

Beste deelnemers aan de kaartleescompetitie MGCCH 2024 en overige geadresseerden,

Aanstaande zondag 13 oktober zal de laatste ronde van de kaartleescompetitie niet plaatsvinden.

In de “wereld van het rally en ritten rijden” liggen de onderwerpen vergunningen en verzekeringen, die overigens nauw met elkaar samenhangen, op dit moment erg onder het vergrootglas. Een artikel vanuit de KNAC (als bijlage bijgevoegd) is de eerste aanleiding, we zijn als bestuur bij diverse vervolgesprekken betrokken.

1) vergunningen

Het uitgangspunt is artikel 10 van de Wegenverkeerswet, dat wil zeggen, dat wedstrijden (alles waar een klassement voor opgemaakt wordt) op de openbare weg verboden zijn, tenzij een vergunning is verleend. Wij willen als bestuur graag eerst een integraal inzicht hebben, wat dat betekent voor onze club. Denk aan de kaartleescompetitie, puzzelritjes in de regio, de Octagon Tour met daarin vragen voor een klassement etc. etc.

2) verzekeringen

Ook willen we als bestuur met name op advies van de KNAC inzicht hebben in de situatie rond verzekeringen van deelnemers (onze leden) aan evenementen als een kaartleesrit etc. Mocht er een ongeluk gebeuren, zijn we dan als club aansprakelijk en hebben we dat gedekt, is de uitzetter/ingehuurde partij aansprakelijk en hebben we dat gedekt? En minstens zo belangrijk: hebben we onze deelnemers laten checken of zijn verzekerd zijn tijdens wedstrijden op de weg, hebben zij een goede inzittenden of bijrijders verzekering? Voldoen vrijwaringsverklaringen of moeten we andere maatregelen nemen? En de relatie met vergunningen: stel er gebeurt een ongeluk tijdens een evenement waar een vergunning voor afgegeven had moeten worden, dekt dan een verzekeraar de schade voor de deelnemer of de club bij een (strikt genomen) illegale wedstrijd op de openbare weg?

Voor ons als bestuur is te allen tijde het uitgangspunt dat wat we doen, doen we binnen wettelijke regels en kaders. We hebben als bestuur op dit moment onvoldoende inzicht (mede omdat er weinig jurisprudentie over is) over hoe hier op korte en lange termijn het beste mee omgegaan kan worden binnen de club. Daarom hebben we afgelopen zaterdag de beslissing om per direct te stoppen met de kaartleescompetitie genomen.

Wij gaan in de nabije toekomst (hopelijk met de KNAC en andere clubs als partners) aan de slag met de vraag hoe verder, hoe kunnen we laagdrempelig nog competities organiseren met het wagonpark van onze leden en hoe krijgen we dit vergunnings- en verzekeringstechnisch het beste op de rit.

Uiteraard komt er een klassement en een prijsuitreiking van de afgelopen keren, dat we ritten voor de kaartleescompetitie 2024 hebben gehouden, dat is niet weg door deze beslissing. We zijn de stand aan het opmaken en zullen die binnenkort publiceren.

Hartelijke groet namens het bestuur,

Gert-Jan Polman

Commissaris Evenementen MGCCH