



What's in a Name Rit

Zondag 11 augustus 2024

Lengte van de rit ca. 86 km



U bent Welkom voor deze toerit vanaf **12:30** uur bij:

**Golfbaan de Vlietlanden
Grutteweide 31
1693HR Wervershoof**

Bij aankomst is er koffie, thee verkrijgbaar in het Restaurant

Deze toerit is uitgezet door Alex Mol

Vandaag gaat de route naar West-Friesland. Naast het polderlandschap, de dijkjes zijn er een paar leuke oude stadjes in de route opgenomen.

Medemblik kreeg al in de middeleeuwen stadsrechten en Enkhuizen een eeuw later.

Over Enkhuizen gesproken, hier vinden wij wel heel opmerkelijke straatnamen. Zo'n 300 tot 400 jaar geleden konden veel mensen nog niet lezen en schrijven. De straten werden in de volksmond vernoemd naar bijzondere uithangborden, gevelstenen. Zo werd de weg van het klooster naar het ziekenhuisje : Kreupeltje



Wij wensen iedereen een gezellige rit .

EWL, EWR	= Einde Weg Links, resp. Rechts
Li, Re, RD	= Linksaf, Rechtsaf, Rechtdoor
Kruising	= Ten minste een viersprong
Y – splitsing	= splitsing van wegen die minder dan 120 graden uit elkaar lopen
BBK of EBK	= Begin Bebouwde kom of Einde Bebouwde kom
Ri.	= Richting
VKL	= Verkeerslicht
VRW	= Voorrangsweg, -kruising, waar men voorrang moet verlenen
VRK	= Voorrangskruising
RTD	= Rotonde, verkeersplein, waarbij vermeld wordt: 1e, 2 ^e of 3 ^e afslag
g.o.i.	= Gaat over in
HMP	= hectometerpaal
P	= Parkeerplaats

Bij problemen onderweg, kunt u contact opnemen met de organisatie:

Alex Mol 06 30353420

				What's in a Name Rit		
					49 km 1,5 uur	
		KM:		Omschrijving:	Mijl	
Check	Nr.	Totaal	Trip		Trip	Total
	1	0,0	0,0	Start vanaf de Parkeerplaats	0,0	0,0
	2	0,1	0,1	EW Li Grutteweide	0,1	0,1
	3	0,6	0,5	EW Li Droge Wijmersweg	0,3	0,4
	4	0,9	0,4	RTD 2e afslag Droge Wijmersweg	0,2	0,6
	5	2,0	1,0	EW Re Vereweg	0,6	1,2
	6	2,1	0,1	1e Li Poelweg	0,1	1,3
	7	3,7	1,6	EW Li Zuiderweg Oost	1,0	2,3
	8	4,8	1,1	RTD 3e afslag Broerdijk	0,7	3,0
	9	5,3	0,5	1e Li Oostwouder Dorpsstraat	0,3	3,3
	10	6,4	1,0	1e Re Heemraad Witweg	0,6	3,9
	11	8,6	2,2	EW Li Hauwert g.o.i. Notweg	1,4	5,3
	12	11,5	2,9	RTD 2e afslag Vok Koomenweg g.o.i. De Hoek	1,4	6,7
	13	12,9	1,5	RTD1e afslag Simon Koopmanstraat	0,9	7,6
	14	13,6	0,6	EW Li De Hoek g.o.i. Dorpsstraat	0,4	8,0
	15	14,4	0,8	1e Re De Kibbel	0,5	8,5
	16	15,9	1,5	EW Li Nieuwe Dijk	0,0	8,5
	17	16,7	0,8	RTD 1e afslag Driehuizen	0,5	9,0
	18	18,8	2,1	VKL RD Kerspelweg	1,3	10,3
	19	19,3	0,6	EW Re Streekweg	0,4	10,7
	20	20,3	0,9	RTD 2e afslag Streekweg	0,6	11,2
	21	20,4	0,2	1e Li Nieuweweg	0,1	11,3
	22	22,9	2,5	VKL Re N506	1,6	12,9
	23	28,4	5,5	VKL Li Dorpsweg g.o.i. Zuiderdijk	3,4	16,3
	24	31,3	2,8	Dorpsweg g.o.i Zuiderweg	1,8	18,1
	25	37,9	6,6	3e Li (Oosterleek g.o.i Lekerweg)	4,1	22,2
	26	39,2	1,3	1e Re Middenweg	0,8	23,0
	27	40,3	1,2	1e Li Elbaweg	0,7	23,7
	28	41,5	1,2	1e Re Hemmerbuurt	0,7	24,4
	29	42,5	1,1	3e Li Torenweg	0,7	25,1
	30	44,1	1,5	EW Re De Hout	0,9	26,0
	31	45,4	1,3	EW Re Markerwaardweg	0,8	26,8
	32	46,8	1,4	Direct 1e Li Westerbuurt	0,9	27,7
	33	46,9	0,1	Li aanhouden Oostergouw g.o.i. Zuiderdijk	0,0	27,8
	34	49,5	2,6	RTD 2e afslag Florasingel	1,6	29,4
	35	50,5	1,1	RTD 1e afslag Florasingel	0,7	30,0
	36	51,2	0,7	1e Li Broekerhavenweg	0,5	30,5
	37	52,1	0,8	EW Re Hoofdstraat g.o.i. Westeinde	0,5	31,0
	38	52,5	0,4	VKL RD Westeinde	0,3	31,3
	39	54,0	1,5	RD (om de Koepoort heen) Westeinde	1,0	32,2
	40	54,2	0,2	5e Re Klopperstraat	0,1	32,3
	41	54,6	0,4	2e Li Vette Knol	0,2	32,6

	42	54,7	0,1	1e Re Waaigat g.o.i. Kuijpersdijk	0,1	32,6
	43	54,9	0,2	1e Li Snouckstraat	0,1	32,8
	44	55,1	0,2	1e Li Parklaan	0,1	32,9
	45	55,2	0,1	EW Li Stationsplein	0,0	32,9
	46	55,5	0,3	EW Li Stationsweg g.o.i. Havenweg	0,2	33,1
	47	55,5	0,0	1e L Spoorstraat	0,0	33,1
	48	55,6	0,1	2e R Dijk	0,1	33,2
	49	55,8	0,2	2e Li H.J. Schimmelstraat	0,1	33,3
	50	55,9	0,2	1e Li Drie Groene Eikels	0,1	33,4
	51	55,9	0,0	1e Li Vrijdom	0,0	33,4
	52	56,0	0,1	2e Re Meidenmarkt	0,1	33,5
	53	56,1	0,1	EW Li Torenstraat	0,0	33,5
	54	56,2	0,1	EW Re Melkmarkt g.o.i. van Bleiswijkstraat	0,1	33,6
	55	56,3	0,1	EW Li Wegje	0,1	33,7
	56	56,5	0,2	Y-spltsing Li Driebanen	0,1	33,8
	57	56,6	0,1	EW Li Spaans Leger g.o.i. Sijbrandsplein	0,0	33,8
	58	56,9	0,3	EW Li Noorderweg	0,2	34,0
	59	57,3	0,4	4e Li Nelson Mandeladreef g.o.i. Dreef	0,2	34,2
	60	57,6	0,4	RTD 2e afslag Lindenlaan	0,2	34,5
	61	58,4	0,7	1e R Gerard Brandtweg	0,5	34,9
	62	58,7	0,3	RTD 3e afslag Sebastiaan Centenweg	0,2	35,1
	63	59,2	0,5	Sebastiaan Centenweg g.o.i. Douwe Brouwerweg	0,3	35,4
	64	59,9	0,7	Y-splitsing Douwe Brouwerweg g.o.i. Zwaluwweg	0,4	35,8
	65	60,4	0,5	EW L Oosterdijk	0,3	36,2
	66	61,1	0,8	Oosterdijk g.o.i. Dijkweg	0,5	36,6
	67	66,2	5,1	2e Li Kerkepad	3,1	39,8
	68	66,6	0,4	Y-splitsing R Knokkel g.o.i. Horn	0,2	40,0
	69	67,2	0,6	EW Re Middenweg	0,4	40,4
	70	68,9	1,7	1e Li Kleingouw	1,1	41,5
	71	69,2	0,2	Over de brug Re Molenweg	0,1	41,6
	72	71,3	2,1	EW Li Dijkweg g.o.i. Zeeweg	1,3	42,9
	73	72,1	0,9	RTD 1e afslag Kagerdijk	0,6	43,5
	74	74,0	1,9	EW Re Zeedijk g.o.i. Oosterdijk	1,1	44,6
	75	75,9	1,9	Doorgaand Verkeer volgen Vlietsingel	1,2	45,8
	76	79,8	3,9	2e R Hoogesteeg	2,4	48,2
	77	80,5	0,7	"Over Brug" Re Oosterhaven	0,5	48,7
	78	80,8	0,3	1e Li Waaigat	0,2	48,9
	79	80,9	0,1	1e Re Gedempt Achterom	0,0	48,9
	80	80,9	0,1	EW Li Wijdesteeg	0,0	48,9
	81	81,2	0,3	EW Li Oude Haven	0,2	49,1
	82	81,3	0,1	EW Li Nieuwstraat	0,1	49,1
	83	81,5	0,3	2e Re Bagijnhof	0,2	49,3
	84	81,7	0,1	4e Li Torenstraat	0,1	49,4
	85	81,8	0,2	1e Re Achterom	0,1	49,5
	86	81,9	0,1	1e Li Ridderstraat g.o.i. Turfhoek	0,0	49,5
	87	82,0	0,1	EW Li Keern	0,1	49,6
	88	82,3	0,3	RTD 2e afslag Compagniesingel	0,2	49,8

	89	82,6	0,3	EW Li Vierkantje	0,2	50,0
	90	83,0	0,4	EW Re Egboet	0,2	50,2
	91	83,1	0,1	1e Re Brakeweg	0,1	50,3
	92	83,1	0,0	EW Li Bolzijl	0,0	50,3
	93	84,8	1,7	1e Li Droge Wijmersweg	1,0	51,3
	94	85,5	0,6	1e Re Grutteweide	0,4	51,7
	95	85,7	0,3	1e Re Golfbaan De Vlietlanden	0,2	51,9
	96	86,2	0,5	Eindpunt Parkeerplaats Golfbaan	0,3	52,2