

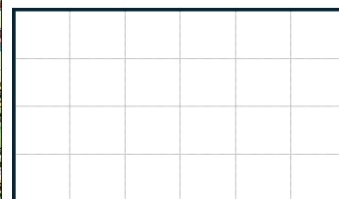
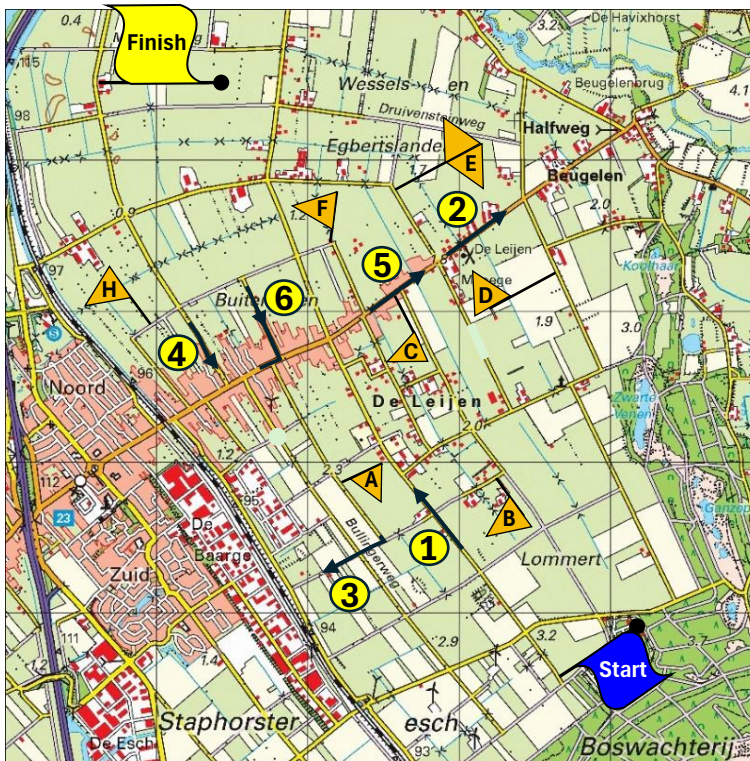


Pijlenrit met blokkerende pijlen



Kaartschaal 1:50.000

2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid



Opdracht

De voor de routeopdracht te gebruiken kaartwegen

Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen (asfalt of klinker) mogen in alle richtingen worden bereden met toepassing van de onderstaande beperkingen:

- Een pijl dient van de voet tot de punt van de pijl zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Van de start naar het eerste pijl, van pijl tot pijl en van het laatste pijl naar de finish dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in alle richtingen bereden worden.
- Pijlen of gedeelten van pijlen mogen enkel worden bereden als ze aan de beurt zijn maar alleen in voorwaartse richting, **een nog niet aan de beurt zijnde pijl of reeds bereden pijl blokkeert.**
- Kruisen en raken van pijlen is **NIET** toegestaan.



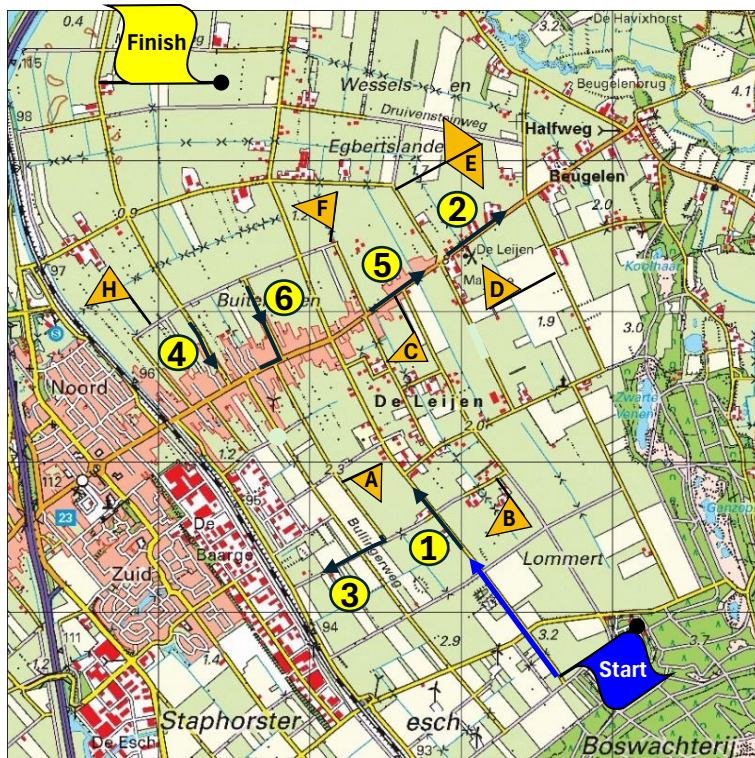
Uitleg: start - pijl 1

Pijlenrit met blokkerende pijlen



Kaartschaal 1:50.000

2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid



Juiste route

Start - Pijl 1

De voor de routeopdracht te gebruiken kaartwegen

Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen (asfalt of klinker) mogen in alle richtingen worden bereden met toepassing van de onderstaande beperkingen:

- Een pijl dient van de voet tot de punt van de pijl zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Van de start naar het eerste pijl, van pijl tot pijl en van het laatste pijl naar de finish dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in alle richtingen bereden worden.
- Pijlen of gedeelten van pijlen mogen enkel worden bereden als ze aan de beurt zijn maar alleen in voorwaartse richting, **een nog niet aan de beurt zijnde pijl of reeds bereden pijl blokkeert.**
- Kruisen en raken van pijlen is **NIET** toegestaan.



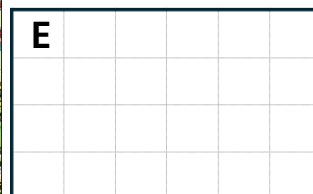
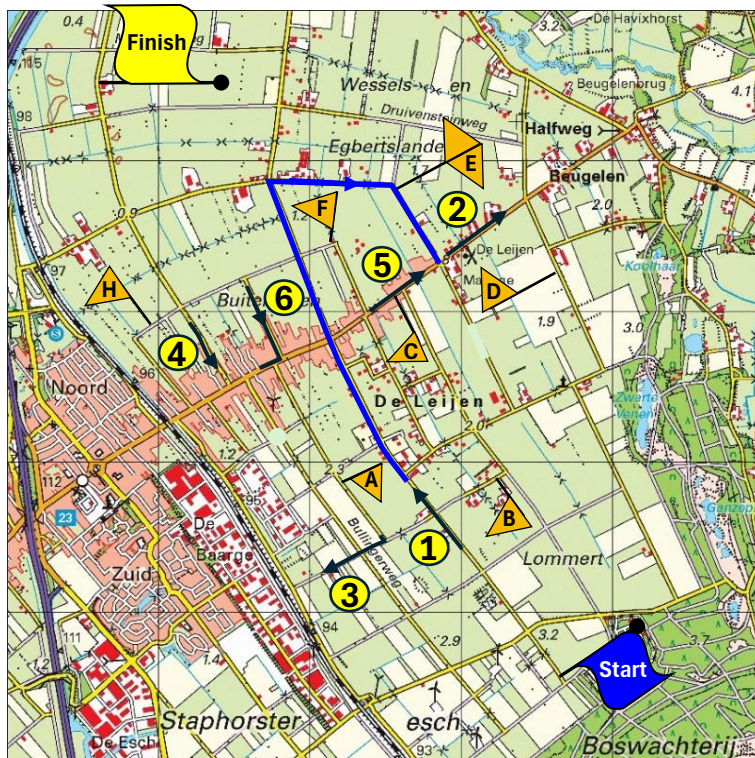
Uitleg: pijl 1 - pijl 2

Pijlenrit met blokkerende pijlen



Kaartschaal 1:50.000

2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid



Juiste route

Pijl 1 - Pijl 2 is via Rc E

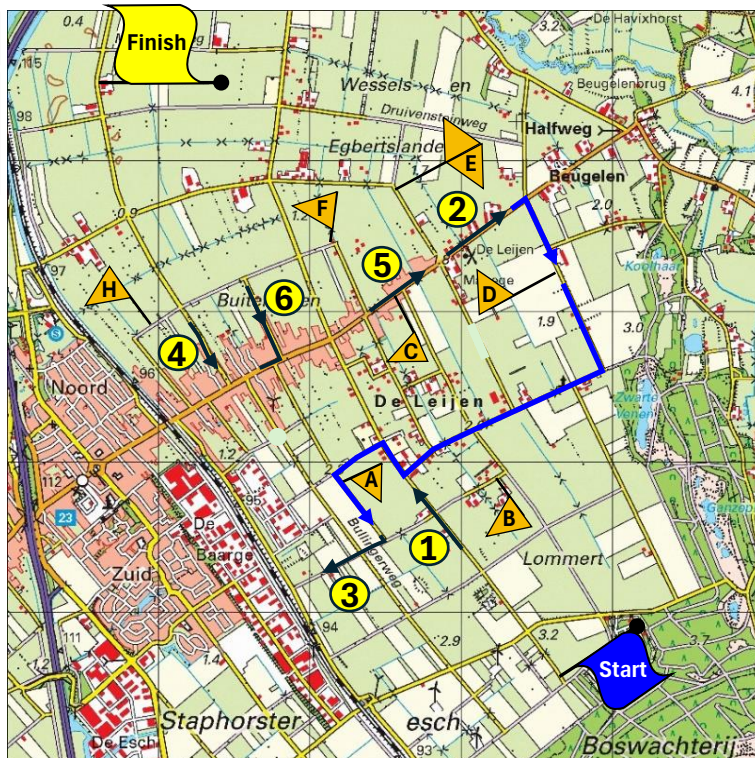
De voor de routeopdracht te gebruiken kaartwegen

Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen (asfalt of klinker) mogen in alle richtingen worden bereden met toepassing van de onderstaande beperkingen:

- Een pijl dient van de voet tot de punt van de pijl zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Van de start naar het eerste pijl, van pijl tot pijl en van het laatste pijl naar de finish dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in alle richtingen bereden worden.
- Pijlen of gedeelten van pijlen mogen enkel worden bereden als ze aan de beurt zijn maar alleen in voorwaartse richting, **een nog niet aan de beurt zijnde pijl of reeds bereden pijl blokkeert.**
- Kruisen en raken van pijlen is **NIET** toegestaan.



**2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid**



E	D	A		

Pijl 2 - Pijl 3 is via Rc's **D** en **A** (niet via pijl 1, vervolgens via Rc A om pijl 3 geheel te rijden)

Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen (asfalt of klinker) mogen in alle richtingen worden bereden met toepassing van de onderstaande beperkingen:

- Een pijl dient van de voet tot de punt van de pijl zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Van de start naar het eerste pijl, van pijl tot pijl en van het laatste pijl naar de finish dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in alle richtingen bereden worden.
- Pijlen of gedeelten van pijlen mogen enkel worden bereden als ze aan de beurt zijn maar alleen in voorwaartse richting, **een nog niet aan de beurt zijnde pijl of reeds bereden pijl blokkeert.**
- Kruisen en raken van pijlen is **NIET** toegestaan.



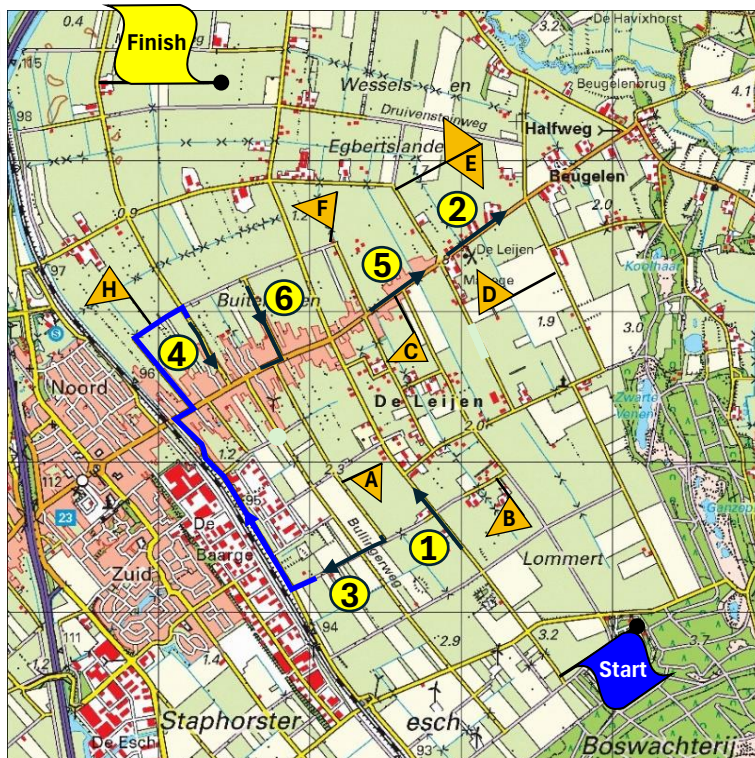
Uitleg: pijl 3 - pijl 4

Pijlenrit met blokkerende pijlen



Kaartschaal 1:50.000

2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid



E	D	A	H	

Juiste route

Pijl 3 - Pijl 4 is via Rc H

De voor de routeopdracht te gebruiken kaartwegen

Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen (asfalt of klinker) mogen in alle richtingen worden bereden met toepassing van de onderstaande beperkingen:

- Een pijl dient van de voet tot de punt van de pijl zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Van de start naar het eerste pijl, van pijl tot pijl en van het laatste pijl naar de finish dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in alle richtingen bereden worden.
- Pijlen of gedeelten van pijlen mogen enkel worden bereden als ze aan de beurt zijn maar alleen in voorwaartse richting, **een nog niet aan de beurt zijnde pijl of reeds bereden pijl blokkeert.**
- Kruisen en raken van pijlen is **NIET** toegestaan.



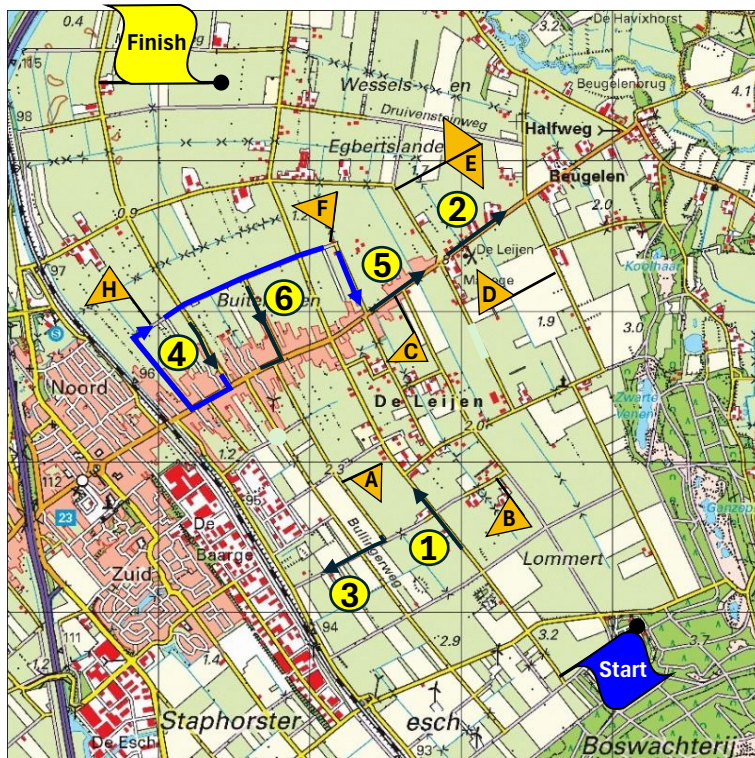
Uitleg: pijl 4 - pijl 5

Pijlenrit met blokkerende pijlen



Kaartschaal 1:50.000

2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid



E	D	A	H	H	F

Juiste route

Pijl 4 - Pijl 5 is via Rc' H en F

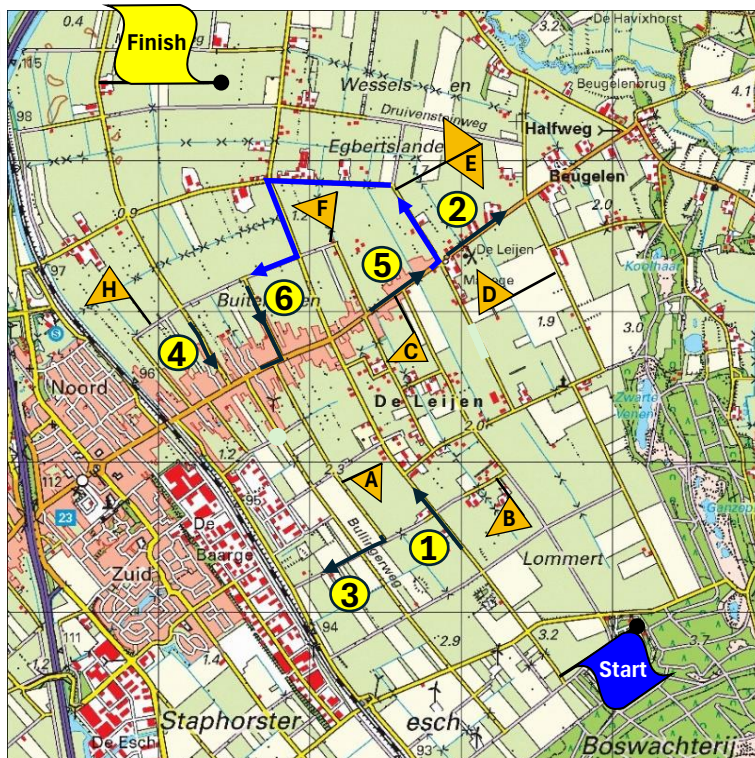
De voor de routeopdracht te gebruiken kaartwegen

Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen (asfalt of klinker) mogen in alle richtingen worden bereden met toepassing van de onderstaande beperkingen:

- Een pijl dient van de voet tot de punt van de pijl zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Van de start naar het eerste pijl, van pijl tot pijl en van het laatste pijl naar de finish dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in alle richtingen bereden worden.
- Pijlen of gedeelten van pijlen mogen enkel worden bereden als ze aan de beurt zijn maar alleen in voorwaartse richting, **een nog niet aan de beurt zijnde pijl of reeds bereden pijl blokkeert.**
- Kruisen en raken van pijlen is **NIET** toegestaan.



**2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid**



E	D	A	H	H	F
C	E				

Pijl 5 - Pijl 6 is via Rc' **C** en **E**

Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen (asfalt of klinker) mogen in alle richtingen worden bereden met toepassing van de onderstaande beperkingen:

- Een pijl dient van de voet tot de punt van de pijl zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Van de start naar het eerste pijl, van pijl tot pijl en van het laatste pijl naar de finish dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in alle richtingen bereden worden.
- Pijlen of gedeelten van pijlen mogen enkel worden bereden als ze aan de beurt zijn maar alleen in voorwaartse richting, **een nog niet aan de beurt zijnde pijl of reeds bereden pijl blokkeert.**
- Kruisen en raken van pijlen is **NIET** toegestaan.



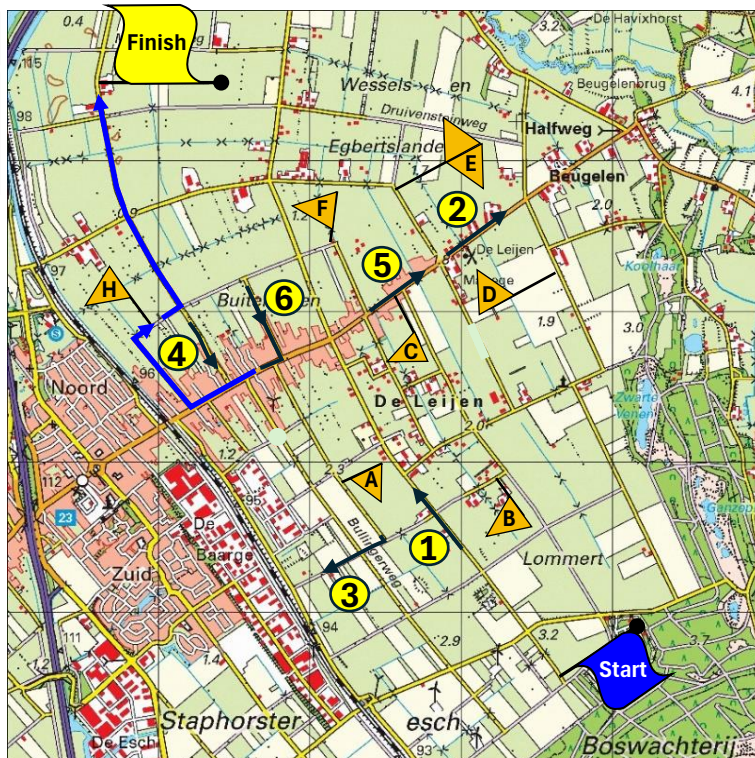
Uitleg: pijl 6 - finish

Pijlenrit met blokkerende pijlen



Kaartschaal 1:50.000

2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid



E	D	A	H	H	F
C	E	H			

Juiste route

Pijl 6 - Finish is via Rc H

De voor de routeopdracht te gebruiken kaartwegen

Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen (asfalt of klinker) mogen in alle richtingen worden bereden met toepassing van de onderstaande beperkingen:

- Een pijl dient van de voet tot de punt van de pijl zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Van de start naar het eerste pijl, van pijl tot pijl en van het laatste pijl naar de finish dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in alle richtingen bereden worden.
- Pijlen of gedeelten van pijlen mogen enkel worden bereden als ze aan de beurt zijn maar alleen in voorwaartse richting, **een nog niet aan de beurt zijnde pijl of reeds bereden pijl blokkeert.**
- Kruisen en raken van pijlen is **NIET** toegestaan.