

Kaartleescompetitie 2024 aankondiging

In 2024 gaan we binnen de MGCCCH een kaartleescompetitie organiseren. En ja, dat hebben we al een aantal keren eerder gedaan, maar de belangstelling ervoor lijkt weer te groeien. Zo hebben veel jongere leden ons gevraagd iets dergelijks te organiseren en zijn de reacties op het kaartlees-gedeelte in de Octagon Tours van de afgelopen drie jaar zeer enthousiast, dus we gaan er voor. De bedoeling is in 2024 te starten voor de wat onervarener equipes (maar iedereen is welkom, hoor!) en als dat een succes wordt, kunnen we dit in 2025 uitbreiden naar ervaren equipes en misschien wat moeilijker maken.

Kaartlezen

Het wordt een kaartleescompetitie en geen rallycompetitie. Geen racerij en hardrijderij op de openbare weg, nee vooral gezellig samen in de auto aan het werk om de goede route te bepalen en te rijden. Dus zijn er ook geen speciale geprepareerde rallyauto's nodig om mee te doen, sterker nog: je mag in elke (veilige en verzekerde) auto meedoen, staat in het reglement hieronder.

Als we het doen, doen we het goed, we hebben Eric Klunder en Tjeerd Wichers (beiden zeer ervaren rijders en navigatoren) bereid gevonden om 4 workshops te geven in de ochtend inclusief de bijbehorende rit in de middag. Dat betekent een professionele voorbereiding, een leuke rit en ter lering en vermaak een goede uitleg na afloop. De kaartlees-gedeeltes van de Octagon Tour 2024 blijven we zelf uitzetten. We gaan door het jaar heen diverse systemen behandelen in de workshops, zoals: pijlen/punten (een na) kortste route, bol/pijl, ingetekende lijn. Ook grensbenaderen, ingetekende lijn met barricaden, blinde lijn, T-systeem, visgraat, coördinaten etc. zullen aan de orde komen.

Combinatie

We gaan de kaartleescompetitie houden in combinatie met een aantal landelijke ritten, zie het schema. We kunnen dan voor de twee verschillende ritten (landelijk en kaartlees) gebruik maken van dezelfde locatie en hopen zo veel leden op de been te krijgen voor een gezellige dag.

Voor de controles gaan we net als bij de Octagon Tour gebruik maken van de Redrive App, dat werkt goed en garandeert ook een snelle einduitslag.

De eerste keer (10 maart) betaalt de MGCC de kosten voor iedereen, misschien dat later in het jaar een kleine eigen bijdrage per kaartleesrit gevraagd zal worden aan de deelnemers omdat we o.a. te maken krijgen met drukkosten van de kaarten. Inschrijven gebeurt traditiegetrouw binnen MGCCCH via de website, houdt deze ook vooral in de gaten voor verdere informatie. Aanmelden voor 10 maart kan al via de website. Overigens zijn de workshops 'eigenstandig' met andere woorden: als je eerste keer niet kunt, heb je niet iets gemist waardoor je de andere keren niet kunt meedoen.

De onderstaande data en locaties kunnen alvast in de agenda, verdere invulling volgt in de loop van het jaar:

Datum	Locatie	Wat	Bijzonderheden
10 maart	Renswoude	bol/pijl, ingetekende lijn en pijlen/punten kortste route.	In combinatie met ALV en Landelijke Rit
20 mei	IJssel-Vecht	workshop en rit	In combinatie met Landelijke Rit
11 augustus	Noord Holland	workshop en rit	In combinatie met Landelijke Rit
7/8 september	diverse	2 etappes/ritten (geen workshops)	tijdens de Octagon Tour 2024
13 oktober	Zeeland/West Brabant	Workshop en rit	In combinatie met Landelijke Rit

Reglement kaartleescompetitie MGCCH 2024

1. Een lidmaatschap van één van de equipeleden van de MGCC is een voorwaarde om mee te doen.
2. Er mag meegereden worden met elke (verzekerde en veilige) auto.
3. Er is geen speciale rally-apparatuur nodig.
4. De beste 4 resultaten tellen voor de einduitslag 2024. Let op: de twee trajecten in de Octagon Tour tellen mee als twee verschillende ritten.
5. Puntentelling:
 - a. Bestuurder en navigator krijgen apart punten.
 - b. Deelname met een MG (ongeacht bouwjaar): 1 extra punt
 - c. Eerste plaats is 25 punten, tweede plaats is 24 punten etc.
 - d. Bij ex-aequo eindigt de equipe die het langst foutloos is het hoogst. Indien dat hetzelfde is, worden de punten van de plaatsen verdeeld (vb.: 3 en 4 ex-aequo betekent $23+22=45:2=22,5$ punt per equipe, dus voor de bestuurder 22,5 en voor de navigator 22,5).
6. Per rit zijn er prijzen voor de eerste drie equipes.
7. Aan het eind van het jaar zijn er prijzen voor de drie beste bestuurders en de drie beste navigatoren.

Uitleg: bestuurders en navigatoren mogen dus vaker meedoen en een equipe hoeft niet altijd uit dezelfde leden te bestaan. Ook mag een bestuurder een latere rit als navigator meedoen en omgekeerd, de punten worden toegekend aan de rol die iemand op de betreffende dag heeft: punten van 1 persoon die zowel als bestuurder als navigator heeft meegedaan worden dus niet aan het eind van het jaar bij elkaar opgeteld.