



Ritnaam	Uit de winterstallingrit	
Invoer dd.	15-02-2024	
Uitzetter(s)	Wim van Rijn Peter Verhart	
Narijden dd.		
Narijder(s)	Wim van Rijn Peter Verhart	
Versienr.	DEF	
Route van / naar	Papekop	Alphen a/d Rijn
Totale afstand (km)	77,89	
Gemidd. snelheid (km/h)	30,00	
Totale rijtijd (uren)	2:35:47 (uren:minuten:seconden)	
Telefoonnummers in geval van calamiteiten:	Wim van Rijn Marco Gonsalves	06 21914651 06 37170392



Noot: Deze snelheid is een indicatie en zal afhangen van verkeersomstandigheden. Rijdt voorzichtig en houdt u aan de wegenverkeerswet!

Gebruikte afkortingen :	
1e, 2e, 3e	EERSTE, TWEEDE, DERDE
Li/Re	LINKS/RECHTS AFSLAAN
RD	RECHTDOOR
RTD	ROTONDE, VERKEERSPLEIN WAARBIJ VERMELD WORDT: 1e, 2e, 3e AFSLAG ETC..
EW	EINDE WEG
VKL	VERKEERSLICHTEN
VRW	VOORRANGSWEG
kruising	TENMINSTE EEN VIERSPRONG
VRK	VOORRANGSKRUISING
Y-splitsing	SPLITSING VAN WEGEN DIE MINDER DAN 90° UIT ELKAAR LIGGEN
BBK	BEBOUWDE KOM
EBK	EINDE BEBOUWDE KOM
HMP	HECTOMETERPAAL
ri	RICHTING NAAR "PLAATSNAAM" - bv. "BRIELLE 9"
=FB	RICHTING AANGEGEVEN OP FIETSBORD WIT BORD MET RODE OPDRUK KLEIN FORMAAT
(NAAM)	STRAATNAAM
(=GPS)	STRAATNAAMBORD NIET AANWEZIG; STRAATNAAM WEL TE ZIEN OP NAVIGATIE- TOESTEL
P	PARKEERPLAATS
RC	ROUTECONTROLE
	PAUZE LOCATIE
	BEZIENSWAARDIGHEID
	UITZICHTPUNT OF FOTOLOCATIE

DOODLOPENDE EN ONVERHARDE WEGEN WORDEN NIET BESCHOUWD ALS WEGEN !!!!

START:	Bar Bistro De DijkeTelg Papekopperstraatweg 2 3464 HL Papekop
FINISH:	Restaurant de Zeeger Kromme Aarweg 5 2403 NB Alphen a/d Rijn





Uit de winterstallingrit

Check	Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
		Totaal	Trip		Totaal	Trip
	1		0,0	<i>Verlaat het parkeerterrein en Linksaf richting rotonde zet de teller op '0'.</i>		
	2	0,1	0,1	RTD 1e afslag Ri Utrecht 26 (Johan J. Vierbergenweg g.o.i. Papenkopperdijk)	0,1	0,1
	3	2,5	2,4	VKL Li (Oosteinde)	1,6	1,5
	4	3,8	1,3	KR Re Ri Waarder- (=FB) (Kosterdijk =GPS)	2,4	0,8
	5	4,3	0,5	EW Re Ri Nieuwerbrug 3 =FB (Molendijk)	2,7	0,3
	6	4,8	0,4	RTD 2e afslag Ri Nieuwerbrug 2 (Molendijk =GPS)	3,0	0,3
	7	5,1	0,4	RTD 2e afslag 1e is verboden in te rijden. Ri Woerden-West (N420 Burg van Zwietenweg =GPS)	3,2	0,2
	8	9,5	4,4	RTD 1e afslag Ri Harmelen (Wulverhorstlaan)	5,9	2,7
	9	10,6	1,1	VKL Re Ri Den Haag (N204 Europabaan g.o.i. M.A. Reinaldaweg =GPS)	6,6	0,7
	10	12,6	1,9	RTD 2e afslag Ri Linschoten -Rapijnen (M.A. Reinaldaweg =GPS)	7,8	1,2
	11	13,4	0,8	RTD 1e afslag Ri Montfoort 4 (N204, M.A. Reinaldaweg =GPS)	8,3	0,5
	12	15,2	1,8	RTD 3e afslag Ri Montfoort 1 (Ijsselveld)	9,4	1,1
	13	15,7	0,5	Li (in bocht naar rechts) (blijft Ijsselveld g.o.i. Lindeboomsweg g.o.i. Mastwijkerdijk g.o.i. Blindeweg g.o.i. Rijerscopse Overgang g.o.i.	9,8	0,3
	14	21,3	5,6	BBK 'HARMELEN'	13,2	3,5
	15	21,7	0,5	in 2e scherpe bocht naar Re Li (Kerkweg)(30km zone)	13,5	0,3
	16	22,0	0,3	Mini RTD Re aanhouden (Kalverstraat)	13,7	0,2
	17	22,1	0,1	EW Li (Dorpsstraat)	13,7	0,1
	18	22,2	0,1	EW Re Ri Vleuten 6 (De Jocheerelaan g.o.i. Appellaaan =GPS) 	13,8	0,0
	19	23,9	1,7	EW Re Ri Vleuten 4 (Breudijk)	14,8	1,1
	20	25,2	1,3	1e weg Re Ri Vleuten 3 (Parkweg =GPS)	15,7	0,8
	21	26,8	1,6	T KR Li Ri Vleuten (Dorpsstraat)	16,7	1,0
	22	27,8	1,0	Y Splitsing Li (Schoolstraat =GPS)	17,3	0,6
	23	28,1	0,3	RTD 2e afslag (Schoolstraat =GPS)	17,5	0,2
	24	28,6	0,5	RTD 3e afslag Ri Haarzuilens 1 (Thematerweg =GPS) 	17,8	0,3



Uit de winterstallingrit

Check	Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
		Totaal	Trip		Totaal	Trip
	25	30,0	1,4	Y Splitsing Re Ri De Haar (Brinkstraat g.o.i. Brink) Re aanhouden Ockhuizerweg 	18,6	0,8
	26	31,9	1,9	RTD 2e afslag (Geen richting) (Laag-Nieuwkoopsebuurtweg)	19,8	1,2
	27	33,3	1,3	EW Re Ri Kockengen =FB (Rodendijk)	20,7	0,8
	28	35,6	2,3	Na bord BBK 'KOCKENGEN' Re aanhouden = wegvolgen en direct ...	22,1	1,5
	29	35,6	0,0	Li Ri Wilnis =FB (Voorstraat g.o.i. Wagendijk g.o.i. Meentweg =GPS)	22,1	0,0
	30	37,5	1,9	Re voorrangsweg oversteken LET OP Ri Wilnis 8 =FB (Spengen =GPS)	23,3	1,2
	31	39,4	1,9	Over brug EW Re Ri Breukelen 7 =FB (Geerkade g.o.i. Portengse Zuwe)	24,5	1,2
	32	41,9	2,5	Kr Li Ri Wilnis 4 =FB (Portengen g.o.i. Korenmolenweg =GPS) 	26,0	1,5
	33	44,8	2,9	T KR Re (Donkereind g.o.i. Demmerik g.o.i. Herenweg)	27,9	1,8
	34	48,1	3,3	Y-Splitsing Voor AH) Re aanhouden (Herenw  g.o.i. Achterbos)	29,9	2,0
	35	49,8	1,7	EW Re Ri Botshol (Botsholsedijk)	31,0	1,1
	36	50,8	1,0	Y-Splitsing Re aanhouden (op dijk blijven)  (Bosholsedijk g.o.i. Botsholsedwarswetering =GPS)	31,6	0,6
	37	53,7	2,9	Kr na betonnenbrug RD Ri Nes a/d Amstel =FB (Botsholsedwarswetering) 	33,4	1,8
	38	55,9	2,2	EW Li (Veldweg)	34,7	1,3
	39	56,1	0,1	1e Re (2e Velddwarsweg) (g.o.i. Tienborenweg =GPS)	34,8	0,1
	40	58,5	2,5	VKL Rd Ri Amstelhoek (LET OP NIET DE BUSBAAN OPRIJDEN) (Mijdrechtse Zuwe =GPS)	36,4	1,5
	41	59,2	0,6	RTD 1e afslag Ri Amstelhoek (Ringdijk 2e bedijking)	36,8	0,4
	42	59,4	0,2	1e Re Ri Doorgaand verkeer	36,9	0,1
	43	59,4	0,1	Direct VKL Li (Mijdrechtse Zuwe =GPS)	36,9	0,0
	44	60,0	0,5	RTD 3e afslag (Laan van Meerwijk =GPS)	37,3	0,3



Uit de winterstallingrit

Check	Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
		Totaal	Trip		Totaal	Trip
	45	60,2	0,2	T Kr Ri Doorgaand verkeer (Aan de Molenvliet g.o.i. Amsteldijk Zuid) 	37,4	0,1
	46	63,3	3,1	EW Li Ri Vrouwenakker -	39,3	1,9
	47	63,4	0,1	1e Re (direct over brug) Ri Nieuwveen 5 =FB (Nieuwveense Jaagpad)	39,4	0,0
	48	69,2	5,9	EW Re Oud Nieuwveenseweg	43,0	3,6
	49	69,3	0,1	Brug over 1e Li Ri Papenveer Ter Aar (Westkanaalweg =GPS)	43,1	0,0
	50	70,8	1,6	Y Splitsing Li Ri Nieuwveen 3 Brug over	44,0	1,0
	51	70,9	0,1	Direct na brug 1e Re (Oostkanaalweg) weer brug over	44,1	0,0
	52	71,0	0,1	2e Li (1e is DLW) (Oude Kerkpad)	44,1	0,1
	53	72,0	1,0	EW Re (Korteraarseweg)	44,8	0,6
	54	73,3	1,2	VKr Re Ri Ter Aar 1 (Kerkweg)	45,5	0,8
	55	74,6	1,3	RTD 4e afslag Ri Alphen a/d/ Rijn 6 (LET OP 3e is een smalle weg) (Oostkanaalweg)	46,3	0,8
	56	77,3	2,7	Vlak voor de RTD Re Ri Zegersloot - Noord	48,0	1,7
	57	77,5	0,2	Rechtsaanhouden (Westkanaalweg)	48,1	0,1
	58	77,8	0,3	Na viaduct 1e Re Kromme Aarweg	48,3	0,2
	59	77,9	0,1	1e Re Parkeerterrein Golfclub de Zeegersloot	48,4	0,1
	60	77,9	0,0	Einde rit aan de andere zijde van de parkeerplaats is de uitgang naar het Restaurant de Zeegersloot ong 250 meter lopen.	48,4	0,0
				BIJ HET GEBOUW MAG NIET GEPARKEERD WORDEN		