



Regio **IJssel-Vecht** Nieuwsbrief



December 2020

e-mail: regioijsselvecht@mgcarclub.nl

Beste MG-vrienden,

Hierbij een regionieuwsbrief om de stand van zaken te bekijken.

Het vooruitzicht om weer regioactiviteiten te gaan organiseren is helaas niet dichterbij gekomen. Dat is jammer, als regioteam missen we de activiteiten en de ontmoeting met MG-liefhebbers erg.

Er staat een aantal leuke zaken in de planning met de bekende formule 'voor elk wat wils'.

Zeker is in ieder geval dat het Annual Dinner, dat bij IJssel-Vecht normaal in het derde weekeinde van januari gehouden wordt, dit jaar niet doorgaat. Ook de Anti Watjes Rit, normaal verreden in de maand februari, is ongewis.

Als regioteam zijn wij recent bij elkaar geweest en hebben we de lopende zaken en de activiteiten voor 2021 nader bekeken. Met enige spijt moeten we constateren dat het verdwijnen van het virus niet snel zal gebeuren.

Gezondheid en veiligheid staan nog steeds voorop bij het organiseren van activiteiten. Voor 2021 maken we een concept jaarplanning. Alle regioactiviteiten zijn gepland onder voorbehoud. De kans dat er activiteiten in de eerste maanden van 2021 gehouden kunnen worden is klein.

Pas nadat het vaccin in ruime mate is toegediend zijn er weer mogelijkheden om te organiseren. Dan zullen de restaurants en terrassen ook weer open zijn.

Voor 2021 zetten we in op 6 regiotourritten, een tourweekeinde medio 2021, 8 regioavonden, waarvan 4 thema-avonden, en 1 bedrijfsbezoek.

De tourritten zullen wellicht eerst nog een drive-in karakter krijgen: langsrijden om de route te ontvangen, direct starten en een beperkte nazit.

Begin januari wordt het regiojaarplan 2021 bekend gemaakt.

Voor het najaar van 2021 zoeken we nog wat rituitzetters. Daarvoor kun je je melden bij de coördinator van regioritten: Hans Deinum tel. 06 2159 8561 of hd@home.nl.

Een aantal landelijke activiteiten is ook afgelast zoals de beurs van Houten in januari.

De beurs British Car and Lifestyle zal niet in maart maar in september gehouden worden.

Voor de beurs van Houten is er op Facebook een initiatief van Houten-organisator Kaj van Ginkel, zie hieronder.

HET MG HOUTEN ALTERNATIEF

Bericht van een van onze leden: Kaj van Ginkel.

"Zoals bekend gaat de "MG Onderdelen en Informatie Dag 2021" niet door. Corona zit ons allen in de weg. Velen gaan de beurs missen. Dus ben ik een alternatief aan het voorbereiden. Een MG-onderdelen verkoopdag op Facebook.

Het idee is op 10-01-2021 (de dag dat we naar Houten zouden gaan) op deze Facebook groep een massale hoeveelheid onderdelen te koop te gaan zien.

We hebben nog een maand, dus kan iedereen zich nog goed voorbereiden. Zet te koop waar je vanaf wil. Ruim de garage op, maak ruimte.

DE SPELREGELS

Advertenties plaatsen met de Tekst "mijn MG Houten-verkoop"

Advertentie mag zijn een MG of onderdelen daarvoor.

Aangeven voor welk model MG de onderdelen zijn

Foto van de onderdelen MET PRIJS

Ook bijv. een tafel vol onderdelen kan. Lijst erbij MET ook de PRIJZEN.

Handelaren welkom, maar houd het aantal binnen de perken aub

Als het verkocht is dit dan direct duidelijk vermelden.

Alle tekst uitsluitend in het Nederlands.

Uitzondering kan zijn de benaming van sommige onderdelen waarvan de Engelse naam meer bekend is. bv "softtop"

Het staat een ieder vrij hun advertentie(s) de volgende dag te verwijderen. Als groepsbeheerder laat ik ze staan.



Niet eerder plaatsen dan 10-1-2021 00:00 uur.

Geef dit door aan zoveel mogelijk MG-vrienden. Hoe meer hoe groter het succes.

Deze Facebookgroep is openbaar. Dus ook niet leden kunnen de advertenties zien en reageren met een PB. Alleen voor plaatsen van een advertentie in de groep moet je wel lid zijn van deze Facebook groep. Lid worden kan door een aanvraag indienen. Ik kijk uit naar PB's met bevestiging dat je mee gaat doen."



*Van clublid Gerrit Bruntink te Dronten ontvingen wij een uitgebreid artikel over Gerrits ervaring opgedaan met Epoxy plamuren-en lijmp producten.
Het artikel is informatief en zal ook verschijnen in MG-Nieuws van januari 2021*

Lassen of lijmen aan de MG?

Bijna iedere oldtimerbezitter komt een keer op een punt uit dat er wat aan het plaatwerk gedaan moet worden. Vroeger waren de alternatieven naast het lassen van plaatwerk niet veel anders dan het werken met een polyesterlat en het dichtsmeren met plamuur. De laatste twee zijn natuurlijk geen oplossing voor een deugdelijke reparatie of verbetering aan de auto.

Het lassen van plaatstaal vraagt enige handigheid en daarnaast moet je natuurlijk over het juiste lasapparaat beschikken. Hoe mooi zou het zijn als je toch een deugdelijke reparatie kan uitvoeren met nieuw plaatwerk en dit niet hoeft te lassen.

In oktober 2019 heeft André Kielstra, leraar lastechniek, binnen de regio IJssel-Vecht een lezing gehouden over het lijmen van metaal met epoxylijmen. Daar er bij moderne auto's het gebruik van deze techniek ook al op grote schaal wordt toegepast, was dit voor mij het moment om hier eens wat mee gaan experimenteren.

Allereerst heb ik de benodigde materialen bij Polyservice in Amsterdam aangeschaft. Om te beginnen de Poly-mix 2 componenten Epoxy metaallijm. De beide componenten zitten in één tube en worden met een statische menger als spuitmond gelijk gemengd bij gebruik. Voor het afwerken ook gelijk de bijbehorende plamuur, primer (ook beide 2 componenten) en een blik M.P.reiniger gekocht.



André had het tijdens de lezing al aangegeven, werk met een half-gelaat-masker. Eigenwijs als ik ben, dacht ik het wel zonder te kunnen doen. Het tegendeel is waar. Na het openen van het eerste blik was ik er gelijk van overtuigd dat een half-gelaat-masker voor organische dampen zeker geen overbodige luxe is. Sterker nog, zet je deze niet op, dan wordt je behoorlijk licht in je hoofd. Daarnaast is een goede ventilatie in je werkplaats natuurlijk belangrijk.

Mijn '77 MGB is een omgebouwde rubberbumper en het randje waar de front valence aan vast wordt gebout miste hier en daar een stukje. Daarnaast wou ik ook de oude bumpersteunen iets verder afslijpen om wat meer ruimte achter de bumper te krijgen.



Ik heb alle slijpwerkzaamheden gedaan, de achterzijde blank geslepen en ontfet waar straks op gelijmd moet worden. Daarna heb ik een paar mooie passtukjes gemaakt die er weer in gelijmd worden.



De passtukjes hebben een lip om voldoende materiaal te hebben om de delen tegen elkaar te kunnen lijmen. Daarna heb ik alles nogmaals zeer goed schoon gemaakt met de M.P. reiniger en de blanke staaldelen tegen elkaar gelijmd.



Om tijdens het lijmen de boel netjes op zijn plek te houden doen in dit geval een paar wasknijpers uitstekend hun dienst. Op bovenstaande foto zie je ook dat de oude bumpersteunen met een pastukje zijn dichtgelijmd.

De uitgeharde lijm laat zich uitstekend mechanisch verwijderen door te schuren. Daarna uiteraard de boel afgewerkt met primer, plamuur en aflak. Ben tevreden met het nette resultaat.



Ik ben bewust met deze plek begonnen, indien het fout zou gaan is er geen man over boord en kan een lasapparaat altijd nog uitkomst bieden.





Met alle Covid-19-perikelen was er wat tijd over en kwam ik via het MG Experienceforum www.mgexp.com bij een verwijzing naar een artikel van Jack Long uit Baltimore USA terecht. Jack heeft de 'doglegs' van zijn MGB 16 jaar geleden gelijmd met een metaallijm van 3M.

De doglegs zijn het plaatwerk links en rechts net achter de voordeur van een MGB. Met enige fantasie zie je daar een hondenpoot in.

Na wat e-mailtjes met hem te hebben uitgewisseld te hebben heeft hij mij het artikel gestuurd met wat foto's van zijn gerepareerde delen. E.e.a. ziet er na 16 jaar nog steeds erg goed uit en vertoont geen sporen van roest of scheuren in de verbinding.



Bovenstaand de foto van Jack Long, met de 16 jaar oude reparatie.

Er is mij inmiddels één ding duidelijk geworden, mocht mijn MGB ooit toe zijn aan de reparatie van de doglegs, dan heeft het experiment dat ik heb gedaan samen met de ervaring van Jack Long mij overtuigd om dit te gaan lijmen.

In bijgaande PDF bijlage (MG driver 1-2006) vind je het artikel vanaf pagina 29.

Safety Fast, en denk eens 'out of the box'.

Of in andere woorden, pas goed op je zelf en doe het eens anders!

Gerrit Bruntink



Regio **IJssel-Vecht** Nieuwsbrief



Ik sluit deze regionieuwsbrief af met deze ingezonden prent.
Een manier om je MG Corona-bestendig te stallen.
We keep in touch

Met vriendelijke groet,

Jos Neuteboom, regiocoördinator IJ-V

