



Regio Noord Holland Nieuwsbrief



februari 2025

e-mail: regionoordholland@mgcarclub.nl

Beste MG leden regio Noord Holland,

We hebben weer een aantal mooie dingen om te delen in deze uitgebreide nieuwsbrief. Zoals je gewend bent, delen we ook deze keer de aankomende activiteiten en evenementen. MGCarClub viert dit jaar het 70-jarige lustrum, zie verderop in de nieuwsbrief van de Lustrum commissie. Mis het niet, want er staan veel interessante dingen op de agenda!

In januari zijn wij (Arjan Hoogendoorn en Karina Verberne) naar de Interclassic in Maastricht geweest, zo komen de kriebels vanzelf weer om de MG's te starten en mee te doen aan de activiteiten die op de planning staan.

We willen graag iedereen bedanken voor de waardevolle input van de rubriek *In de Koplamp*. Deze keer in het bijzonder Jan en Amy Wentink met een mooi en boeiend verhaal. Jouw ideeën en verhalen maken deze rubriek tot een succes en zorgen ervoor dat we telkens weer nieuwe, inspirerende verhalen lezen. Blijf vooral je ervaringen en gedachten sturen, want jouw bijdrage is ontzettend belangrijk voor ons als regioteam!

Met vriendelijk Groet,
Karina Verberne, namens het
MG Regioteam Noord Holland.



Wil je digitaal nog meer meemaken kijk dan ook eens op de Facebook pagina van [MG Car Club Holland](#).

Heb je wat gemist?

Het teruglezen van eerder verschenen nieuwsbrieven, evenementen en foto's zijn te vinden via de website MGCARclub.nl regio Noord Holland





In de koplamp:

Door: Jan Wentink.

Lid van de MGCC sinds 2003.

Waarom een MG?

Toen ik 18 was werkte er op het reisbureau van mijn ouders een jongeman met een Volkswagen Kever. 's Morgens zat hij bij ons op het reisbureau en 's middags trainde hij bij voetbalclub Telstar in IJmuiden. Hij speelde daar in het 1^e.

Op een bepaald moment ruilde hij zijn Volkswagen in voor een prachtige rode MG TD. Hij was voetballer en moest wel een beetje voor de dag kunnen komen. Hij kocht hem in Egmond van een medespeler, die als bijverdienste die auto's importeerde uit Engeland. Dat gebeurde veel in die tijd. Een plaatje was het en ook nog een klantentrekker voor het reisbureau.

In de winter kreeg hij hem echter slecht aan de praat en hij had geen kachel natuurlijk.

Na twee jaar was hij hem zat. Ik vroeg mijn vader hem te kopen, maar dat zag hij niet zitten.

Wat moest hij nou met zo'n "barrel".

Toen heb ik me voorgenomen om ooit in zo'n "barrel" te rijden, wanneer ik later rijk zou worden.

De koop van een MGB.

37 Jaar later, ik was toen 55 en als leraar nog steeds niet rijk geworden, kwam bij ons in Heemskerk, een goede vriend voorrijden in een bordeauxrode MGB.

"Zo'n auto zou ik ook nog wel eens graag willen rijden", zei ik, "mooi hoor."

(Het was dan weliswaar geen TD, maar wel een MG.)

"Nou", zei Jan de Jong, (ik mag zijn naam wel noemen, want hij is ook lid van de MGCC), "er staat nog een leuke witte bij garage Rovee in Assendelft en niet zo duur, dus als je wat wilt..."

Ik naar Rovee om te kijken. Inderdaad, in de etalage stond een witte MGB, niet in topstaat. Hij had buiten gestaan bij een flat in Haarlem en was verwaarloosd, hier en daar zelfs verroest, o.a. de binnenkant van de kofferbak en op de spatborden zaten hier en daar wat bloemkooltjes, maar hij was wel goed rijbaar. *(Roest moet je doorheen kijken. Wanneer je hem droog kunt stallen, gaat de roest niet zo snel verder.)*

Het bleek een 67' Tiger met stalen dashboard, voor de hedendaagse prijs van twee goede elektrische fietsen.

Thuisgekomen zei ik tegen mijn vrouw: "Ik heb een MGB gekocht."

Nou dat ging dus mooi niet door, ik moest eerst maar eens een garage zien te vinden voor zo'n extra auto. De Citroen Xantia Break ging zijn garage niet afstaan.

Dat ik de MGB gekocht had was eigenlijk een beetje bluf. Ik peilde even de mening van mijn vrouw.

Helaas dus, jammer dan, geen MG.

Wat schetst, na een jaar, mijn verbazing?

Na dat jaar komt mijn vrouw thuis van haar werk. Een collega van haar had zijn huis in de buurt verkocht en niét zijn garage.

Wij hebben toen meteen die garage gekocht en konden opnieuw op zoek naar een MG. *(Trouwens, een garage is het statiegeld van een MG.)*

Mijn vriend, Jan de Jong, gebeld of hij nog wat wist en hij zei: "Dan moet je weer naar Rovee, want die witte MGB staat er nog steeds en zijn vrouw rijdt er al de hele zomer in."

Ik weer naar Rovee, maar de MGB stond er mooi niet. De B stond op een autoambulance en die reed op dat moment naar Drenthe.

De MGB ging verkocht worden op een bijeenkomst voor Britse auto's.

Hij was wel nog iets goedkoper geworden dan het jaar ervoor. Daar herinnerde ik de garagehouder natuurlijk niet aan. Wel kocht ik hem toen ter plekke, zgn. ongezien. Meneer Veenis van garage Rovee

was heel verbaasd dat hij, nadat hij een jaar lang met die auto had lopen leuren, hem ongezien, zomaar verkocht.

Die auto is toen toch nog naar Drenthe vervoerd en heeft daar het hele weekend op het circuit gestaan, met een bordje "VERKOCHT" erop.

Sindsdien rijden we vanaf 2003 in een witte MGB en werden we lid van de MGCC.



Reizen met de MGB.

In 2010 reden we er voor het eerst een grote tocht mee door Zuid-Engeland. (De auto was in die 8 jaar dat we erin gereden hadden, zeer betrouwbaar gebleken.)

Het werd een prachtige reis, georganiseerd door "de Stichting Stuurgroep Autorecreatie", een niet commerciële landelijke autoclub. Diverse leden van onze club uit Noord-Holland kunnen dat beamen. Zij reden ook mee.

Hans Hendriks, al langer lid van de MG Car Club Noord-Holland dan wij, nodigde ons daarvoor uit. Hans was ook degene die ons, toen we pas lid werden van de club, introduceerde op de club en liet kennismaken met de hechte groep clubleden.

Ook raadde hij mij een garagebedrijf aan op de Trawlerkade in IJmuiden. SPARKX. Ik heb twee linkerhanden en kan niet zonder garage.

(Een reden om lid te worden of te zijn van de MGCC, o.a. voor dit soort adviezen.)



In 2013 deden we nog zo'n reis met dezelfde "Stuurgroep" en die ging vanaf IJmuiden naar New Castle. Daarna dwars door Engeland naar Ierland, van kust naar kust. Wederom een prachtige reis en een geweldig avontuur. Onderweg stopte de ruitenwisser en de blower van de MGB ermee, in een stortbui. Door aan een van de zekeringen te draaien ging dat weer aan de praat.

Mijn vrouw wist niet dat ik zo technisch was en prees mij in alle toonaarden.

(Het is de moeite waard om dit reisverslag, over 4 blz., gepubliceerd in het MG-Nieuws van maart 2014, terug te zoeken en na te lezen. Een aanrader zelfs!)

Restauratie en onderhoud.

We rijden nog steeds met deze MGB en hij is inmiddels een beetje opgeknapt.

De lak en de "bloemkolen" in de carrosserie kregen een beurtje.

De motor is uit de auto geweest. Het koppelingslager moest worden vervangen en toen hebben we meteen wat versleten onderdelen vernieuwd.

De motor zelf komt waarschijnlijk uit een Engelse bestelwagen van die tijd.

Die hadden toen dezelfde motor als de MGB, alleen anders afgesteld.

De motor is heel krachtig in de lage toerentallen, maar ik haal beslist de 140 km/uur niet. 105 Km/uur is de maximale snelheid. Harder moet je ook niet willen met een open auto.

Onderhoud is af en toe wel nodig en ik heb, zoals ik al zei, helaas twee linkerhanden.

In die 23 jaar, die we er nu mee rijden, zijn de kosten van dat onderhoud eigenlijk best meegevallen.

De auto is belastingvrij en dat geld kan je weer gebruiken voor het onderhoud.

En een beetje hobby mag ook af en toe wel iets kosten.



Het onderhoud gebeurt nu bij garage “De Zeemeeuw” in Wormerveer. Daarvoor zat ik met de auto, zoals eerder gemeld, in IJmuiden bij SPARKX op de Trawlerkade. Bij Richard ter Brugge.

Helaas stopte hij daar, na vele jaren, met zijn eenmansbedrijf en raakte ik een goede, heel gezellige, koffie drinkende en niet door enig winstbejag geplaagde monteur kwijt. Blind haalde hij de auto uit elkaar en zette hem weer in elkaar.

“Wanneer hij rijdt moet je nergens aanzitten”, zei hij altijd.

Verdere toertochten met de MGB.

We reden ook een paar keer “de Tour Des Ardennes”. Deze rit bestaat nu nog.

De laatste jaren hebben we ons aangesloten bij regio Zeeland/West-Brabant.

Cees Verstraate, een hele bekende in MG-kringen, organiseert daar ieder jaar een gezellige midweek ergens in Nederland en ook een enkele keer in Duitsland.

We nemen deel aan de vele clubevenementen van onze regio.

Een van de evenementen was, alweer een aantal jaren geleden, “de Pinkstertour”. Die wordt nu helaas niet meer georganiseerd.

De Pinkstertoer hebben we een aantal jaren mogen meerijden en later zelfs mede georganiseerd.

Een aardige vervanger voor een lang weekend is nu de landelijk georganiseerde “Octagon-tour”.

(Wil je bekend worden in de club, ga dan wat organiseren voor je clubgenoten en je krijgt vele MG vrienden.)

Samenvatting.

Zo’n oude auto is leuk om te bezitten. Je hebt sowieso bekijks en dat merk je o.a bij benzine stations.

“Wat een mooie auto meneer.”, hoor je vaak om je heen. Een praatje is dan zo gemaakt.

Zo’n MG is dan ook veel leuker dan b.v. een toermotor, die veel mannen kopen om de wind door de haren te voelen. Hoewel, met een helm lukt dat natuurlijk niet eens. Mijn vrouw krijg ik sowieso nooit achterop een motor.

Wel stapt ze graag in onze sportwagen en dan maken we een toertochtje door Nederland en boeken dan een leuk hotel of een B&B.

En dan nu de TD.

De koop:

De TD is er uiteindelijk toch gekomen.

In 2013 reed ik naar het circuit van Zandvoort voor een daar te houden oldtimer dag. Daar zat een oudere heer op een stoeltje naast een prachtig gerestaureerde MGTD. Hij wilde hem verkopen, want hij was inmiddels 80 en niet meer in staat om onder zijn auto te liggen. Hij sleutelde en restaureerde graag. Dat kan ook een hobby zijn van een MG-bezitter.

Ik bewonderde zijn TD.

Het verhaal van zijn TD was schitterend. Hij had de TD veertig jaar in zijn bezit. Ooit reed hij ermee naar Engeland voor zijn werk. (De auto is rechts gestuurd, dat was handig in Engeland.)

Zijn vrouw vond het helemaal niks.

Toen de auto weigerde te rijden na een technische storing, was zijn vrouw heel blij en Herry Bakhuis Roozeboom, zo heet hij, nog blijer, want toen kon hij gaan sleutelen. Hij heeft hem toen helemaal uit



elkaar gehaald en daarna, in 40 jaar, gerestaureerd en weer opgebouwd. Daarna reed hij er heuse rally's mee tot in België aan toe. De auto was toen rallyvaardig en kan nu ook nog duidelijk mee in het huidige verkeer.

De versnellingsbak werd vervangen door een Toyota Corola 5 versnellingsbak. De gelijkstroom maakte plaats voor een 12 Volts wisselstroom installatie (een rallyauto heeft nou eenmaal licht nodig) en ik kan rustig Euro95 tanken.

Zo waren er nog wel een aantal technische aanpassingen, waardoor de auto gewoon goed rijdt.

Herry zag in mij een liefhebber en dat was ik natuurlijk ook nog steeds.

De auto had hij al een aantal jaren te koop, omdat hij hem beslist niet aan een handelaar wilde verkopen. Hij had er ook nogal wat geld ingestoken en hij merkte dat hij die kosten er waarschijnlijk nooit meer uit zou krijgen.

Thuisgekomen, weer aan mijn vrouw verteld dat ik deze keer een TD gekocht had. (Niet echt gekocht natuurlijk.) Wederom had ik een slag om mijn arm gehouden, net als toen met de MGB.

Maar wie schertst nu mijn verbazing?

Mijn vrouw zei: "Prima toch, dan heb je nog een MG èn je droomauto.

Wel weer een garage zien te scoren, hè."

Dat verwacht je toch niet?

Mijn echtgenoot had kennelijk in die 10 jaar met de MGB, ook genoten van de auto. Zij had duidelijk een andere kijk gekregen op het in het bezit hebben van een MG.

Meteen de eigenaar van de TD gebeld en na dagen onderhandelen de auto gekocht. Ik hoefde de hoofdprijs niet te betalen. Het werd een prachtkoop. Ik kreeg o.a. de hele "inhoud" van zijn garage erbij.

De oude onderdelen van de auto, van voor de restauratie, staan nu bij mij in de garage. Alle door hem vervangen onderdelen zitten nog steeds in een aantal dozen. Degene die hem ooit van mij koopt, kan de TD zo terugbrengen in de originele staat en weer gaan dubbel klutsen.

Maar dat zal ooit een eventuele nieuwe eigenaar niet doen denk ik.

(De vorige eigenaar leeft nog en is inmiddels 92. Hij hoort nog graag hoe wij van zijn TD genieten.)

Reizen met de TD.

Twee keer reden we ermee naar de Ardèche in Frankrijk, naar camping "les Charmilles". In 2014 en 2016.

Een aanrader voor wie dat nog nooit gedaan heeft.

(In het MG-Nieuws van januari 2025, vind je op blz.2 de advertentie voor dit verblijf op de camping.)



Wel een tripje natuurlijk met een TD. Drie dagen heen en ook weer drie dagen terug, maar ook evenzovele overnachtingen in een comfortabel hotel. Prima.

Je ontmoet ook weer nieuwe MG-rijders, meestal van andere regio's.

Een van die leden wist een trip te organiseren naar Oostenrijk, in de buurt van Salzburg, naar het 30 jarig jubileum van de Oostenrijkse MG club.

Wij werden uitgenodigd met 10 auto's en werden de buitenlandse gasten die het jubileum mochten meemaken.



Een fantastische reis weer, met de TD.
Het weer was echter niet optimaal, maar de ervaring sowieso geweldig.
We zijn wel verzopen onder een waternival van regen in Salzburg.

Bij een stoplicht wrongen we de handdoeken uit, die binnen in het interieur zeiknat geworden waren. Andere weggebruikers keken ons meewarig aan vanuit hun comfortabele bolides. Zielig toch die oude mensen in zo'n oud vehikel.

Toch kregen we vaak nog wel een duimpje van die automobilisten, maar ze dachten natuurlijk: "Die zijn hartstikke gek."

Pech.

De laatste dagen in Oostenrijk reden we met een pruttelende TD de berg op. Waarschijnlijk benzinetoevoer problemen.

Meneer Dragstra, de eigenaar van Classic Car Friesland, heeft er nog naar gekeken. Hij was met zijn mooie, snelle MGA, ook in Oostenrijk. Wij kenden hem van de campingreis naar de Ardèche in Frankrijk.

Hij heeft in de stromende regen, naast het Hotel, de mechanische benzinepomp bijgesteld. (Hulde voor meneer Dragstra). Toen deed hij het weer.

Daarna, op de terugweg naar huis, toch weer diverse keren stilgestaan, o.a. op een rotonde en langs de snelweg, best gevaarlijk.



Ik durfde, bijna thuis, niet meer door de Wijkertunnel. Pontje toen maar gepakt over het Noordzeekanaal.

Verkeerde benzine getankt in Oostenrijk of Duitsland? Ik weet het nu nog niet. Problemen in al die jaren met de TD? Niet echt.

Vastzittende remmen in het voorjaar na de winterstop is eigenlijk de enige grote reparatie geweest. Een setje nieuwe banden was ook nog een kostenpostje en één spaakwiel hebben we vervangen. Van het oude wiel waren zomaar (8!) spaken gebroken.

De moraal van het verhaal.

Leef je droom en aarzel niet om je wensen vroegtijdig te vervullen.

Later kan zomaar te laat zijn en onthoudt de wijze woorden van een

notaris uit Heemskerk: "Na je 75^e wordt je kapitaal, of zo je wilt je reservepotje, alleen maar groter."

We zijn nu beiden 78 en de 75 al drie jaar gepasseerd!

De beide MG's doe ik voorlopig nog niet weg. We hopen er nog een tijdje van te genieten.

Ik neem ze mee in mijn graf, denk ik.

Tekst: Jan en Amy Wentink.



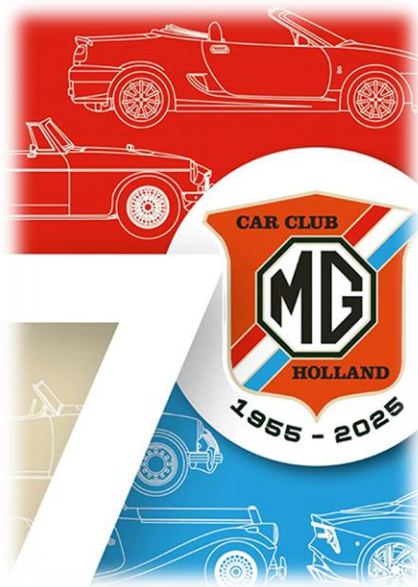
Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Van de lustrum commissie:

70 jaar MG Car Club Holland - Lustrum

Beste MG vrienden,



Zoals jullie ongetwijfeld weten bestaat de MGCC Holland dit jaar 70 jaar. Dit lustrum gaat groots gevierd worden in het weekend van 6 en 7 september 2025.

De voorbereidingen voor de festiviteiten zijn in volle gang. Het feest gaat plaatsvinden op het sportcomplex Papendal bij Arnhem. Alles wordt in het werk gesteld om er een grandioos feest van te gaan maken.

Aansluitend op de evenementen van zaterdag 6 september wordt zondag 7 september een Octarun gereden vanaf Papendal, een ééndaagse Octagontour dus, zoals in ieder lustrumjaar.

Ook hiervoor zijn de voorbereidingen al in een vergevorderd stadium. Niets staat dus in de weg om onze clubleden enthousiast te krijgen voor beide evenementen.

Zaterdag 6 september vanaf 11.00 uur zijn we welkom op het sportcomplex. Rond 13.00 uur zal de lunch geserveerd gaan worden. Om 14.00 uur gaan de festiviteiten van start. Het volledige programma wordt vanaf 26 februari op de website gepubliceerd en dan start ook de aanmelding.

In het maartnummer van MG-Nieuws wordt ook aandacht besteed aan het evenement.

Zondag 7 september om 9.00 uur gaat de Octarun van start. Deze kleine versie van een Octagontour zal niet alleen verrassend van vorm zijn maar zal ons ook weer door een mooie omgeving leiden. Alle informatie is vanaf 26 februari ook terug te vinden op de website.

De regio's zullen een digitale toertocht naar Papendal maken en deze via de site beschikbaar stellen. De route is geheel vrijblijvend voor de deelnemers, noem het een instaproute, er is geen vast startpunt, elke deelnemer kan de route ergens oppakken.

Heb je vragen neem dan contact op met Wim van Rijn.
tel 06 – 21 914 651 of mail wpvanrijn@outlook.com

Met vriendelijke groeten,
De lustrumcommissie 70 jaar MGCCH.

Oproep

Word jij onze nieuwe held van de kascommissie? 🌟

Ben jij nauwkeurig, cijfermatig ingesteld en vind je het leuk om een belangrijke bijdrage te leveren aan de transparantie van onze organisatie? Dan zoeken wij JOU! 📁

Wij zijn op zoek naar een nieuw lid voor de **kascommissie**. Als lid zorg je ervoor dat onze financiële administratie op orde is en dat alles klopt. Een verantwoorde taak, maar vooral ook een kans om je steentje bij te dragen aan het succes van onze vereniging.

🔍 Wat zoeken wij?

- Iemand die oog voor detail heeft
- Betrouwbaar en nauwkeurig is
- Affiniteit heeft met financiën (maar geen expert hoeft te zijn!)
- Lid van de kascommissie ben je voor 2 jaar en 1 jaar reserve lid.

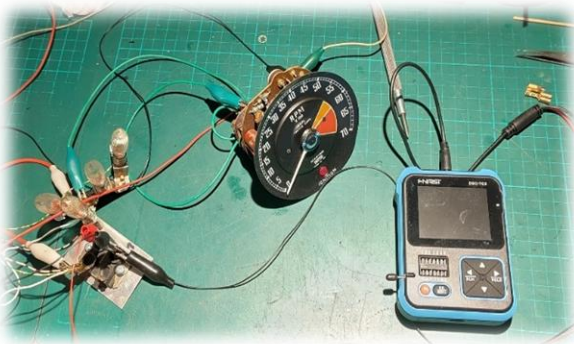
Heb jij zin om deze uitdaging aan te gaan en ons team te versterken? Meld je dan snel aan! Stuur een bericht naar regionoordholland@mgcarclub.nl.

Samen maken we het verschil! 🤝



Wat staat er op de planning voor de regio Noord-Holland:

Clubavond, vrijdag 14 februari:



Deze avond neemt Erik Romeijn zijn toerenteller-afsteller mee.

Het is een apparaat dat de titel al verklaard. Heb je interesse kom dan naar deze avond in de Rijper eilanden.



Voorjaarsrit, Zondag 9 maart:



Wij nodigen je uit om deel te nemen aan onze voorjaarsrit.
We starten bij [Triumph Center](#) Nico Baas, Bollenmarkt 5, 1681 PJ
Zwaagdijk Oost.

Je bent welkom vanaf **10.30** uur, de rit start om **11.30** uur.
Nico Baas verzorgt de koffie en de koek.
Het is 't begin van het jaar, en mogelijk nog wat fris.
We rijden een rit van 33 km. in de omgeving van Enkhuizen.

De rit eindigt bij het bijzondere [Eenden museum](#), Gedeputeerde
Laanweg 43, 1619 PB Andijk.

De kosten voor de rit zijn € 17,50,

hier zit inbegrepen het bezoek en rondleiding in het Eenden museum
en een lunch bestaande uit 1 broodje kroket, 1 broodje kaas en een
kop koffie of thee. Overige consumpties bij het museum zijn voor
eigen rekening en moeten **contant** worden betaald.

Inschrijven en betalen via de [website](#). Bent je vegetarisch geef dit
dan door bij de inschrijving. We hopen op mooi weer en een goede
opkomst.

Groeten,
Erik en Ap



Voor informatie over de rit:

Erik Romein tel. 06 - 27 555 016

Ap Hartman Kok tel. 06 - 47 802 635

Vrijdag 14 maart thema avond de Palmen collectie:

Op 10 april 2023 werd de Autowereld verrast door het bekend worden van beslist de
grootste schuurvondst ooit in Nederland! De pers en media buitelden over elkaar heen
en ook wereldwijd werd er veel aandacht aan geschonken. De grote schuurvondst
bestaat uit meer dan tweehonderd auto's verscholen in een kerkje in Ridderkerk en
een oude loods in Dordrecht, en werd opgekocht door Nico Aldering.

Deze enorme collectie van de heer Palmen was slechts bij een paar mensen bekend.
Wat dreef de heer Palmen om 40 jaar lang auto's te verzamelen en nauwelijks iets te
verkopen?



Waarom liet hij slechts enkelen toe bij zijn verzameling en
waarom was hij zo wantrouwend tegen iedereen?

De heer Palmen overleed op 29 augustus 2023 in Huize
Parkzicht te Dordrecht. Hij was geen zonderlinge man en heeft
een ereplaats verdiend in de Nederlands autogeschiedenis.

Op deze avond worden er antwoorden gegeven over de
collectie met zowel actuele als historische foto's.





Er komen mensen aan het woord die de heer Palmen gekend hebben en op de hoogte waren van zijn collectie. Ard en Arnoud op de Weegh geven op de meesten vragen die mensen zich in april 2023 gesteld hebben antwoord. Zij vertellen het verhaal achter de schuurfondst, een mooi stukje Nederlandse auto geschiedenis. De moeite waard om te komen om naar dit mooie verhaal te luisteren op vrijdag 14 maart, de Rijpereilanden, de Rijp.

Sleuteldag, Zaterdag 5 april:

Het regioteam van de MGCC NH nodigt je op zaterdag 5 april 2024 uit voor de jaarlijkse sleuteldag in **Bob's Place, Tocht 17, 1713GP Obdam.**

Je bent welkom vanaf 10.00 tot 15.00 uur.

Je kunt je auto op de brug bekijken en kleine reparaties en afstellingen uitvoeren.

Zoals gebruikelijk worden er tussen de middag broodjes kroket geserveerd.



Graag van tevoren aanmelden bij **Bob Lodder tel: 06 – 45 316 718**

Met vriendelijke groet ,
Bob, Marjan, Hans, Bart en Carolien.





Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Bollenrit, tweede Paasdag maandag 21 april:

Hierbij nodigt de regio Noord-Holland jullie uit voor de Bollenrit die op **tweede paasdag 21 april** gereden zal worden.



De start is om 12.00 uur, verzamelen om 11.00 uur:
Bij **goed weer** hebben we een **bijzondere start** die je niet mag missen...

[Floratuin](#) Rijksweg 85 1787PK Julianadorp.

De rit heeft een lengte van ongeveer 100 km en voert je door de bollenvelden en polders van de kop van Noord-Holland.

We finishen rond de klok van 15.00 uur bij [café restaurant de Buren](#) Brinkweg 15 1771 CN Wieringerwerf.



Bij de Floratuin is veel te zien. Er is een pluktuin waar je zelf voor een vast bedrag per steel je eigen boeket bij elkaar kunt plukken. De winkel in de kas heeft veel soorten bollen in het assortiment.

De kosten voor de rit bedragen: **€ 10,00**.

Hiervoor krijgt je een kop koffie met appeltaart bij de start en een drankje met een bitterbal bij de finish.

Je kunt je opgeven via de [website](#).

We hopen op mooi weer en bollen die volop in bloei staan!

Met vriendelijke groet,
Edgar, Frank, Paul en Bart.
Heb je nog vragen bel gerust een van onderstaande organisatoren.

Frank de Graaff:	06 - 21 875 502
Edgar Nooter:	06 - 24 705 573
Paul Koppenaar:	06 - 30 419 508
Bart Volger:	06 - 86 683 268





Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Voor de agenda:

14 feb	Club avond met thema Toerenteller afstellen in de Rijk, de Rijkereilanden.
16 feb	Algemene leden vergadering
9 mrt	Voorjaarsrit
14 mrt	Thema-avond de Palmen collectie.
5 apr	Sleutel dag bij Bob's Place.
11 apr	Club avond, in de Rijk, de Rijkereilanden.
13 apr	Landelijke rit, georganiseerd door regio Midden/West.
21 apr	Bollenrit verdere aankondiging volgt in de volgende nieuwsbrief.

De hierboven in het [blauw](#) aangegeven data zijn de [landelijke](#) evenementen.
Meer evenementen van de komende maanden regionaal en landelijk staan op de [website](#).

Jaarplanning 2025 rectificatie

In de jaarplanning die eerder is gecommuniceerd staan een aantal schoonheidsfoutjes.
Na publicatie zijn er nog een aantal wijzigingen doorgevoerd door het landelijk bestuur.
Excuus voor het ongemak, de juiste planning staat op [de website](#).

Volgende nieuwsbrief verschijnt half maart 2025.

