen, afkomstig van vroegere frontale aanrijdingen, die slecht hersteld zijn.

### Speciale punten

De langsliggers zijn structureel en zijn samengesteld uit drie delen: de binnengrondplaat, een buitenplaat en een generfde plaat gesandwich tussen de twee.

De buitengrondplaat is bedekt door de binnenste delen van de voor- en achtervleugels. Zo vormen er zich ideale holtes voor condensatie en latere roestvorming.

Sporen van corrosie op de buitenste grondplaat duiden er duidelijk op dat de binnenste platen in slechte staat zijn.

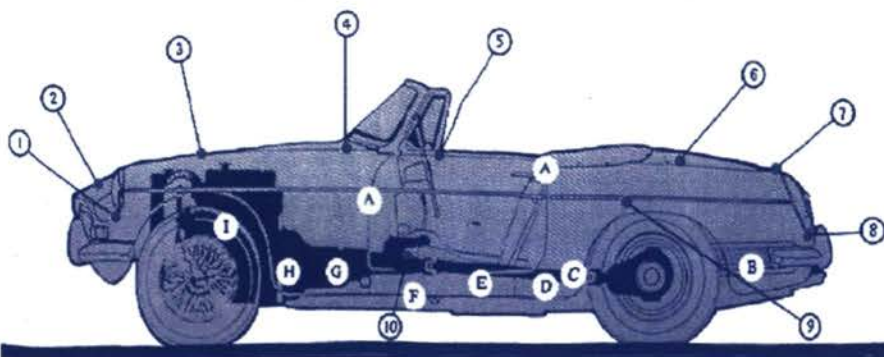
### Mechaniek

#### De motor

De oliedruk moet minstens 60 psi bij 3000 toeren aangeven en 70/75 bij een koude motor. Kijk of er water is op de oliepeilstok. Een voorteken voor de vervanging van de kulasdichting. Onderzoek de binnenkant van de olievulstop. Bij aanwezigheid van een emulsie ('mayonaise') zijn de segmenten of de klepgeleiders zeker aan vervanging toe.

#### De transmissie

In de eerste serie versnellingsbakken, met een eerste versnelling die niet gesynchroniseerd





Vroege MGB.

was, controleer je of de tweede en derde niet uit versnelling springen. Dat is een teken van een vermoeide versnellingsbak. Een trage overdrive is een teken dat de solenoïde vervangen moet worden. Opgepast als de koppelingsplaat vervangen moet worden: dit noodzaakt een volledige demontage van motor en versnellingsbak. Een niet te onderschatten klus.

#### Ophanging en stuurinrichting

Controleer op slijtage van de voorassen door de wielen verticaal te balanceren. De assen moeten regelmatig gesmeerd worden. Een vervanging van de Armstrong-schokdempers vooraan, met een arm, door telescopische Spax-dempers kan alleen maar voordelen opleveren. Als de auto spaakwielen heeft; controleer dan de staat van de spaken door er met de punt een schroevendraaier op te kloppen zodat ze 'zingen'.

#### Remmen

Om na te gaan of er geen olie in de achterste remtrommels zit, start je het beste in de tweede versnelling met de handrem opgetrokken.

#### Lederen toebehoren

De stoelen van de eerste modellen hebben niet de reputatie van een goede weerstand tegen slijtage te bezitten. Er zijn vervangingshoezen beschikbaar bij gespecialiseerde toeleveranciers.

#### Beschikbaarheid van onderdelen

##### Koetswerk/plaatwerk

Praktisch alle onderdelen worden opnieuw gemaakt en zijn dus beschikbaar. Het totale koetswerk wordt opnieuw gemaakt in Engeland (prijs ongeveer 1400 pond in 1989)!

##### Mechaniek

Zelfde opmerkingen als voor het plaatwerk: men vindt alle nieuwe onderdelen op de markt.

#### Interieur en toebehoren

Hier ook geen enkel probleem van bevoorrading. Men kan bijna, vertrekkend van een contactsleutel, een hele MGB opbouwen. Er valt op te merken dat een MGB een van die oude voertuigen is die een normale slijtage verdragen. Dat eenvoudige ontwerp staat voor zijn legendarische betrouwbaarheid. Gemakkelijk te onderhouden, goedkoop in het gebruik; hij is nog te koop voor een schappelijke prijs.

#### Moelijkheidsgraad van de restauratie

Simpel\*, haalbaar\*\*, délicaat\*\*\*  
Carrosserie/plaatwerk\*\*  
Mechaniek\*  
Leder en toebehoren\*

#### Conceptie/structuur

Grondplaat in vakken gelast; dwarsbalk vooraan met bouten op het chassis gezeven.

#### Evolutie van het model

- Juni 1962 : Start van de productie van de MGB cabrio in de fabriek van Abingdon.
- Okt. 1962 : Officiële introductie op de salon van Earls Court.
- Begin 1963: Laycock overdrive optioneel.
- Aug. 1963 : Nieuwe fixatie van de kap.
- Febr. 1964 : Aanpassingen aan de motor.
- Sept. 1964 : Motor met 5 lagers en olieradiator.
- Maart 1965: Groter reservoir.
- Okt. 1965 : Introductie van de coupé GT 2+2.
- Nov. 1966 : Anti-rolbar op de cabrio.
- Juli 1967 : Cabrio uitgerust met Salisbury brug.
- Okt. 1967 : MGB MK2: versnellingsbak volledig gesynchroniseerd. Massa aan negatief en alternateur.
- Okt. 1969 : Nieuwe kalendergril. Rostyle velgen. Nieuw stuur en kuipstoelen.
- Mei 1971 : MGB MK3: nieuw dashboard met centrale console. Synthetische stoelen.
- Aug. 1973 : Nieuwe kalender en verbetering van de uitrusting.
- Sept. 1974 : Nieuwe schokdemper in polyurethaan. Betere wegligging. Gemodificeerde ophanging. Accu 12 volt. Amerikaanse motoren met 1 Zenith-Stromberg carburator. Verlaagd vermogen.
- Juni 1975 : Overdrive standaard geplaatst.
- Juni 1976 : Anti-rolbar voor- en achter. Nieuw dashboard.
- Okt. 1980 : Einde van de productie van cabrio's en coupés MGBGT.
- Jan. 1981 : Commercialisering van de laatste 1000 MGB's (420 cabrio's en 580 GT's)



Late MGB.