



## Autoliteratuur rit 15 mei 2022 rechtsom

MGCC Regio Oost

Start : Herberg De Pot, Potdijk 9, 7475 SL, Markelo

Finish: Herberg De Pot, Markelo



### Bezoek aan Automotive Literature Europe

Uitsetter: Jan Sanderman en Wim Laverman (0653119514)

L=links; R=rechts; EW=einde weg; goi=gaat over in; VRW=voorrangsweg; RTD=Rotonde; SPL=Splitsing

VKL=verkeerslichten; BBK=bebouwde kom; EBK=einde bebouwde kom; KR=kruising

Onverharde en doodlopende wegen tellen niet mee, tenzij anders aangegeven. U rijdt op eigen risico.

*Kilometers en mijlen zijn indicatief*

Nr	KM totaal	KM inter	Opdrachten	Omschrijving	Mijl totaal	Mijl inter
1	0,0	0,0	R, met rug naar De Pot	Potdijk	0,0	0,0
2	0,9	0,9	VRW oversteken	Stokkumerweg	0,6	0,6
3	1,8	0,9	R	De Hulpe	1,1	0,6
4	2,9	1,1	R aanhouden	Kerkweg	1,8	0,7
5	3,2	0,3	EW L	Stationsweg	2,0	0,2
6	3,4	0,2	R	Voordesdijk	2,1	0,1
7	4,1	0,7	L aanhouden	Voordesdijk	2,5	0,4
8	4,7	0,6	KR L	Wenninkweg	2,9	0,4
9	5,5	0,8	EW L	Ensinkgoorsdijk	3,4	0,5
10	5,7	0,2	VRW oversteken	Stokkumerweg goi Diepenheimsedijk	3,5	0,1
11	7,9	2,2	Kanaal oversteken	Stokkumerweg goi Raadhuisstraat	4,9	1,4
12	9,6	1,7	EW L	Grotestraat	6,0	1,1
13	10,0	0,4	Y splitsing L	Goorseweg	6,2	0,2
14	10,4	0,4	R	Wilsonweg N824	6,5	0,2
15	10,7	0,3	KR L	Watermolenweg	6,6	0,2
16	12,2	1,5	Y splitsing R	Markveldseweg	7,6	0,9
17	12,9	0,7	Y splitsing R	Markveldseweg	8,0	0,4
18	15,5	2,6	EW L	Deldensestraat	9,6	1,6
19	15,9	0,4	KR R	Oude Haaksbergerweg	9,9	0,2
20	18,1	2,2	KR RD	Diepenheimseweg	11,2	1,4
21	20,8	2,7	EW L	Rietmolenweg	12,9	1,7
22	21,8	1,0	KR R	Kattendamsweg goi Brammeloweg	13,5	0,6
23	24,5	2,7	EW L	Tolstraat	15,2	1,7

Nr	KM totaal	KM inter	Opdrachten	Omschrijving	Mijl totaal	Mijl inter
24	24,7	0,2	<b>Pauze</b>	<b>Tolstraat 31, Automotive Literature Europe, aan rechterkant bij bedrijf Scharrenborg, doorlopende straat inrijden en einde links; rechts parkeren</b>	15,3	0,1
25	24,7	0,0	Na pauze zelfde weg	Tolstraat	15,3	0,0
26	25,0	0,3	R	Tolstraat	15,5	0,2
27	25,1	0,1	VRW R	Westsingel N347	15,6	0,1
28	25,5	0,4	EW R	Eibergsestraat	15,8	0,2
29	26,3	0,8	R voor Amigo tankstation	Eibergsestraat goi Kerkweg	16,3	0,5
30	28,3	2,0	EW L	Mentinksweg	17,6	1,2
31	29,3	1,0	KR R	Groothuizenweg	18,2	0,6
32	30,0	0,7	EW L	Pastoor C.M. van Everdingenstraat	18,6	0,4
33	30,2	0,2	KR R	Kieftendijk	18,8	0,1
34	30,9	0,7	KR R	Waterleidingdijk	19,2	0,4
35	32,9	2,0	KR L	Visschemorsdijk	20,4	1,2
36	33,2	0,3	R	Pagertweg	20,6	0,2
37	33,5	0,3	R	Pasmanweg	20,8	0,2
38	34,4	0,9	KR L	Oude Deldenseweg	21,4	0,6
39	35,0	0,6	VRW oversteken	Negberinkweg	21,7	0,4
40	35,7	0,7	KR L	De Venneriet	22,2	0,4
41	36,6	0,9	KR R	Bergweg	22,7	0,6
42	37,3	0,7	L	Stokkersweg	23,2	0,4
43	37,9	0,6	R	Eigdeweg	23,5	0,4
44	38,3	0,4	EW L	Waninkdijk	23,8	0,2
45	38,4	0,1	R	Benninkdijk	23,9	0,1
46	39,1	0,7	L	Markveldsedijk	24,3	0,4
47	39,6	0,5	5-sprong 2e L	Reurinksweg	24,6	0,3
48	40,0	0,4	EW R	Elsmandijk	24,9	0,2
49	40,1	0,1	L	Lage Broekdijk	24,9	0,1
50	41,2	1,1	EW L	Aaftinkdijk goi Oude Diepenheimseweg	25,6	0,7
51	42,9	1,7	R	Pastorieweg goi Dorpstraat goi Molenweg	26,7	1,1
52	44,3	1,4	RTD 2e R	Oude Nettelhorsterweg goi Lochemseweg goi Spoorstraat	27,5	0,9
53	46,5	2,2	KR R	Burgemeester Bloemersstraat	28,9	1,4
54	47,4	0,9	EW R	Ruurloseweg	29,5	0,6
55	48,2	0,8	RTD 2e R	Wessel van Eyllaan goi De Huikert	30,0	0,5

Nr	KM totaal	KM inter	Opdrachten	Omschrijving	Mijl totaal	Mijl inter
56	51,8	3,6	L parallel weg	Borculoseweg	32,2	2,2
57	53,0	1,2	EW R, daarna RTD 2e R	Borculoseweg	32,9	0,7
58	53,4	0,4	R aanhouden	Borculoseweg	33,2	0,2
59	54,2	0,8	L	Dorpsstraat	33,7	0,5
60	54,7	0,5	RTD 1e R	Vordenseweg	34,0	0,3
61	55,2	0,5	RTD 1e R	Vordenseweg	34,3	0,3
62	55,7	0,5	RTD 3e R	Zelhemseweg	34,6	0,3
63	55,9	0,2	R	Hengeloseweg	34,7	0,1
64	58,2	2,3	RD over beek	Hengeloseweg goi Bleuminkmaatweg	36,2	1,4
65	60,5	2,3	Op veelsprong: 2e R	Zelledijk	37,6	1,4
66	62,5	2,0	EW L	Schuttestraat	38,8	1,2
67	62,6	0,1	R over de brug	Onsteinseweg	38,9	0,1
68	63,0	0,4	R aanhouden	Onsteinseweg	39,1	0,2
69	63,7	0,7	R aanhouden	Onsteinseweg, verderop over het spoor	39,6	0,4
70	64,7	1,0	EW R	Ruurloseweg	40,2	0,6
71	64,8	0,1	L	Schoneveldsdijk	40,3	0,1
72	70,3	5,5	EW L	Lochemseweg N312 goi Barchemseweg	43,7	3,4
73	71,8	1,5	R	Van Hogendorpplan	44,6	0,9
74	72,1	0,3	EW L	Zwiepseweg	44,8	0,2
75	72,2	0,1	direct R	Nieuweweg, negeer inrijverbod	44,9	0,1
76	72,9	0,7	EW R	Graaf Ottoweg	45,3	0,4
77	73,0	0,1	RTD 1e R	Graaf Ottoweg	45,4	0,1
78	73,2	0,2	RTD 3e R	Stationsweg goi Ampsenweg	45,5	0,1
79	75,2	2,0	R	Dijkmansweg	46,7	1,2
80	77,3	2,1	EW R	Verwoldseweg	48,0	1,3
81	78,8	1,5	KR L	Holmershuizen	49,0	0,9
82	81,2	2,4	R	Markeloseweg	50,5	1,5
83	81,7	0,5	R	Dwarsdijk	50,8	0,3
84	83,4	1,7	L	Wildriezendijk goi Stobbendijk	51,8	1,1
85	85,9	2,5	EW R	Larenseweg	53,4	1,6
86	86,6	0,7	R	Rouwelaarsdijk	53,8	0,4
87	88,6	2,0	L	Enkelaarsweg	55,1	1,2
88	90,3	1,7	R	Traasweg	56,1	1,1
89	91,0	0,7	KR L	Langeweg	56,5	0,4

Nr	KM totaal	KM inter	Opdrachten	Omschrijving	Mijl totaal	Mijl inter
90	91,3	0,3	R	Bergweg	56,7	0,2
91	92,4	1,1	R	Burgemeester van Beaufortplein	57,4	0,7
92	92,5	0,1	EW L	Burgemeester van Beaufortplein	57,5	0,1
93	92,6	0,1	EW R	Goorseweg	57,5	0,1
94	92,8	0,2	KR L, bij VKL	Prinses Irenestraat goi Rijssenseweg	57,6	0,1
95	93,5	0,7	RTD 1e R, direct L	Herikeresweg	58,1	0,4
96	94,1	0,6	KR L	Potdijk	58,4	0,4
97	94,2	0,1	Eindbestemming	Herberg De Pot	58,5	0,1