



Ritnaam	Pim van der Veer jubileumrit	
Invoer dd.	26-04-2022	
Uitzetter(s)	Jeffrey Neijts en Wim van Rijn	
Narijden dd.		
Narijder(s)	Peter Verhart Wim van Rijn	
Versienr.	DEF	
Route van / naar	Krimpen aan de Lek	Noordeloos
Totale afstand (km)	75,86	
Gemidd. snelheid (km/h)	30,00	
Totale rijtijd (uren)	2:31:43	



Noot: Deze snelheid is een indicatie en zal afhangen van verkeersomstandigheden. Rijdt voorzichtig en houdt u aan de wegenverkeerswet!

(uren: minuten: seconden)

Gebruikte afkortingen :	
1e, 2e, 3e	EERSTE, TWEEDE, DERDE
Li/Re	LINKS/RECHTS AFSLAAN
RD	RECHTDOOR
RTD	ROTONDE, VERKEERSPLEIN WAARBIJ VERMELD WORDT: 1e, 2e, 3e AFSLAG ETC..
EW	EINDE WEG
VKL	VERKEERSLICHTEN
VRW	VOORRANGSWEG
kruising	TENMINSTE EEN VIERSPRONG
VRK	VOORRANGSKRUISING
Y-splitsing	SPLITSING VAN WEGEN DIE MINDER DAN 90° UIT ELKAAR LIGGEN
BBK	BEBOUWDE KOM
EBK	EINDE BEBOUWDE KOM
HMP	HECTOMETERPAAL
ri	RICHTING NAAR "PLAATSNAAM" - bv. "BRIELLE 9"
(NAAM)	STRAATNAAM
(=GPS)	STRAATNAAMBORD NIET AANWEZIG; STRAATNAAM WEL TE ZIEN OP NAVIGATIE- TOESTEL
P	PARKEERPLAATS
RC	ROUTECONTROLE

DOODLOPENDE EN ONVERHARDE WEGEN WORDEN NIET BESCHOUWD ALS WEGEN !!!!

START:	Noosa Waterfront C.G. Roosweg 9 2931 LK KRIMPEN A/d Lek
FINISH:	Golfbaan Noordeloos, Nieuwendijk 20 Noordeloos



**WELKOM BIJ
MG CAR CLUB
REGIO WEST**





Pim van der Veer jubileumrit

Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
	Totaal	Trip		Totaal	Trip
1		0,0	Verlaat het parkeerterrein Re Zet je teller op "0".		
2	0,1	0,1	Rij naar RTD en neem 1e afslag Ri Krimpen a/d Lek 4 (N210)	0,1	0,1
3	1,5	1,4	RTD 1e afslag Ri Krimpen a/d Lek 2 (N477)	0,9	0,9
4	3,1	1,6	Rechts aan houden Ri Krimpen a/d/ Lek 1 (Tiendweg=GPS)	1,9	1,0
5	3,7	0,5	Weg volgen Li Ri Kinderdijk (Hoofdstraat)	2,3	0,3
6	4,6	0,9	Aan boord -VEER- boot (Veer geld € 3,00)	2,9	0,6
7	4,6	0,0	Verlaat -VEER- boot (Veer dam)	2,9	0,0
8	5,0	0,4	EW Re Ri Alblasserdam 4 (Molenstraat g.o.i. West-Kinderdijk, g.o.i. Oost-Kinderdijk g.o.i. Cortgene)	3,1	0,2
9	8,4	3,5	Re weg volgen (Haven=GPS)	5,2	2,1
10	8,9	0,5	Re aanhouden (voor gebouw Barrage) Ri Rotterdam 17 (Dam g.o.i. De Helling)	5,5	0,3
11	9,5	0,6	2e Li Ri Vinkenvaard (Edisonweg)	5,9	0,4
12	10,3	0,8	RTD 3e afslag Ri Alblasserdam-Oost (Oude Torenweg g.o.i. Randweg)	6,4	0,5
13	11,1	0,8	Over brug 1e Re Ri Kortland (Vondellaan)	6,9	0,5
14	11,2	0,1	1e Re (GPS Bilderdijkstraat)	7,0	0,1
15	11,4	0,2	EW Li (Kortland g.o.i. Kooiwijk g.o.i. Peperstraat)	7,1	0,1
16	14,9	3,4	EW Re (Brugstraat)	9,2	2,1
17	15,0	0,1	Over brug 1e Li (Dorpsstraat g.o.i. Oosteinde=GPS)	9,3	0,1
18	16,8	1,8	VRK Rd (LET OP PROVINCIALEWEG OVERSTEKEN) (Oosteinde g.o.i. Abbekesdoel =GPS))	10,4	1,1
19	18,3	1,5	1e Re (Vlietweg)	11,4	1,0
20	19,4	1,1	EW Li (Elzenweg=GPS)	12,1	0,7
21	20,9	1,5	Kr RD (Elzenweg GPS)	13,0	0,9
22	22,4	1,5	EW Re (Wervenkampweg)	13,9	0,9
23	22,5	0,2	RTD 2e afslag Ri Wijngaarden 2	14,0	0,1
24	23,8	1,3	1e weg Li (VRK) (Oosteinde g.o.i. Zwijnskade)	14,8	0,8
25	25,9	2,1	EW Li (Broekseweg=GPS)	16,1	1,3
26	27,4	1,5	1e Re (Brug over) (Polderweg=GPS)	17,0	0,9
27	28,9	1,5	EW Li (Spoorweg=GPS)	18,0	0,9
28	29,6	0,7	Li (Voor spoorweg overgang) (Binnendamseweg g.o.i. Ouderkerkseweg)	18,4	0,4
29	32,9	3,2	Y Splitsing Re aanhouden Ri Giessenburg 3 (Oderkerkseweg=GPS g.o.i. Bovenkerkseweg g.o.i. in Peursumseweg)	20,4	2,0
30	35,0	2,2	Re Ri Centrum (Brugstraat)	21,8	1,4
31	35,1	0,1	EW Li (Dorpsstraat=GPS g.o.i. Doetseweg)	21,8	0,0
32	37,0	1,9	RTD 2e afslag (Dwarsweg=GPS g.o.i. Muisbroekweg)	23,0	1,2
33	38,8	1,8	Y Splitsing direct na brug Re Ri Schelluinen (Voordijk g.o.i. Zanddijk)	24,1	1,1
34	43,2	4,4	Re aanhouden (Li is doodlopend) over brug (Zandkade=GPS)	26,8	2,7
35	43,4	0,2	RTD 2e afslag en direct Li aanhouden Ri Boven-Hardinxveld 4 (Zandkade=GPS)	26,9	0,1



Pim van der Veer jubileumrit

Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
	Totaal	Trip		Totaal	Trip
36	43,8	0,5	Y Splitsing Li (=weg volgen) (Nieuwe Wolpherensedijk=GPS)	27,2	0,3
37	44,6	0,8	Y Splitsing Li aan houden Ri Gorinchem 2 (Nieuwe Wolpherensedijk=GPS)	27,7	0,5
38	45,1	0,4	RTD 2e afslag Ri Gorinchem 2 (Nieuwe Wolpherensedijk=GPS)	28,0	0,3
39	45,3	0,3	RTD 2e afslag Ri Gorinchem 2 (Nieuwe Wolpherensedijk=GPS)	28,2	0,2
40	47,0	1,6	RTD 3e afslag Ri A15 A27 Gorinchem-Oost (Langebrug=GPS)	29,2	1,0
41	47,1	0,1	RTD 1e afslag Ri Gorinchem-Oost (Stationsweg=GPS g.o.i. Concordiaweg)	29,3	0,1
42	48,1	1,0	RTD 2e afslag Ri Gorinchem-Oost (Concordiaweg=GPS g.o.i. Lingebrug)	29,9	0,6
43	48,4	0,3	RTD 1e afslag (Spijksedijk)	30,1	0,2
44	48,5	0,1	1e Li (Flank=GPS)	30,1	0,1
45	48,7	0,2	1e Re RI(FB) Spijk (Glacis g.o.i. Componistenstraat)	30,2	0,1
46	49,6	0,9	EW Re (Mevr. Van Andel-Spruytlaan)	30,8	0,6
47	50,8	1,3	RTD 1e afslag Ri Dalem 2 (Spijksesteeg)	31,6	0,8
48	51,3	0,4	RTD 2e afslag (Gr. Reinaldweg=GPS)	31,9	0,3
49	51,7	0,4	RTD 2e afslag (Gr. Reinaldweg, N830=GPS)	32,1	0,3
50	54,0	2,3	2e weg Re Ri Vuren (BBK Vuren) (Polderskade)	33,5	1,4
51	54,3	0,4	EW Li (Waaldijk=GPS)	33,8	0,2
52	55,5	1,2	1e weg Li Ri Doorgaand verkeer (Petersweg)	34,5	0,7
53	55,9	0,4	EW Li Ri Dalem 3 (Gr. Reinaldweg=GPS)	34,7	0,2
57	56,4	0,5	1e Re (Molenweg)	35,0	0,3
58	58,6	2,2	Li Ri Het Lingebos, Gorinchem 7(FB) (Haarweg)	36,4	1,4
59	59,2	0,6	Kr Li Ri Doorgaand verkeer (Poelweg)	36,8	0,4
60	61,0	1,7	Kr Li (rechtdoor is doodlopend) (Haarweg=GPS)	37,9	1,1
61	62,5	1,5	EW Li Ri Gorinchem 3 (Spijksesteeg)	38,8	0,9
62	62,7	0,2	RTD 1e afslag Ri Arkel 3	39,0	0,1
63	63,0	0,3	EW Li (=Doorgaande weg) RI Gorkum Betonmortelcentrale (Zuiderlingedijk=GPS)	39,1	0,2
64	64,1	1,1	EW Re Ri Arkel 2 (Kerkeind=GPS g.o.i. Schoolstraat)	39,8	0,7
65	66,0	1,9	VRK Rd Ri Hoogblokland 3 (Dam) g.o.i. Schotdeuren, g.o.i. Stationsweg	41,0	1,2
66	67,3	1,3	Spoorwegkruising weg vervolgen (Stationsweg)	41,8	0,8
67	67,6	0,3	2e Li Ri Hoogblokland 1 (Dorpsweg g.o.i. Hoge Giessen)	42,0	0,2
68	71,1	3,5	Kr Re Ri Hoornaar - (Dorpsweg staat bij ANWB bord, g.o.i. Grotewaard)	44,2	2,2
69	72,8	1,7	Y splitsing Re aanhouden (Grotewaard)	45,2	1,1
70	74,7	1,9	RTD 3e afslag Ri Ameide (N214,	46,4	1,2
71	75,5	0,8	2e Li (Voorsorteren)	46,9	0,5
72	75,6	0,0	EW Re (Nieuwendijk)	46,9	0,0
73	75,6	0,1	1e Li	47,0	0,0
74	75,9	0,2	Li parkeerterrein Golfbaan Noordeloos. (Johanna Hoeve)	47,1	0,2