



Regio **Noord-Holland** Nieuwsbrief



December 2024

e-mail: regionoordholland@mgcarclub.nl

Beste MG leden regio Noord Holland,
Het jaar 2024 is bijna voorbij, en we kijken terug op een succesvol jaar vol samenwerkingen, activiteiten en groei.
We willen jullie hartelijk bedanken voor jullie bijdragen en de aanwezigheid bij de georganiseerde bijeenkomsten. Dat willen we in 2025 voortzetten.

We hopen jullie in grote getale te mogen verwelkomen bij de evenementen van 2025.
Voor gedetailleerde informatie over elk van de activiteiten is de jaarplanning bijgevoegd.

We wensen iedereen fijne feestdagen en een gezond en succesvol Nieuwjaar met veilige kilometers/miles in 2025!

Veel leesplezier.

Met vriendelijk Groet,
Karina Verberne, namens het MG Regioteam Noord Holland.



- Wil je digitaal nog meer meemaken kijk dan ook eens op de Facebook pagina van [MG Car Club Holland](#).
- Heb je wat gemist?
Het teruglezen van eerder verschenen nieuwsbrieven, evenementen en foto's zijn te vinden via de website [MGCcarclub.nl regio Noord Holland](https://mgcarclub.nl/regio-noord-holland)

In de koplamp:

Door Nico de Bakker
Lid sinds 1988.

In 1982 zagen mijn zuster en ik een advertentie in de regionale krant staan, waarin een MG B GT werd aangeboden. Een groene, met het bouwjaar 1971. De auto was toen dus nog maar 11 jaar oud. Hij stond bij een, al lang verdwenen, garagebedrijfje midden in Bloemendaal.

Eigenlijk vond we hem allebei erg leuk, dus zijn we er samen heen gereden en was de koop snel gesloten, en voor 9500 gulden mocht ze zich de eigenaresse noemen van een echte MG.

De bedoeling was om zomers met de GT te gaan rijden, en in het najaar dan een goedkoop autootje te zoeken om dat dan gedurende de wintermaanden te gebruiken. Die tijd konden we dan ook mooi gebruiken om te sleutelen. Een garagebox was snel gevonden, al was de locatie niet ideaal: 5 minuten fietsen van huis, er was geen verlichting aanwezig, en natuurlijk ook geen verwarming.

Met die "winterauto's" hadden we trouwens achteraf niet erg veel geluk, wat natuurlijk ook niet te verwachten was van auto's van een paar honderd gulden elk.

Zo hebben we een Austin Allegro gehad, toch al niet één van de meest betrouwbare producten van British Leyland, die een grote voorkeur had om alleen achteruit te rijden. Bij de meeste versnellingen die geselecteerd werden reed het ding de verkeerde kant op. De versnellingsbak plus het schakelmechanisme bleken niet echt meer in topstaat, om het maar zachtjes uit te drukken. Uiteindelijk zijn we er de winter wel mee doorgekomen, maar het bleef altijd spannend.

Verder heeft ze nog een Ford Taunus gehad, met een dikke 6 cilinder voorin. Die auto liep echt mooi! Alleen na een keer een noodstop (gelukkig binnen de bebouwde kom!) te hebben gemaakt kwam mijn zus thuis met de mededeling dat de Ford wel heel vreemd stuurde.

Dus de auto op de brug gezet bij autobedrijf Maarschalk hier in het dorp en eens goed bekeken. Hierbij bleek één kant van de achterwielophanging losgescheurd te zijn van de bodem. De bevestiging aan de carrosserie was totaal weggerot. Het ergste was nog, dat de auto drie weken daarvoor APK goedgekeurd was, maar alles was dusdanig "gerepareerd" met krantenpapier en tectyl dat je er niets meer van zag. Ik heb nog nooit een keurmeester gezien die zich zo vaak heeft verontschuldigd...

Ze heeft ook nog een tijdje in een Toyota 1000 gereden, maar door een niet al te frisse benzinepomp hield het met een maximum snelheid van rond de 80 km/uur wel zo'n beetje op. Wel een leuk autootje trouwens.

Helaas was de MG ook niet probleemloos. Na het ververset van de koelvloeistof wegens een niet werkende kachelkraan bleek ook de waterpomp te lekken: blijkbaar had iemand al eens een toevoeging gebruikt om dit tijdelijk te verhelpen. Ook de radiator is een keer ontploft door corrosie. Tijdens een ritje hoorden we eens een vreemd, schurend geluid. één van de achterbanden liep aan tegen de carrosserie: montage van een te brede band was mede de oorzaak. Een telkens loslopende wielmoer kwam door een slechte hub. Dus deze alle vier vervangen en tevens 4 andere, gereviseerde spaakwielen eronder gezet. Gerard de Groot met zijn bedrijf Octagon Spares in Hillegom verkocht ze toen nog. Daar kwamen trouwens in die tijd alle onderdelen vandaan, zoals de twee nieuwe, originele voorschermen die we nog gemonteerd hebben. Dat kon gelukkig bij ons lokale carrosserie bedrijf, want 's winters sleutelen in een onverwarmde en onverlichte garagebox was ook niet alles. Dat kwam sowieso wel mooi uit, want natuurlijk kwam toen ook de noodzaak van enig laswerk aan het licht.

Ook de benzinetank had de tand des tijds niet zonder roest doorstaan: zodra we de tank voor meer dan de helft volgooiden leidde dit onherroepelijk tot lekkage. Deze moest dus ook vervangen worden.





Omdat onderdelen toch altijd een probleem waren ben ik in 1988 uiteindelijk lid van de MG Car Club geworden, eigenlijk alleen om op die manier het MG Nieuws toegezonden te krijgen, met daarin advertenties van diverse leveranciers.

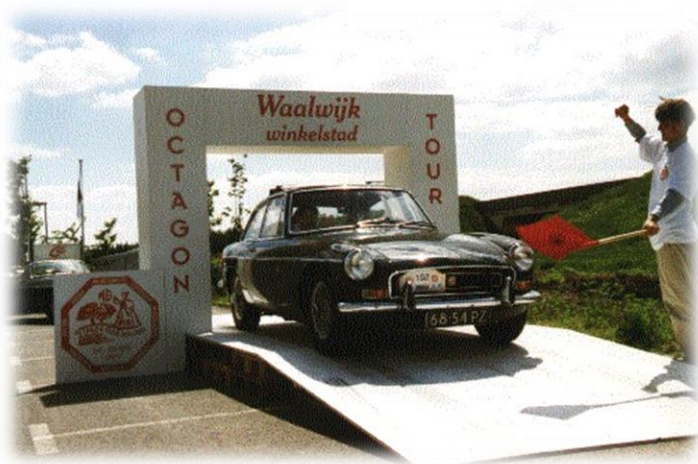
Toen Jacqueline, mijn zuster, besloot te gaan samenwonen vond ik het tijd worden om zelf een auto te kopen. Dat werd een MG B uit 1967. In 1987 ben ik de nieuwe eigenaar geworden.

Maar helaas bleek deze auto slechter dan gedacht, dus werd het steeds lastiger om hem door de APK te loodsen.

Het toeval wilde, dat mijn zus een huis wilde kopen dus toen heb ik haar GT overgenomen, die inmiddels al enige jaren stil stond. Dat was in 1996. De auto heb ik toen weer rijvaardig gemaakt, zodat in de tussentijd mijn B kon worden gerestaureerd.

Een jaar later, in 1997 dus, hebben Paula en ik ook onze eerste Octagon tour gereden, met de GT. Ruim 800 km lang, inclusief de 8 tussenstops in twee dagen was best stevig doorrijden. Natuurlijk voerde de rit door diverse regio's en toen was het nog zo dat mensen uit die betreffende regio's ook daar de rit uitzetten, waardoor ieder gedeelte weer een andere stijl van noteren had gekregen. Dit leidde soms tot enig extra gepuzzel om er achter te komen wat de scribent precies met zijn ritomschrijving bedoelde. Maar het was wel ontzettend gezellig en we hebben heel veel leuke mensen ontmoet.

Er zouden nog vele Octagon's volgen.



In 2006 kregen Paula en ik de kans om een MG C te kopen. Een redelijk bijzondere uitvoering met een stalen Europees dashboard, automatische transmissie en, in tegenstelling tot de Amerikaanse uitvoering, een enkelvoudig remsysteem. Het bouwjaar is 1968.

Met de vorige eigenaars (een aantal van jullie weet vast nog wel wie ik daar mee bedoel) hadden we afgesproken dat, indien dat uitkwam, zij de Octagon's mochten blijven rijden in deze auto en zo is dat diverse keren gebeurt.

Deze foto is trouwens genomen tijdens het eerste MG weekend op Texel, mede georganiseerd door Carla en haar helaas veel te vroeg overleden man, Nico Witte.

Na zo'n 6 jaar hebben we toch moeten besluiten de MG C te verkopen. Drie auto's aan de praat houden en allebei fulltime werken is toch wel een opgave. Bovendien kan je toch maar in één auto tegelijk rijden.

Inmiddels zijn we aanbeland in 2024 en begint leeftijd toch wel wat mee te spelen. Op zoek naar een betrouwbare MG dus, maar ja de meesten zijn toch allemaal al gauw zo'n 20 jaar oud.....of toch niet?

Een aantal van jullie zal ongetwijfeld zeggen dat dit geen echte MG is, omdat hij niet in Engeland gebouwd is. Maar wat is echt: er staat wel degelijk een MG logo op. Bovendien vinden uiteindelijk de meeste auto's, dus ook MG's hun einde op de schroothoop waarna het staal weer omgesmolten wordt tot nieuwe, glimmende en betrouwbare spullen. Waaronder dus ook nieuwe auto's.

Dus wie weet hoeveel origineel MG DNA er onder dat mooie glimmende huidje verscholen zit?

Een feit blijft wel, dat het gecombineerde vermogen van deze MG 3 hybrid+, geleverd door zijn elektromotor en verbrandingsmotor samen boven de 190 pk ligt en de acceleratie van 0 tot 100 km binnen 8 seconden plaats vindt.

Welke MG-B doet hem dat na?

Ik geef de koplamp graag door aan Jan-Dirk Hartog.



Proefrit:

Proefrit MG Cyberster Trophy: Een Heerlijke Speeltijd

Jaloers? Welnee... dat waren we niet toen ik in het MG-Nieuws las dat er na de Octagon een ander winnaar is geworden die een proefrit in de MG-Cyberster Trophy mocht maken. Dus hup op internet zoeken waar Arjan en ik hier in de buurt een proefrit kunnen maken in dit snelheidsmonster!

We komen uit op woensdag 11 december om 9.00 uur bij van Mossel in Amsterdam. In de agenda verzetten we wat werkafspraken en de afspraak is een feit.

Aangekomen bij de mooie showroom stapten we in de gloednieuwe MG Cyberster Trophy voor een proefrit naar het pittoreske Ouderkerk aan de Amstel. Vanaf het moment dat we de auto instapten, voelde alles anders. Het optrekken is simpelweg waanzinnig gaaf – de snelheid en het gevoel van power laten een breed glimlach op ons gezicht verschijnen, nog voordat we goed en wel op gang zijn.

Het dashboard, hoewel modern en strak, blijkt niet helemaal intuïtief te zijn. Het kost even wat tijd om je weg te vinden tussen de knoppen en schermen, maar dat is een kleine concessie in een auto die zoveel rijplezier biedt. Wat ons ook opviel, zijn de stoelen. Hoewel ze comfortabel zijn, blijken ze niet in (voor ons) alle gewenste standen verstelbaar, wat voor sommigen misschien een minpuntje kan zijn. Toch is dit slechts een klein detail in de totaalervaring.

Wat ons echter het meest verraste, is de prijs.

Voor wat je krijgt, is deze echt niet verkeerd – zeker niet voor een auto die zoveel plezier biedt op de weg. Het is de perfecte mix van prestaties en betaalbaarheid.



Al met al was dit een heerlijk speeluurtje achter het stuur. De MG Cyberster Trophy heeft ons op veel vlakken weten te verrassen en heeft onze verwachtingen overtroffen. Een auto die je doet glimlachen, elke kilometer opnieuw. Met de hartelijke dank aan Sander Feekman verkoop-adviseur Van Mossel Amsterdam.
Door Karina Verberne



Oproep voor de rubriek: “ De 10 vragen aan de rijder”.



Wij zijn op zoek naar enthousiaste rijders (en in veel gevallen dames) die willen meewerken aan onze nieuwe rubriek “De 10 vragen aan de rijder”. Deze rubriek biedt een kijkje in de wereld van de rijder, en we willen jullie verhaal lezen.

Heb jij een bijzondere ervaring als rijder? Of wil je gewoon wat meer vertellen over jouw rol tijdens de ritten? Dan zijn we op zoek naar jou!

Wat houdt het in? In de rubriek “10 Vragen aan de Rijder” stellen we je 10 vragen, waarin we alles leren over jouw ervaringen, je persoonlijke voorkeuren en de dynamiek van het rijden als rijder.

Dit is je kans om een podium te krijgen en een stem te geven aan de andere helft van het team!

Hoe doe je mee?

- ✓ Stuur een bericht naar ons met jouw interesse om mee te doen.
- ✓ Wij sturen je de 10 vragen die je kunt beantwoorden.
- ✓ Jouw antwoorden worden gedeeld in onze volgende uitgave van “De 10 vragen aan de rijder” rubriek.

Dus, dames, trek je schoenen aan en schrijf je in! We kunnen niet wachten om jullie verhalen te horen en te delen!



Wat is geweest:

Clubavond van vrijdag 8 november

Uiteenzetting door Erik Romeijn:

Led verlichting: het technische verhaal.

Info over de codering van Bajonet Fittingen.

De codering begint met B of met BA, deze fittingen zijn hetzelfde. In het geval van een BA fitting is de gloeidraad op een speciale manier gemonteerd ten opzichte van de fitting. Dit is alleen van belang bij speciale toepassingen, bijvoorbeeld als de lamp voor een lens geplaatst wordt.

De cijfers geven de diameter van de fitting aan in millimeters. Een B15d fitting heeft dus een diameter van 15mm.

Na de cijfers staat nog een letter, meestal een "s" of een "d". Dit staat voor single of dual. Het geeft aan hoeveel contacten er aan de onderkant van de fitting zitten. Bij een "s" heeft de fitting één contact midden onder op de fitting. De zijkant van de fitting vormt dan het tweede contact.

Bij een "d" heeft de fitting twee kontakten onder op de fitting. Deze twee kontakten zijn dan verbonden met de gloeidraad. Ook kunnen lampen met deze fitting twee gloeidraden hebben (bv autolampen).

De twee kontakten zijn dan elk verbonden met een andere gloeidraad, en de zijkant van de fitting vormt dan de gemeenschappelijke massa aansluiting.

BA Fitting Serie lijst

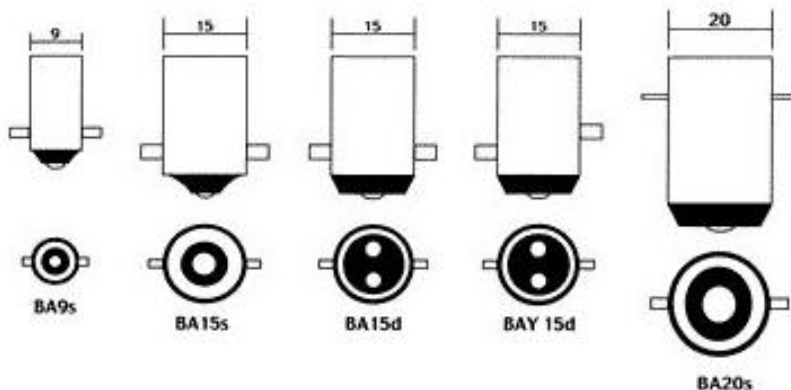
BA 9 genoemd (met een contactpunt in het midden van de socket, twee paspennen aan zijkant van de socket in een hoek 180 graden en gelijke hoogte)

BA15S (BS): wordt ook wel "1156" "P21W" genoemd (met een contactpunt in het midden van de socket, twee paspennen aan zijkant van de socket in een hoek 180 graden en gelijke hoogte)

BAU15S (BU): wordt ook wel "PY21W" genoemd (met een contactpunt in het midden van de socket, twee paspennen aan de zijkant van de socket met 150 graden en gelijke hoogte).

BA15D (BD): met twee contactpunten in de socket, en twee paspennen in de zijkant van socket in een hoek 180 graden en gelijke hoogte.

BAY15D (BY): wordt ook wel "1157" "P21/5W" genoemd met twee contactpunten het midden van de socket, twee paspennen in de zijkant van de socket met 180 graden, deze 2 paspennen zitten niet op gelijke hoogten, een van de punt hoger dan andere).



Vermogen van de LED lampjes ongeveer 1/10 van een gloeilamp
d.w.z. Lamp 4 Watt gebruikt nog maar 0,4 watt , maar geeft wel het dubbele aan licht

Voor een MG B heb je nodig:

Voor stads of running licht	2X	BA 9	5W
Knipperlicht	2X	BA 15	21W
Koplamp	2X	Duplo lamp	45/55W
Achter rem licht	2X	BA 15	21W
Knipper + normaal	2X	BAY 15 d	21/5W 1157" "P21/5W"
Achteruit rij lampen	2X	BA 15	
Dashboard benzine, RPM, KMH, olie/temp	4X ?	BA 9 ?	

BA9S 12 VOLT 4 WATT KLEUR WARM WIT. (BA9S.WW.99)

In een GT moet er ook nog een hemel binnenverlichtings lampje bij

12v Festoon LED Buislamp 31mm, 36mm, 37mm en 42mm Multi-voltage.

Geen reclame maar ik heb ze niet in China gekocht, zie de [Webwinkel - Harrieabc](#)

Clubavond 13 december:



Door Marc Bakker, in dichtvorm 😊

Beste leden,

*De Sint is weer uit het land,
de kerstboom staat met ballen en de piek weer fier op stand.*

*Wij als bestuur hebben de laatste vergadering gehad.
2024 is bijna als een omgeslagen blad.*

*Onze evaluatie van het regioteam is geslaagd gebleken,
veel gedaan en gereden in verschillende streken.*

*Het plezier is er, om door te gaan,
al met al is het goed gegaan.*

*Vele nieuwe gezichten hebben we gezien,
van mensen die na jaren weer eens zijn gekomen om het met eigen ogen te zien.*

*Van snert naar een rit "What's in the name".
harde wind op de zomeravondrit en een uitleg over wijn dat was erg fijn.*

*De thema avonden waren in trek, van pijltje -> bolletje tot de verlichting van de F of TF,
het was zeker niet saai en klef.*

*De vrijdagavond een bezoek aan een museum maakte het waard,
zoals je ziet hebben we niets gespaard.*

*Nieuwe “club” vlaggen van ons regioteam in bezit te zijn.
De vlaggen zijn best groot dat is fijn.*

*Wij wensen willen jullie fijne feestdagen en een goed oud en nieuw.
Graag tot weerziens op vrijdag 10 Januari 2025 in de Rippereilanden.*



Wat staat er op de planning:

Vrijdag 10 januari

Het oude jaar is voorbij, tijd om samen het nieuwe jaar te verwelkomen!

Graag nodigen we je uit voor een gezellige nieuwjaarsborrel in de Rippereilanden.

Laten we samen proosten op een voorspoedig 2025, met goede gesprekken, een hapje en een drankje in een feestelijke sfeer.

Datum: vrijdag 10 januari

Tijd: 20.00 uur

Locatie: Rippereilanden, de Ripp

We hopen je te mogen verwelkomen en samen het nieuwe jaar in te luiden.



Komende data voor de agenda:

10 jan	Nieuwjaars borrel in de Rijp, de Rippereilanden
15 feb	Thema-avond in de Rijp, de Rippereilanden
16 feb	Algemene leden vergadering

Meer evenementen van de komende maanden regionaal en landelijk staan op de [website](#).

Volgende nieuwsbrief verschijnt half januari 2025.

Jaarplanning 2025

Op de volgende pagina (10) de jaarplanning.



Jaarplanning 2025 MGCC en regio Noord Holland

In het zwart:

planning Regio Noord Holland

In het blauw:

Planning van de landelijke MGCC



Januari		
Datum	Onderwerp/activiteit	Plaats/organisatie
10	Nieuwjaars borrel	De Rijk, Rijkereilanden
Februari		
15	Clubavond, thema avond	2 ^e vrijdag van de maand
16	Algemene Leden Vergadering (ALV)	Plaats nog niet bekend
Maart		
9	Landelijke Rit	Georganiseerd door Regio West
14	Clubavond, praatavond	2 ^e vrijdag van de maand
15	Slipcursus	Zandvoort, landelijk
April		
5	Sleuteldag bij Bob	Obdam
11	Clubavond, thema avond	2 ^e vrijdag van de maand
13	Landelijke Rit	Georganiseerd door Regio West/ Midden
Mei		
4	Lelystad landelijk evenement	Lelystad
9	Clubavond, praatavond	2 ^e vrijdag van de maand
18	Landelijke Rit	Georganiseerd door Regio Noord Holland
22	Britisch Auto Jumble Waalwijk	Waalwijk
29/5 tot 1/6	Event of the Year (EEoY)	Italië

Juni		
8	Landelijke Rit	Georganiseerd door Regio IJssel/Vecht
13	Clubavond, thema avond	2 ^e vrijdag van de maand
15	Nationale Oldtimer Dag	Lelystad
21	Zomeravond rit	Noord Holland
22	British Auto Jumble	Waalwijk
29	Landelijke Lady's Day	Nog niet bekend
Juli		
11	Clubavond, praat avond op het terras	2 ^e vrijdag van de maand
13	Landelijke Rit	Georganiseerd door Regio Zeeland/West Brabant
Augustus		
8	Clubavond, deze gaat niet door i.v.m. vakantie periode	2 ^e vrijdag van de maand
10	Landelijke Rit	Georganiseerd door Regio Zuid
17	Thuisblijvers rit	Regio Noord Holland
September		
5/6/7	Wheels Marienwaardt (voorlopig)	combinatie
6/7	Liemersrit en Viering 70 jaar MGCCH	= Octagon
12	Clubavond, in het teken van de jubilarissen	2 ^e vrijdag van de maand
14	Landelijke Rit	Georganiseerd door Regio Oost
Oktober		
10	Clubavond, thema avond	2 ^e vrijdag van de maand
12	Landelijke Rit	Georganiseerd door Regio Brabant Oost
?	British Car Club Day	Houten, nog geen datum bekend
24	Snert rit	Regio Noord Holland

November		
8	Vrijwilligersmiddag	Nog geen plaats bekend
?	Eelde Classics	Nog geen datum bekend
14	Clubavond, praatavond	2 ^e vrijdag van de maand
December		
12	Clubavond, thema avond	2 ^e vrijdag van de maand

Voor de actuele informatie, zie de website: MGCarClub.nl