

Voorjaarsrit MG regio N-H 2026 (definitief). EW=einde weg

check	Nr	KM.		Omschrijving	Miles	
		totaal	trip		trip	totaal
	1	0		Verlaat Parkeerplaats Café De Ark Links		0
	2	0,3	0,3	EW L	0,2	0,2
	3	1,0	0,7	Verkeerslichten (VKL) recht door	0,6	0,4
	4	1,3	0,3	1e weg R "Leiderink"	0,8	0,2
	5	3,4	2,1	EW L "Notweg"	2,1	1,3
	6	5,9	2,5	Versprongen kruising rechtdoor weg verder volgen richting Nibbixwoud 4 km	3,7	1,6
	7	9,4	3,5	In Nibbixwoud voor de grote kerk, R "Ganker"	5,9	2,2
	8	9,9	0,5	3e weg L "Het Woud" richting tennis vereniging	6,2	0,3
	9	10,3	0,4	EW L "Wijzend"	6,4	0,3
	10	11,4	1,1	1e weg R . "Kerkelaan"	7,1	0,7
	11	12,6	1,2	EW L "Oosterstraat" Spoorlijn over en de A7 onderdoor <i>pas op fietsers</i>	7,9	0,8
	12	13,3	0,7	EW R "Docter de Vriesstraat" langstuk "Gouwe" door	8,3	0,4
	13	21,3	8	In Aartswoud 1e L "Schoolstraat"	13,3	5,0
	14	22,8	1,5	Na einde Aartswoud direct R "Meinakkers"	14,3	0,9
	15	24,3	1,5	Over 2e Brug EW R "Langereis"	15,2	0,9
	16	24,9	0,6	1e weg L "Ooievaarsweg"	15,6	0,4
	17	26,2	1,3	Rotonde 2e R tunnel onderdoor	16,4	0,8
	18	26,5	0,3	Na tunnel 2e L "Dorpstraat"	16,6	0,2
	19	27,8	1,3	4e weg R "Westerweg"	17,4	0,8
	20	29,1	1,3	Links aanhouden "Rijdersstraat"	18,2	0,8
	21	31,9	2,8	Bij tankstation L , Ronde op en 2e R en EW L "Weelweg"	19,9	1,8
	22	32,4	0,5	In De Weel L "Boomer Waal" wordt "Weelweg"	20,3	0,3
	23	32,9	0,5	Na spoorweg 1e L "Beemsterboerweg"	20,6	0,3
	24	33,4	0,5	1e kruising L "Veluweweg" wordt "Hogebrugweg"	20,9	0,3
	25	34,0	0,6	EW L "Hogebrugweg" wordt "Smuigenweg", stoplichten recht door	21,3	0,4
	26	35,4	1,4	EW L "Verlaat", stoplichten recht door	22,1	0,9
	27	35,8	0,4	Na stoplichten N241 direct L "Tulpenkade"	22,4	0,3
	28	36,2	0,4	1e weg R "Oude Verlaatweg" langs Irish Pub wordt "Dorpsstraat" en "Terdiek"	22,6	0,3

check	Nr	KM.		Omschrijving	Miles	
		totaal	trip		trip	totaal
	29	39,3	3,1	Na Oud Niedorp R “Oudeweg”	24,6	1,9
	30	40,5	4,3	Over brug EW R “Langereis”	25,3	2,7
	31	41,7	1,2	1e weg scherp L “Westerboekelweg”	26,1	0,8
	32	43,8	2,1	EW L “Koningspade”	27,4	1,3
	33	43,9	2,2	1e weg R Burgmester “Hoogeboomlaan” wordt “Raadhuisstraat”	27,4	1,4
	34	44,2	2,5	1e Kruising L “Graaf Willemstraat”	27,6	1,6
	35	44,6	2,9	EW R “Herenweg wordt Middelweg” richting Opmeer	27,9	1,8
	36	45,8	1,2	Verkeerslichten (VKL) rechtdoor “Opmeer” in.	28,6	0,8
	37	46,3	0,5	EW R “Koningenweg”	28,9	0,3
	38	46,35	0,05	1e weg L “Wuiver”	29,0	0,03
	39	46,9	1,1	EW R “Spanbroekerweg”	29,3	0,7
	40	47,4	0,5	EW voorrangsweg L “Spanbroekerweg”	29,6	0,3
	41	48,1	1,2	Rotonde 3e R “Zandwerven”	30,1	0,8
	42	48,3	0,2	1e weg L “Zomerdijk” wordt “Grote zomerdijk”	30,2	0,1
	43	51,7	3,4	Let op: in scherp bocht over klein bruggetje R “Noordermeer”	32,3	2,1
	44	53,5	1,8	EW L “Zuidermeerweg”	33,4	1,1
	45	54,1	0,6	Na spoorweg direct L “Veldhuizerweg”	33,8	0,4
	46	55,8	1,7	EW L “Bobeldijk”	34,9	1,1
	47	59,3	3,5	Spoorweg over en A7 over EW L “Bobeldijkerweg” links aanhouden “Keern”	37,1	2,2
	48	59,7	0,4	1e weg R “Dorpsstraat”	37,3	0,3
	49	60,5	0,8	Splitsing L aanhouden “Dorpsstraat” verder steeds rechtdoor, passeert meerderen verkeerslichten wordt “Oudijk”. (Heel lang stuk)	37,8	0,5
	50	66,7	7	EW L Richting N307 “Noorderbroekterweg”	41,7	4,4
	51	67,1	0,4	Bril rotondes recht door “Noorderbroekterweg” (niet de N307 op)	41,9	0,3
	52	68,1	1,4	EW R “Zwaagdijk”	42,6	0,9
	53	70,3	2,2	Verkeerslichten recht door	43,9	1,4
	54	71,0	0,7	In scherpe bocht naar links neem weg naar R Andijk 5 “Nieuwedijk”	44,4	0,4
	55	71,3	0,3	1e R Cafe De Ark einde rit 🍺🍷🍔	44,6	0,2
				HG		