

Aankooptips **MGF**



Elk automodel kent aandachtspunten die beslist in beschouwing moeten worden genomen bij de beslissing van een eventuele aankoop. Waarop speciaal te letten bij de aanschaf van een MGF of TF?

Wedergeboorte van MG als sportwagen

De MGF werd gelanceerd op de Autosalon van Genève in 1995. Vijftien jaar daarvoor was de productie beëindigd van zijn voorganger, de MGB. In 1992 was nog een kortstondige productie gestart van een doorontwikkeling van de B, de RV8. Dat als antwoord op de Japanse *roadsters* Mazda MX5 en Toyota MR2. Maar de MGF was de rechtgeaarde opvolger van de MGB, na vijftien jaar afwezigheid op de sportwagenmarkt, waar toch de *roots* liggen van MG als automerk. In Genève was het publiek enthousiast en in de pers verschenen alleen maar lovende artikelen. De auto verkocht als de spreekwoordelijke warme broodjes, de *F* (1995 - 2001) en de opvolger *MG TF* (2002 - 2005) waren in de UK gedurende hun hele productieperiode de best verkopende tweezits *roadsters*.

Geliefd model

En deze auto's zijn nog steeds erg populair. Geen wonder, de auto valt op door vloeiende lijnen, esthetisch oogstrelend. De techniek is nog steeds, nu bijna 25

MGF, vanuit welke hoek ook bekeken: een schoonheid

jaar na zijn introductie, bij de tijd. Met middenmotor, onafhankelijke ophanging en effectieve schijfremmen rondom, hydragas vering, pittige motoren, een comfortabele cockpit en een formidabele wegligging, blijkt de auto nog steeds zeer geliefd. Bij evenementen van onze MG Car Club lijken de MGF en *TF* langzamerhand in de meerderheid te komen. Daarom leek het de redactie een goed idee om wat tips op papier te zetten over bij-

zondere aandachtspunten bij het zoeken en uiteindelijk kopen van een MGF of *TF*.

Bijzondere aandachtspunten

Let wel: ik laat hierna zaken buiten beschouwing die bij de aankoop van elke gebruikte auto min of meer standaard zijn. Voorbeelden: onderhoudshistorie (!), spelingen in ophanging en besturing, banden (profiel, asymmetrische slijtage), toestand carrosserie (krassen, deukjes,



Eerste check: koelvloeistof en olie, beide op peil en schoon

sporen van eerdere schade), conditie en werking ruitenwissers, vloermatten, werking ventilator en alle lampen (clignoteurs, remlichten), sluiting en opening van deuren, motorkap, bagageruimte enz. Ook ga ik niet in op de proefrit.

Rover K motor synoniem voor lekkende koppakking

De MGF en TF hebben als krachtbron versies van de befaamde Rover K motor, een gewoon uitstekende motor. Alleen wordt deze motor bij diverse installaties (MG, Rover, Caterham, Lotus, Range Rover) geplaatst door HGF, *head gasket failure*, een 'geklapte' en lekkende koppakking. De oorzaak daarvan laat ik nu even buiten beschouwing. Nadrukkelijk wel in beschouwing zijn de kosten voor reparatie, ofwel vervanging, te weten bedragen van zo'n 800 tot 1.200 euro, of meer!

Dus is bij het bekijken van een aangeboden MGF of TF de eerste check het niveau en de kleur van de koelvloeistof in het expansievat. De vloeistof moet tegen de rand aanstaan van de flens van het vaatje. En de vloeistof moet helder rood zijn. Vraag de aanbieder wanneer voor het laatst is bijgevuld. Als dat met korte tussenposen is gebeurd, kan dat duiden op een naderende HGF. Vervolgens oliepeil controleren. De peilstok moet een peil aangeven tussen min. en max. en de olie moet ook 'schoon' zijn, helder bruin tot donkerbruin. Geen witte of witachtige 'smurrie', want dan weet je zeker dat de koppakking stuk is.

Koelsysteem

Buiten het expansievatje, zie hierboven, verdient het koelsysteem ook aandacht voor de volgende punten: Check radiator op eventuele leksporen, de oorspronkelijke radiator 'af fabriek' was van slechte kwaliteit en is bij veel auto's vervangen door een aluminium exemplaar. Inspecteer verder de twee stalen koelingbuizen die onder de auto van de motor naar de radiator lopen. Zelfde verhaal, ook oorspronkelijk goedkoop staal (onder monteurs: "pisbakkenijzer"), met onzichtbaar aan de buitenkant, vaak corrosie aan de binnenzijde, wat tot breuk kan leiden. Gevolg: 'explosief' verlies van de koelvloeistof en oververhitting van de motor. Veel auto's hebben al RVS vervangers gemonteerd. Check verder alle onderlinge verbindingen op leksporen.

Hydragas-vering van MGF

De MGF heeft zogenaamde hydragasvering, voor details lees het artikel "MGF veerbollen" in MG-Nieuws, november 2018. Check bij voorwielen de afstand van



Meet veringhoogte MGF, 36,5 cm is oké

hart wielnaaf tot de rand van het scherm er recht boven. Die moet 368 mm +/- 10 mm zijn. Check per wiel de vering. Als die erg hard is, bijna niet in te drukken, kan dat duiden op gasverlies in de betreffende veerbol. Vervanging of revisie van de set kost minstens € 500,-. Een punt dus in de prijsonderhandeling, als de auto verder wel zijn aanschaf waard is. De TF heeft conventionele stalen schroefveren.

Koplampen van MGF

Nog een punt dat alleen geldt voor het F-model. De reflectoren van de koplampen worden na verloop van tijd dof. Zo erg, dat dit kan leiden tot apk-afkeur. Vervanging is makkelijk zelf te doen. Wel zijn vervangende koplamp-units nogal duur, circa € 200,- per stuk. Nieuwe exemplaren zijn niet meer verkrijgbaar.

De soft top

Controleer de mohair cabrioletkap, er kunnen kleine scheurtjes of gaatjes zitten vlak boven de zijruit. Die ontstaan door 'afknippen' tussen stangen van het frame. Ook de achterruit verdient aandacht. De originele perspex ruit wordt na ver-

loop van tijd gelig en craquelé, tot bijna ondoorzichtig toe. Vervanging van de mohair kapbekleding inclusief glazen ruit met ruitverwarming (!) kost een kleine € 1000,-. Ook wordt vaak een, overigens mooie, hardtop aangeboden. Aanschaf daarvan is een kwestie van smaak. Zelf heb ik mijn hardtop verkocht na montage van een nieuwe 'winterharde' mohair kap met glazen ruit.

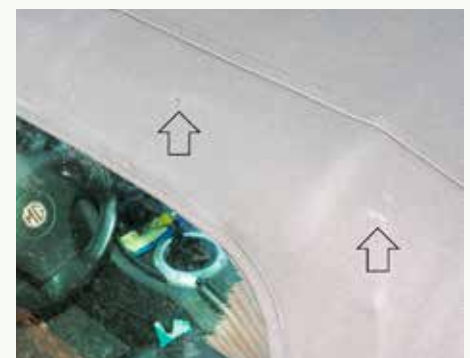
Slotopmerkingen

De MGF en TF onderscheiden zich van al hun MG-voorgangers door slechts een beperkte gevoeligheid voor corrosie. Wel letten op onderzijde, vooral voorste subframe en onderste draagarmen voor. Ook het achterste subframe en de verbindingen in het uitlaatsysteem kunnen wat corrosie vertonen. Reserveonderdelen zijn ruim voorhanden, aanbieders in Nederland, maar ook in omliggende landen. Voor, zeer uitgebreide, verdere tips bij het kopen van een MGF of TF adviseer ik aanschaf van "The Essential Buyer's Guide" van Rob Hawkins, Veloce Publishing, april 2019. Kosten circa € 10,- via de bekende webshops.

Tekst en foto's: Jan Algera



Reflector in de koplamp van een MGF kan dof worden



Mohair kap met beschadigingen