

Ritnaam	Drie eilanden rit	
Invoer dd.	04-02-2023	
Uitzetter(s)	Evert Reedijk/ Wim Arends	
Narijden dd.	08-02-2023	
Narijder(s)	Cees en Sjanie Nihot	
Versienr.	1	
Route van / naar	Hellevoetsluis	Oud-Beijerland
Totale afstand (km)	82,70	
Gemidd. snelheid (km/h)	30,00	
Totale rijtijd (uren)	2:45:24	

Noot: Deze snelheid is een indicatie en zal afhangen van verkeersomstandigheden. Rijdt voorzichtig en houdt u aan de wegenverkeerswet!

(uren: minuten: seconden)



	Gebruikte afkortingen :
1e, 2e, 3e	EERSTE, TWEEDE, DERDE
L/R	LINKS/RECHTS AFSLAAN
RD	RECHTDOOR
RTD	ROTONDE, VERKEERSPLEIN WAARBIJ VERMELD WORDT: 1e, 2e, 3e AFSLAG ETC..
EW	EINDE WEG
VKL	VERKEERSLICHTEN
VRW	VOORRANGSWEG
kruising	TENMINSTE EEN VIERSPRONG
VRK	VOORRANGSKRUISING
Y-splitsing	SPLITSING VAN WEGEN DIE MINDER DAN 90° UIT ELKAAR LIGGENSPLITSING VAN WEGEN DIE MINDER DAN 90° UIT ELKAAR LIGGEN
BBK	BEBOUWDE KOM
EBK	EINDE BEBOUWDE KOM
HMP	HECTOMETERPAAL
ri	RICHTING NAAR "PLAATSNAAM" bv. "BRIELLE 9"RICHTING NAAR "PLAATSNAAM"
(NAAM)	STRAATNAAM
(=GPS)	STRAATNAAMBORD NIET AANWEZIG; STRAATNAAM WEL TE ZIEN OP NAVIGATIE- TOESTEL
P	PARKEERPLAATS
RC	ROUTECONTROLE

DOODLOPENDE EN ONVERHARDE WEGEN WORDEN NIET BESCHOUWD ALS WEGEN !!!!

START:	Restaurant "Aquarius", Zuidfront, 2 3221 AZ Hellevoetsluis.
FINISH:	Carl Wust Automuseum, Jan v.d.Heijdenstraat, 34.3261 LE Oud-Beijerland



**WELKOM BIJ
MG CAR CLUB
REGIO WEST**



0			Dagteller op 0,verlaat parkeerplaats R. Zuidfront .g.o.Kanaalweg wz Vraag. 1		
1	0,8	0,0	1e L. Glacisweg	0,5	0,0
2	1,2	0,4	1e L.vervolg Glacis weg	0,7	0,2
3	1,4	0,2	1e R. Brielsestraatweg	0,9	0,1
4	1,8	0,4	rotonde 3e R.Amnesty International weg	1,1	0,2
5	2,6	0,8	Rotonde 1e R. Haringvlietweg	1,6	0,5
6	4,9	2,3	Rotonde 2e R.Provincialeweg N497	3,0	1,4
7	6,3	1,4	Rotonde 2e R. Dammenweg. Vraag. 2	3,9	0,9
8	10,5	4,2	Na Haringvlietdam 1e R Vraag. 3	6,5	2,6
9	10,9	0,4	Kruising R. Deltahaven.	6,8	0,2
10	11,5	0,6	Rotonde 2e R.	7,1	0,4
11	12,3	0,8	Rotonde 2e R. Zuiderdiepstraatweg	7,6	0,5
12	13,2	0,9	Rotonde 3e R. Eendrachtsdijk	8,2	0,6
13	14,0	0,8	2e L. Scharrezeeweg(Parallel aan de dijk)	8,7	0,5
14	14,2	0,2	Na 250 M.Links aanhouden en Scharrezeeweg Vervolgen Vraag.4	8,8	0,1
15	15,6	1,4	2e R.Oude Dijk	9,7	0,9
16	18,7	3,1	einde L. Kraaijenissedijk	11,6	1,9
17	19,9	1,2	Einde R,Westhavendijk	12,4	0,7
18	23,3	3,4	1e L. brug over	14,5	2,1
19	23,4	0,1	na de brug meteen L.	14,5	0,1
20	24,3	0,9	1e L.Vervolg Oosthavendijk Vraag.5	15,1	0,6
21	25,1	0,8	einde R Oud-Kraaijerdijk	15,6	0,5
22	26,1	1,0	1e L. Korte kruisweg	16,2	0,6
23	26,7	0,6	einde R. Kraaijensteinsedijk	16,6	0,4
24	27,6	0,9	1e L. Boerenweg	17,1	0,6
25	30,5	2,9	Einde R.Bekadeweg	19,0	1,8
26	32,3	1,8	Einde R.Westhavendijk g.o. In Sommeldijkse Havendijk	20,1	1,1
27	34,0	1,7	Einde L. Spui g.o. InSpuiplein	21,1	1,1
28	34,4	0,4	1e R. Kaai	21,4	0,2
29	34,5	0,1	1e L.spuistraat.Links aanhouden Soldatenplein	21,4	0,1
30	34,6	0,1	Einde R. Waterweg g.o. In Oudelandsedijk.	21,5	0,1
31	35,4	0,8	Rotonde 2e R. vervolg Oudelandsedijk. Vraag.6	22,0	0,5
32	37,4	2,0	2e L. Zeedijk (Stand a.h.Haringvliet/ lang traject.	23,2	1,2
33	43,1	5,7	L. Tilsedijk g.o. In Molendijk. Vraag.7	26,8	3,5
34	43,9	0,8	Rotonde 2e L. Vervolg Molendijk	27,3	0,5

35	45,0	1,1	BBK Den Bommel.	28,0	0,7
36	45,4	0,4	1e.L. Kade	28,2	0,2
37	45,9	0,5	Einde L. Boven Oostdijk. Vraag.8	28,5	0,3
38	46,2	0,3	1ste R. Schaapsweg.	28,7	0,2
39	48,0	1,8	Einde L. bijn VKL oversteken N 498. Provinciale weg.	29,8	1,1
40	48,3	0,3	Rotonde 3e R. Schaapsweg.	30,0	0,2
41	48,5	0,2	1e L Langeweg.	30,1	0,1
42	50,2	1,7	3e L.Bosweg (Let op 1e L is Fietspad, 2e L. Doodlopend)	31,2	1,1
43	51,8	1,6	G.O. In Ventweg naast Volkerakdam N 59	32,2	1,0
44	56,7	4,9	Einde L.Sluispad .(let op niet naar "de Banaan") Vraag.9	35,2	3,0
45	57,5	0,8	Haringvlietbrug.	35,7	0,5
46	60,4	2,9	Kruising L. Molendijk.	37,5	1,8
47	62,7	2,3	2e. L. Zuid-Achterweg.	39,0	1,4
48	63,9	1,2	Einde R. Koninginneweg.	39,7	0,7
49	64,5	0,6	Einde L. Dorpsweg.	40,1	0,4
50	64,7	0,2	1e.R. Oranjeweg 2x L.aanhouden ,Blijft Oranjeweg.	40,2	0,1
51	66,0	1,3	Bij verspringde Kruising L.	41,0	0,8
52	67,0	1,0	1e R. Kraagweg	41,6	0,6
53	67,7	0,7	1e R.Hageweg	42,1	0,4
54	68,7	1,0	Bij Splitsing einde L. aanhouden Oranjeweg	42,7	0,6
55	69,2	0,5	Einde L. boven op dijk L.aanhouden.Noorddijk	43,0	0,3
56	70,5	1,3	Einde R.Zuidzijdse dijk	43,8	0,8
57	72,3	1,8	1e L. Vuurbaken	44,9	1,1
58	74,1	1,8	1e R.Zinkweg	46,0	1,1
59	75,2	1,1	2e R. en Direct R. 1e Kruisweg	46,7	0,7
60	76,7	1,5	Kruising L. Langeweg.	47,7	0,9
61	78,2	1,5	Rotonde 1 e R. Kwakseweg.	48,6	0,9
62	79,4	1,2	Rotonde 1e R.	49,3	0,7
63	79,6	0,2	Rotonde 2e R. N217 (let op Turbo Ronde).	49,5	0,1
64	82,1	2,5	Rotonde 2e R. Jan van der Heijdenstraat. (turbo rotonde) Vraag.10	51,0	1,6
65	82,7	0,6	Aankomst L. bij Carl Wust Museum	51,4	0,4

AAN DE DEELNEMERS VAN DE 3-EILANDENRIT:

1. Door een mogelijke afsluiting van de afrit bij punt 9, doorrijden tot de volgende afrit.

U komt dan op de provinciale weg, einde weg Links, weg vervolgen, bij rotonde 2 rechts u bent weer op de oorspronkelijke route.

2. Bij punt 30 is de weg over het Soldatenplein waarschijnlijk afgesloten. Volg dan de omleiding

“O”. U komt uiteindelijk weer uit bij de oorspronkelijke route, neem bij de rotonde de 3e weg Rechts, de Oudelandse dijk.

Tot zover de aanpassingen van de organisatie. Overal is men bezig met wegen en straten die afgesloten en gerepareerd worden , ook wij kregen er mee te maken.

Evert en Wim.

Henny en Pinet