

1. Het regioteam,

Samestelling regioteam.

Regio coördinator:	Jan Hunink
Clubblad MG Nieuws:	Hendrik-Jan te Winkel (a.i.)
Website en notulen:	Petrie te Winkel (a.i.)
Ritten coördinator:	Wim Lavermanen Harry Bruins
Thema coördinator	Jan Hunink
Financiën:	Jan Hunink

2. Clubonderkomen,

Herberg De Pot in Markelo.

In 2018 zijn de volgende activiteiten georganiseerd:

3. AnnualDinner.

Op zondag 21 januari heeft regio Oost het AnnualDinner georganiseerd bij restaurant 't Witte Hoes te Rijssen. Het programma bestond uit:

- ontvangst met koffie en gebak,
 - jaaroverzicht 2017 en vooruitblik 2018,
 - bowlen,
 - uitgebreid warm en koud buffet met dessert en koffie na.
- Opkomst: 40 personen

4. Ladies Day, Stadswandeling Roombeek

Deelname:

Aantal deelnemers 7.

's Ochtends, na een indrukwekkende diaprojectie over de vuurwerkramp van 13 mei 2000 en de gevolgen daarvan, is de door de vuurwerkramp getroffen wijk Roombeek bezocht. Bijzonder was de krater in de grond en de geëxplodeerde bunkers van SE Fireworks. De oorzaak van deze enorme catastrofe met 23 doden, 947 gewonden, 50 geheel weggeblazen woningen en meer dan 200 beschadigde huizen. Na de lunch is er een stadswandeling gemaakt door het centrum van Enschede. De dag is afgesloten door een heerlijk vegetarisch diner.

5. Ritten

De volgende ritten zijn gehouden.

5.1. Paasrit

Opkomst: 53 deelnemers en 27 MG's

Op 2^e paasdag verzamelden zich 27 MG's bij clublocatie in Markelo waar de door de deelnemers zelfgemaakte lekkernijen aan de dames van de paaslunch werden overhandigd. Na koffie met krentenwegge werd het eerste deel van de tocht gereden, naar lunch locatie Scheurlink te Groenlo. Daar stond de door de leden gemaakte lekkernijen al te wachten. Na de lunch werd het tweede deel van de route gereden die eindigde bij Café Herberg de Pot. Hier werd nog onder het genot van een drankje en wat overgebleven taartjes de dag afgerond.

5.2. Wonderschone wereld Hellendoorn - Ommen – Markelo 22 april.

Opkomst: 60 deelnemers, 30MG's.

Op een bijzonder mooie zondag s de tourrit Wonderschone wereld Hellendoorn - Ommen – Markelo verreden. De opkomst was meer dan goed en er werd volop genoten van het open rijden en de terrassen waren vol. De rit is gestart bij In de Tonne, Hellendoorn en eindigde bij de MGCC Oost clublocatie, café Herberg de Pot in Markelo. Er kon worden gekozen uit een "korte" route van 81 km of een "lange" route van 97 km.

5.3. Klavertje drie Pinkster rit Winterswijk e.o. 21 mei

Opkomst: 56deelnemers, 28MG's.

Circa 28 equipes hadden zich gemeld waarvan enkele uit andere regio's. Er kon gekozen worden uit drie routes: normale aanwijzingen, bolletje-pijltje en foto's. Elke route was circa 30 km. Het maakte niet uit met welke route men begon. Elke route liep dan ook door een ander gedeelte van de

omgeving Winterswijk. Het aardige van een klavertje drie opzet is dat men elke keer weer bij de startlocatie terugkomt en enthousiaste verhalen met anderen kan delen. Het heeft dus naast het rijden in onze MG's ook een sterk sociaal aspect!

De foto route ging o.a. door het mooie boekenstadje Bredevoort. Met de bolletje-pijltje route gingen we al gauw de Duitse grens over richting Vreden. En de geschreven route ging door de prachtige buurtschap het Woold.

5.4. Grensoverschrijdende rit 17 juni.

Opkomst: 50 deelnemers, 25 MG's.

Op 17 juni voerde de rit ons door mooie delen van de Achterhoek en Duitsland. De rit startte om van af Restaurant Watermolen Berenschot, Wooldseweg 74, 7108 AB, Winterswijk Woold. Via het boekenstadje Bredevoort gingen we opweg naar WasserburgAnholt in Duitsland. Dit kasteel is een waterburcht en tevens de naamgever van de stad Anholt.

De oorsprong van dit kasteel ligt in een fort uit de 12e eeuw. Dit om het bezit van het bisdom Utrecht veilig te stellen. Vervolgens voerde de rit ons door de Achterhoek weer naar het Twentse land.

5.5. Avontuurlijk en low budgetreis naar

Opkomst: 6 deelnemers, 4 MG's en 1 kampeerbus.

Ging vorig jaar de low budgetreis naar het Mahymobiles museum te Leuze en Hainaut. Dit jaar was het Autoworld museum te Brussel het doel. Low budget houdt in kamperen in plaats van hotels. Al met al heeft deze 4-daagse reis, exclusief benzine, circa €100,- per man gekost.

5.6. Weekendrit "De Elf Steden Tocht Friesland"

Opkomst: 30 deelnemers, 15 MG's.

Een 4-daagsweekend, waarbij de Friese Elfstedentocht werd nagereden en alle elf steden werden bezocht en elke deelnemer een stempel in het routeboek kreeg. Donderdag 19 juni vertrok de groep vanuit de clublocatie Herberg de Pot te Markelo. De eerste overnachting vond plaats in Hotel Gaasterland te Rijs (Fr). De 2e dag werd de tocht het eerste deel van de tocht der tochten verreden waar werd overnacht in de Posthoorn te Dokkum. Dag 3 werd het tweede deel verreden en wederom overnacht in Rijs. De laatste dag ging de huiswaarts met nog een gezamenlijke afsluitende lunch in Hellendoorn.

5.7. Lunch rit

Opkomst: 40 deelnemers, 21 MG's.

40 deelnemers hadden zich verzameld bij vertreklocatie De Buren in Boekelo voor de lunchrit. Het eerste deel bestond uit een rit in de omgeving van Boekelo met als eindlocatie Op 't Oorbeck in Tweekelo. Hier stond een uitstekende lunch voor ons klaar op een pracht locatie. Na de lunch werd de omgeving van Hengelo verkend en eindigde de lunchrit rit op het terras in Deurningen.

5.8. Rallyrit

Opkomst: 19 personen, 10 MG's.

Opkomst laag doordat veel leden in september nog op vakantie zijn. Zondag 16 september werd onder prachtige weerscondities, de rallyrit verreden door delen van Duitsland en oost Twente. Iedere deelnemer ontving een blinde Bol-Pijl beschrijving en een dichte envelop met een uitvoeriger Bol-Pijl beschrijving. Echter open maken van deze envelop kost dan wel 10 stafpunten. Halverwege de rit moesten de deelnemers ook een behendigheidsproof doen. De winnaars ontvingen de door SenSTuning uit Haaksbergen beschikbaar gestelde prijs.

5.9. Landelijke rit.Über die Grenzeim Osten.

Opkomst: 108 deelnemers, 56 MG's. (Impressie van Catharina & Gerrit van Herk)

Wij gaan naar de wijzen in het oosten voor een laatste landelijke rit, beginnend en eindigend in 'n Kaps te Tubbergen. Alwaar wij wel overnachten zelfs tweemaal in een herberg (Droste). Oerend hard gaat het zaterdag avond, Tinus en Bertus weten hier schijnbaar de weg. Zondag rond noon

vertrekken wij met de passen gepakt over mooie in herfst kleuren getinte wegen. Al snel gaat het, het Duitse heuvellandschap in met glooiende wegen en geweldige vergezichten in de stralende zon. Al tokkelend met 1200 toeren in overdrive rijden we door de Campina koeien waarvan ook de oudere dieren ziet beseffen dit kon wel één van de laatste mooie dagen zijn. Op fietsers, wandelaars en onze Mega Genieters na is het een geweldig heerlijke rustige dag. Alle zo'n 55 gestarte mobielen hebben wij gezien en natuurlijk zoals ons betaamt van de voor en achter kant, fout rijden doen wij natuurlijk niet, wij rijden gewoon anders. Na de rit is het goed toeven in de Troubadoer waar het eten vrij laat komt maar te goed wordt gedaan om de tijd te "doden" met meerdere gratis wijntje voor Trijntje en een blonde rakker, is voor de grijze bakker. Wat wil je als Hollander nog meer? De maandag worden we nog vlak voor het weg rijden door een plaatselijke Healy rijder aangesproken eindigend met: Oe keehrtsekerweehr (Tuknetisch weergegeven). Vol genoeg rijden we weer op hus an, op Rhoon. Wat was dit mooi mooimooi man, prachtig uitgezet door F.G. Poelsma.

6. Thema-avonden Er zijn 4 Thema-avonden georganiseerd.

6.1. Thema: Verslag rally Londen – Kaapstad.

16 Februari 2018. Opkomst: 70 leden.

Georganiseerd door de Austin Healey Club regio Oost en de MGCC regio Oost.

Gastpreker: Ernst Jan Krudop

Een automobiel in de meest pure vorm, 2800 kg degelijkheid. Zeven meter lang en aangedreven door twee enorme kettingen en een motorinhoud van 14,5 liter. Met deze American La France Simplex uit 1917 heeft hij samen met zijn navigator, Bert Jan van Egteren, de 17.000 km lange rally Londen – Kaapstad gereden.

6.2. Thema: Build your own Kit-Car

20 april 2018. Opkomst: 25 leden.

Gastpreker: Joop Marinus.

Deze avond werd jubilaris Henny Rensink zijn speld overhandigd en zijn vrouw een mooie bos bloemen.

Joop Marinus heeft een presentatie gehouden over zijn cursus die hij samen met zijn zoon heeft gevolgd. In de USA worden speciale workshops hiervoor gehouden. Zo ook in het Factory Five Livingstone Center in Howell, Michigan, USA. Een high techfaciliteit toegespitst op engineering en het ontwerpen van automotive toepassingen. In drie dagen is door de cursisten een rijdende replica van de Shelby Cobra gebouwd.

6.3. Thema: Bezoek Hietbrink coachbuilding Ferrari te Haakbergen

22 september 2018. Opkomst: 30 leden.

Bestond de auto-industrie in het begin van de vorige eeuw vaak uit afzonderlijke chassis-, motor- en coach-builders. Tegenwoordig is dit alles geïntrigeerd in grote automobiel productiecentra. Echter soms vind je nog een enkele vakman die zijn vak als coachbuilder nog steeds uitoefent. Alwin Hietbrink is zo'n vakman. Zoals zijn website al vermeld is Hietbrink Coachbuilding gespecialiseerd in de restauratie, bouw en herbouw van Ferrari carrosserieën op de traditionele manier. Het kleinschalige bedrijf kan als één van de weinigen ter wereld, plaatwerk van klassieke Ferrari's vervangen

6.4. Thema: Schlumpf auto collectie

16 November 2018. Opkomst: 28 leden.

Gastpreker: Ard en Arnoud op de Weegh

Vanaf de late veertig tot 1977 verzameld de broers Hans en Fritz Schlumpf een enorme collectie van auto's. Na het failliet van hun textielfabrieken werd de collectie van hen weggenomen. Fritz - en na zijn dood zijn weduwe Arlette - vochten tegen het onrecht dat hen is aangedaan. In 1999 kreeg Arlette - na een zware juridische strijd - de reserve-collectie (de zogenaamde Malmerspach collectie) terug. Ard en Arnoud op de Weegh zijn de auteurs van het boek 'Schlumpf - De affaire achter de mooiste autocollectie ter wereld'

7. Clubavonden

Er zijn geen praatavonden gehouden in 2018. Reden hiervoor is de geringe opkomst op de praatavonden

afgelopen jaren. In plaats hiervan is de volgende activiteit georganiseerd.

7.1. Bezoek Louwman museum

27 oktober 2018. Opkomst 15 deelnemers

Het Louwmanmuseumgebouw, ontworpen door de Amerikaanse architect Michael Graves, herbergt ruim tweehonderdvijftig antieke en klassiekeautomobielen. Het wordt beschouwd als één van de mooiste collecties ter wereld bijeengebracht door twee generaties Louwman.

Elke automobiel vertelt zijn eigen verhaal en weerspiegelt de tijd waarin deze werd geproduceerd. Een grote diversiteit aan automobielen zijn er te bewonderen. Zoals de eerste Benz Patent automobiel uit 1886. Deze door Karl Benz ontworpen driewieler is de eerste gepatenteerde auto. Ook zijn begin 20e eeuw diverse elektrische auto's ontwikkeld maar konden het uiteindelijk niet opboksen tegen de verbrandingsmotoren. Verschillende kunstwerken, zoals de Talbot Lago's, Bugatti's, DeLaHay's en Alfa Romeo's racers uit de jaren '30 zijn er te bewonderen. Ook is er een hal gewijd aan diverse Spyker automobielen uit het begin van de twintigste eeuw.

In de maanden juni, juli, augustus en december zijn er geen clubavonden geweest.

Regio Oost heeft eind 2018 ongeveer 145 leden.

Het regio team bedankt eenieder die zich in 2018 heeft ingezet voor de organisatie van de diverse evenementen en/of ritten.

Het regioteam.