



Regio Noord Holland Nieuwsbrief



April 2025

e-mail: regionoordholland@mgcarclub.nl

Beste MG-liefhebbers van de regio Noord Holland,

Wat hebben we al een prachtig begin van het jaar achter de rug! De voorjaarsrit was een groot succes, stralend weer, schitterende routes door het bloeiende Noord-Hollandse landschap en natuurlijk het onvervangbare geluid van onze MG's op hun best. Het was geweldig om te zien hoeveel leden weer de weg op gingen om samen te genieten van onze gedeelde passie. Dank aan iedereen die erbij was – en aan de organisatie voor de vlekkeloze planning!

Ook het regioteam van Noord-Holland is weer vol energie bijeengekomen. Tijdens de laatste regioteamvergadering hing er een uitstekende sfeer. Ideeën vlogen over tafel en de chemie tussen de teamleden was beter dan ooit. We zijn volop bezig met het plannen van nieuwe ritten, evenementen en manieren om nóg meer leden te betrekken bij onze club. Kortom: veel moois in het vooruitzicht!

Save the date!

Zet alvast in je agenda: *vrijdag 14 november 2025* – ons jaarlijkse **MG Jaardiner**. Een sfeervolle avond vol gezelligheid, lekker eten, mooie verhalen en uiteraard volop MG-praat. De locatie en het programma maken we binnenkort bekend, maar dit wil je sowieso niet missen!

Heb je zelf een leuk MG-verhaal of foto dat je wilt delen in de volgende nieuwsbrief? Laat het ons weten! Samen maken we deze club nóg leuker.

Tot snel op de weg of bij een van onze evenementen!

Met vriendelijk Groet,
Karina Verberne, namens het
MG Regioteam Noord Holland.

Wil je digitaal nog meer meemaken kijk dan ook eens op de Facebook pagina van [MG Car Club Holland](#).

Heb je wat gemist?

Het teruglezen van eerder verschenen nieuwsbrieven, evenementen en foto's zijn te vinden via de website [MGCARclub.nl regio Noord Holland](https://mgcarclub.nl/regio-noord-holland)





In de koplamp:

Door: Ap Hartman Kok
Lid: sinds augustus 2021

Na het aanschaffen van onze MG-B roadster bij de firma Aaldering in Brummen dacht ik zelf, het lijkt mij zinvol om lid te worden van een club om op de hoogte te blijven voor het onderhoud van deze oude dame. En natuurlijk om te gaan met mensen met dezelfde passie, wat natuurlijk heel veel vrolijkheid oplevert. Zo is de hobby voor de MG Car Club Holland ontstaan.

De reden hoe ik op het merk MG ben gevallen komt omdat mijn vader ook een MG heeft gehad.

De verhalen van mijn vader wat hij er allemaal aan beleefde maakte mij dusdanig nieuwsgierig dat ik ook wel een MG wilde hebben.

Daar zijn heel wat jaartjes overheen gegaan.....en ik ook de juiste centjes had, om er 1 aan te kunnen

aanschaffen. Een verhaal van mijn vader toen hij bij de marine zat en voor drie jaar naar de Antillen moest heeft hij de MG A laten verschepen naar Curaçao en heeft daar rond gereden en zo ook mijn moeder aan de haak geslagen. M.a.w. MG zit bij mij in het bloed.

Nu wij zelf een MG B hebben in het zeer mooie dark racing green, zijn wij ook op avontuur gegaan. Na de aanschaf wilde ik met de MG naar de tante van mijn vrouw en die woont in het zuiden van

Sardinië een rit van een 5000 Km heen en terug.

Het ging niet helemaal gladjes we hebben dan ook wel wat meegemaakt. Van kapotte startmotor, die moest worden ingevlogen vanuit Nederland, op het eiland werden we niet gereviseerd door de KNAC.....staat namelijk in de kleine lettertjes van de KNAC geen service op een eiland in het buitenland.

En ook een warmloper, na het verwijderen van de thermostaat en weer aangevuld met kraanwater, konden we onze weg vervolgen. Wat we nog allemaal hebben gedaan en ondernomen is dit item voor de koplamp te veel.

Ap geeft de versnellingspook door aan Bob Lodder.





Regio Noord Holland

Nieuwsbrief



Het avontuur van een rijder

Beste MG vrienden,

Ik heb van Bernadeth de eer gekregen om jullie te vertellen hoe ik het vind om als rijder, navigator, te fungeren. Deze functie is vanzelf op mijn pad gekomen, toen Henk en onze jongens enthousiast naar oldtimers op zoek gingen. Dit alles, nadat we meer vrije tijd kregen.

We teelden geen tulpen meer en Henk gaf nog enkele uren economie les op de middelbare school.

Bij die zoektocht kwamen we een leuke groene MG B tegen in Brabant.

Dat werd onze eerste auto. Natuurlijk werd Henk lid van de MG club. Want daar hoorde je handige tips en er werden leuke ritten georganiseerd.

Dus gingen we ook mee rijden, Henk achter het stuur en ik er naast om de juiste weg te wijzen.

Toen nog alles op papier met vaak mooie illustraties erbij.

Een bijkomend probleem, waardoor ik noodgedwongen het baantje van rijder kreeg, was dat ik niet kon rijden in de MG. Of de auto heeft niet de goede maten of ik ben te klein.

Jullie mogen het zelf invullen. We hebben de afgelopen jaren heel wat ritten gereden, zowel in binnen als buitenland.

Soms met de uitdaging in de vorm van puzzelen en echt navigeren. Dat is wel een leuke uitdaging, maar van de omgeving kan je als navigator niet echt genieten.

We rijden altijd samen en met veel plezier. Een leuke bijkomstigheid is dat de navigator het laatste woord heeft, ook al gaat dat wel eens fout. De chauffeur moet luisteren naar de informatie van de rijder. Dus het is wel belangrijk, ook voor de goede sfeer in de auto, dat je dat serieus neemt.

Soms even stoppen om over een moeilijke omschrijving samen te beslissen.

Tijdens het rijden worden door ons geen diepgaande gesprekken gevoerd. Wel kijken we veel naar de omgeving en vooral hoe de gewassen op het land erbij staan. Dat blijft onze interesse houden.

Muziek hebben we niet aan in de auto. Met het geluid van buiten vinden wij dat niet fijn.

Een vraag was of we bijzondere ervaringen hebben. Ik kan zo gauw niets bedenken.

Alleen hebben we een keer tijdens de Octagon bijna ruzie gehad met een mede MG lid van een andere regio. Hij vond dat we voordrongen bij een pontje, altijd populair, in grote ritten.

Van voordringen was geen sprake, maar dus ook onder de leden zitten mensen met een kort lontje.

Een grote verandering in rijbeleving kwam bij het wisselen van de auto's.

Sinds een jaar of vier rijden we nu in een MG TF. Al onze echte oldtimers zijn verkocht en we hebben nu de beschikking over de TF van onze zoon Michiel. Voordeel is wel dat ik ook in die auto kan rijden.

Ik moet zeggen dat vind ik een rustig gevoel. Maar het sportieve rijden is met deze auto minder.

Echter met het klimmen der jaren is gemak ook een punt van aandacht geworden.

Een andere vraag was hoe kan je de chauffeur ondersteunen.

Mijn ervaring is dat tijdens het navigeren je duidelijke, korte aanwijzingen moet geven.

En het tweemaal zeggen werkt erg goed bij Henk. Een klopje en een snoepje geven is altijd goed.

De vraag of ik het als chauffeur anders zal doen, laat ik maar even in het midden. Ik denk dat Henk heel blij is met deze rolverdeling.

Mij wordt verteld dat ik nog wel eens pittig wil rijden, dus we houden het maar zo.

We hopen nog lang ritjes te kunnen rijden, niet alleen hier in de omgeving, maar ik raad een ieder aan om ook eens de moeite te nemen een rit te rijden in een andere regio. Nederland heeft veel mooie streken.

Graag geef ik de rijders stoel door aan Carolien Boer.



Ditjes en datjes

Smoelenboek:

De Regio Noord-Holland heeft al eerder een Smoelenboek gemaakt, maar inmiddels is het hoog tijd voor een frisse aanvulling. Daarom vragen we alle leden om hun gegevens aan te vullen. In de bijlage van deze mail vind je het formulier dat je hiervoor kunt gebruiken.

Het Smoelenboek is er speciaal voor jullie: om elkaar sneller te vinden, makkelijker contact te leggen en de onderlinge verbondenheid te versterken. Dus vul het in, stuur het terug, en help mee om ons netwerk nóg sterker te maken!

Samen sterk: Regio Noord-Holland & Regio West.

Wist je dat de regio's Noord-Holland en West dicht bij elkaar liggen? En nog mooier: als lid van Regio Noord-Holland ben je van harte welkom om ook deel te nemen aan activiteiten van Regio West!

Dat betekent dubbel zoveel kansen om mee te doen aan toertochten, sleuteldagen, borrels of andere gezellige bijeenkomsten. Of je nu komt voor de techniek, het rijden of gewoon het leuke gezelschap – je bent welkom!

Neem snel een kijkje op de [website van Regio West](#) voor het actuele programma en sluit gerust aan. Hoe meer MG-plezier, hoe beter! Aankomende 🗝️ 🚗 Gezelligheid kent geen regiogrenzen!



Wat is geweest

Sleuteldag bij Bob's Place – sleutelen, kroketten en MG-praat!

Zaterdag 5 april stond Bob's Place weer in het teken van gereedschap, gezelligheid en glimmende MG's. De sleuteldag trok flink wat leden aan, uiteraard met hun trots op vier wielen. Er werd volop gesleuteld, gekletst en genoten. Een MG B kreeg flink wat aandacht: de toerenteller werd nauwkeurig gekalibreerd en ook de carburateurs werden weer perfect afgesteld. Onder de motorkappen gebeurde er van alles, maar ook daarbuiten was het levendig.

Tussen de middag werden we verwend met heerlijke broodjes kroket – altijd een succes. En toen de zon in de middag doorbrak, verplaatste het gesprek zich naar buiten. Er werd enthousiast kennis gedeeld, verhalen verteld en natuurlijk uitgebreid gepraat over onze geliefde MG's.

Kortom: het was een topdag vol sleutelplezier, lekker eten en mooie ontmoetingen.

Tot de volgende sleuteldag – waar techniek en gezelligheid samenkomen!

door Arjan Hoogendoorn





Regio Noord Holland

Nieuwsbrief



Praatavond, vrijdag 11 april: *Old meets new*

Het was vrijdag 11 april een mooie zomerdag en dus een uitgerichte dag om met de MG naar de praatavond te komen, een praatavond die dit keer op een bijzondere locatie bij MG dealer van Mossel plaatsvond. Een hele leuke opmerking kwam van één van onze leden die zei dat het toch wel apart was, dat wij als oldtimerclub, bij de nieuwste generatie auto's op bezoek mochten.

Daar corrigeerde ik het lid even, want ondanks dat wij al sinds 1955 bestaan, is het nooit een echte oldtimerclub geweest, dat het merk een aantal jaren een slapend bestaan gehad heeft, heeft onze auto's slechts tot oldtimers laten worden, maar de nieuwe aanwinsten werden altijd keurig opgenomen in de MG Car Club.

Het was een avond die de tongen ook behoorlijk los maakte, want we zagen wat het merk MG tegenwoordig produceert, en dat waren in het verleden alleen gezinsauto's en geen sportauto's. Laat staan cabriolet uitvoeringen van sportief getinte auto's.

Voordat die laatste categorie er kwam moest er natuurlijk eerst geld verdiend worden, en dat ging met de MG ZS, zeg maar een voortborduren op de vroegere MG ZA/ZB, MG Montego en MG ZT om er maar even wat te noemen. Nu is er dan uiteindelijk de MG Cyberster, één van de eerste, zo niet de eerste cabriolet met elektrische aandrijving die het modellengamma van het merk MG compleetert, naast de MG 3, MG 4, MG 5 en MG ZS, al dan niet met hybride aandrijving of volledig elektrisch voortbewogen.

Hiermee geeft het merk aan dat het klaar is voor de toekomst en dat we die als club met vertrouwen tegemoet kunnen zien. Dat werd ook allemaal keurig uitgelegd door vestigingsdirecteur Patrick van 't Veen, die liet zien wat de enorm progressieve verkoopgroei in Nederland in de afgelopen jaren is geweest.

De organisatie had zijn uiterste best gedaan om het ons naar de zin te maken, met hapjes en drankjes, maar de kers op de taart was toch wel dat we na inschrijving een klein rondje met de uiterst potente Cyberster mochten maken.

De lineaire opbouw van de dik 500 PK sterke elektromotor maakte dat ik de grenzen van de auto aannam voor wat ze waren en een stukje lijfsbehoud toch belangrijker vond. Ik kan best redelijk sturen maar veiligheid is ook belangrijk, je zit tenslotte toch op de openbare weg en met het politiebureau aan de andere kant van de weg hecht ik toch wel aan mijn rijbewijs. Wat mijn meeviel was de afstelling van het onderstel, natuurlijk, het is geen Snoek, met zijn hydropneumatische vering, maar het is ook geen auto waarbij je over een kasseienweggetje een niergordel om moet, zoals ik wel bij diverse andere "vermogende" auto's heb meegemaakt. Het is dan ook eerder een GT dan een raceauto, maar wat heb je op de openbare weg aan een auto die geschikt is voor het circuit? Al met al vind ik het een auto die, in de juiste kleur (blauwgroen) zeker veel harten voor zich zal gaan winnen. Vooral voor de prijs waarvoor hij nu in de prijslijst staat.

Ik moest de volgende dag de proloog van de Tulpenrallye rijden en dus stapte ik om 22:00 uur in de gele Midget, maar de Cyberster was nog steeds kandidaten aan het amuseren. Hoe het de nieuwe Cyberster in de toekomst zal vergaan?

Dat staat in de sterren geschreven, maar ik geef hem een plaatsje bovenaan!

Door: Alex Mol

Klik op de link [Clubavond bij Van Mossel Purmerend](#) | [Fotoalbums](#) | [De club](#) | [MG Car Club Holland](#) om het mooie overzicht van deze avond te bewonderen. De video is gemaakt door Patrick van 't Veen, vestigingsdirecteur.

2^e Paasdag, 21 april Bollenrit

Vandaag mocht ik met mijn broer Ruud meerijden. We vertrokken rond 10.00 uur uit Heiloo en we waren rond 11.00 uur op de prachtige start locatie: de Floratuin in Julianadorp.

De koffie met appelgebak smaakte prima. Wat een mooie locatie, ik had nog nooit zoveel verschillende bloemen gezien, dat beloofde wat voor de rit! Om 12.00 uur werd het startsein gegeven en tot mijn verbazing mochten we met alle MG's een rondje door de prachtige Floratuin maken. Schitterende auto's reden als een lang lint langs de kleurige bloemen van de Floratuin. Geweldig!

Ook het weer werkte mee, het was weliswaar bewolkt, maar het was droog dus met open dak begonnen we aan de rit, ik moest eerst even wennen aan de afkortingen, maar al gauw ging mij dat goed af. Wat een mooie rit, het was beslist een bollenrit, wat een kleuren tulpen zagen we.

Voor al de kleur roze was rijk vertegenwoordigd: van heel licht tot heel diep roze!

Enorme grote velden, ik keek mijn ogen uit! We reden, niet alleen langs prachtige bollenvelden, maar ook dwars door mooie plaatsjes en op hele mooie kronkelige weggetjes. Het leukste vond ik dat we dwars door een sluis reden!

Op een gegeven moment kregen we wel heel veel trek in koffie en een broodje, gelukkig had Ruud dat meegenomen en we pauzeerden op een ruime parkeerplaats bij het Robbenoordbos.

Verkwikt reden we naar het eindpunt: café restaurant De Buren in Wieringerwerf, daar stond een drankje met een bitterbal voor iedereen klaar!

Iedereen bedankt voor de gezelligheid en voor het uitzetten van deze prachtige Bollenrit.

Bedankt voor deze geweldige ervaring in een prachtige MG,

fijn dat ik met je mee mocht Ruud, tot een volgende keer.

Geschreven door Lideke Oudejans.





Wat staat er op de planning voor de regio Noord-Holland:

Clubavonden in De Rijpereilanden – save the dates!

Zet ze vast in je agenda: op **9 mei** en **13 juni** zijn er weer gezellige clubavonden in De Rijpereilanden. Zoals altijd draait het om bijpraten, verhalen delen en natuurlijk onze gezamenlijke liefde voor de MG's. Voor deze avonden is er nog geen vast thema – en dat brengt mogelijkheden! Heb jij een mooi verhaal, een bijzondere rit beleefd, iets geleerd over sleutelen of gewoon iets leuks te vertellen over jouw MG? Dan is dit hét moment om het podium te pakken. Je hoeft geen presentator te zijn, gewoon je enthousiasme is genoeg! Dus kom langs, met of zonder verhaal – de koffie staat klaar en het wordt ongetwijfeld weer ouderwets gezellig. Tot dan!

21 juni zomeravondrit

Op de langste dag van het jaar trappen we de pendalen weer in samen voor een sfeervolle **zomeravondrit!**

We verzamelen bij [Café-Restaurant De Viersprong](#) (Rustenburgerweg 161, Heerhugowaard), waar we om **18.30 uur** starten met een heerlijk kopje soep en een broodje.

Na deze smakelijke opwarmer geven we rond **19.30 uur** een korte toelichting op de route. Daarna gaan we van start voor een afwisselende rit van zo'n **75 kilometer** langs mooie zomerse wegen. Neem **contant geld** mee voor de 3 pontjes die we passeren!

We eindigen in het gezellige [Hotel Fase Fier in Bakkum](#), waar je je muntjes kunt inwisselen voor een welverdiend glaasje. De bijdrage voor deze compleet verzorgde avond is **€12,50 p.p.** inschrijven via de [website](#).

Ruud Oudejans & Paul Koppenaal



Landelijke aankondigingen:

Zondag 18 mei:

Dit landelijke evenement staat open voor alle MG-rijders, dus ook voor niet-leden van de club.

Ons doel? Meer dan 100 MG's aan de start krijgen en samen genieten van een prachtige rit door Noord-Nederland! **Kies je eigen startpunt.** Deelnemers kunnen om 10.00 uur starten vanaf een van de drie vooraf bepaalde locaties, waar zij ontvangen worden met (gratis) koffie en gebak.



-> Startpunt Friesland: Grand Café 1834, Kon. Julianaweg 98, Oranjewoud.

-> Startpunt Groningen: Hotel Boschhuis, Boslaan 6, Ter Apel.

-> Startpunt Drenthe: 't Wapen van Ruinen, Brink 17, Ruinen.

Vanuit deze startpunten rijdt men naar een eerste checkpoint op het denkbeeldige 'stuur' op de kaart van Noord-Nederland. **Uitdagende proeven en gezelligheid onderweg.**

Bij het eerste checkpoint kunnen deelnemers hun behendigheid testen met een aantal leuke en uitdagende proeven. Hier is ook de mogelijkheid om te lunchen. Vervolgens kiest men de route: linksom of rechtsom naar een volgend punt op het 'stuur', waar een theepauze op het programma staat. Na een dag vol rijplezier en ontmoetingen met andere MG-rijders eindigt de tocht bij **Hofman Leek, Classic & Sportscars**. Eelco Hofman, specialist op het gebied van onder meer het merk MG, viert dit jaar dat hij 50 jaar in het vak zit. Hier sluiten we het evenement feestelijk af en blikken we samen terug op een prachtige dag vol MG-plezier.

[Inschrijven via de website](#)



Regio West: Herdenking 80 Jaar Bevrijding:

Dit jaar is het 80 jaar geleden dat we werden bevrijd van de Tweede Wereldoorlog. Dit wordt elk jaar op 4 en 5 mei landelijk gevierd met activiteiten 🇳🇱. Als Regio West willen we hier ook bij stil staan.

Onze clublid, Bert Ewalds, heeft een bijzondere rit georganiseerd die grotendeels over een route gaat die er 80 jaar geleden ook al was. Het is een mooie kans om de geschiedenis te herbeleven terwijl je rijdt 🚗.

Bert zal tijdens onze clubavond uitleg geven over de route en de geschiedenis van deze bijzondere rit.

Startpunt: De rit start bij het Crash Luchtoorlog- en Verzetsmuseum in Rijsenhout 🏛️.

Lezing m.b.t. de Bevrijdingsrit 🗣️

Wanneer : Vrijdag 2 mei 2025, 20:00 - 23:00

Waar : Dorpshuis "Op Moer", Raadhuisstraat 40, 2751AW Moerkapelle

Waarom : Na deze lezing kijkt u heel anders naar de

Bevrijdingsrit. Je rijdt niet zomaar langs mooie plekken, maar langs plekken met een verhaal, betekenis en geschiedenis. Aanmelden via de [website](#).

Daarna een paar weken later:

Wanneer : Zondag 25 mei 2025

Startlocatie : Crash Luchtoorlog- en Verzetsmuseum, Aalsmeerderdijk 460, 1435 BX Rijsenhout

Welkom vanaf : 11:00 uur (koffie / thee + versnapering ☕🍰)

We starten de rit om 11:00 uur en rijden een historische route door het Groene Hart 🌳. We eindigen rond 16:00 uur bij Restaurant De Zeeger in Alphen aan den Rijn, waar je kunt blijven dineren 🍽️. De kosten voor de rit zijn €15,- per persoon (toegang tot het museum) 🎫.

De koffie/thee + versnapering (kosten MGCCH club).

Na de rit:

Er is gelegenheid voor een gezellige nazit. Wil je vooraf of achteraf dineren? Reserveer eenvoudig via www.dezeeger.nl. Aanmelden via de [website](#).



Tourrit op 25 mei van de MGATO

Deze rit is ingevuld door Pim Amelsbeek. (Dank Pim)

De rit wordt gereden in Noord Holland. De start is bij Lunchroom de Eetalage, Zaadmarkt 2A 1681 PD Zwaagdijk-Oost.

We zijn welkom vanaf 10.00 uur om een kop koffie of thee te drinken met iets lekkers erbij. Rond de klok van 11.30-12.00 uur zullen de deelnemers vertrekken om een mooie rit te rijden door het West Friese landschap. De finish zal zijn bij de Rijper Eilanden.

Zuiddijk 2A 1483 MA De Rijp. Inschrijven kan via de website: [EV50 MGATO tourrit mei – MGATO](#)

Kosten voor versnaperingen zijn voor eigen rekening.

Ladies Day, inschrijving is gestart!

Op 29 juni verzorgt de regio Midden Nederland wederom Ladies Day en we hebben er zin in!



We verzamelen om 11.00 uur bij Hotel Van der Valk in Breukelen met koffie en appeltaart.

Rond 12.00 uur vertrekken we voor een mooie rit in de buurt van de Vecht en de Veenplassen.

Denk aan de Loosdrechtse plassen, de Vinkeveense plassen en de Nieuwkoopse plassen.

Kortom, we verkennen tijdens deze route een stukje van het Groene Hart.

We eindigen de rit op een prachtige en sfeervolle locatie voor een boerenlunch. Na afloop (rond 15.00 uur) kan iedereen nog een korte wandeling maken door een prachtige tuin alvorens weer huiswaarts te keren.

De route wordt zowel op papier als via gpx file aangeboden zodat je kunt kiezen of je wilt puzzelen of dat je gewoon onderweg gezellig wilt kletsen. Voor alle deelnemers is er een rallyschild.

Prijs: € 7,50 p.p. [inschrijven via de website](#)



Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Voor de agenda:

In het **zwart** de evenementen van de regio Noord Holland.

In het **blauw** aangegeven zijn de landelijke evenementen.

4 mei	Sportdag Lelystad
9 mei	Praat avond, Rijpereilanden
18 mei	Landelijke rit om de Noord
31 mei – 1 juni	Historic Zandvoort Trophy
25 mei	Bevrijdingsrit '25 regio West
13 juni	Clubavond, de Rijpereilanden
15 juni	Nationale Oltimerdag, Zandvoort
21 juni	Zomeravondrit
22 juni	Britisch Auto Jumble
29 juni	Lady's day
11 juli	Clubavond, op het terras
13 juli	Landelijke rit, georganiseerd door de regio Zeeland en West-Brabant

Meer evenementen van de komende maanden regionaal en landelijk staan op de website van de MGC.



Nog een laatste tip:

Vanuit het KNAC tijdschrift:



Oh la la: tank deze Franse E85-benzine niet!

Als u deze zomermaanden ook eens die goedkope E85-benzine wilt tanken in Frankrijk: opgepast! Dit grotendeels uit biobrandstof bestaande 'goedje' is alleen geschikt voor flexifuel-motoren.

Met de lagere brandstofprijzen over de grens is het verleidelijk om daar uw tank vol te gooien. In Frankrijk is E85-benzine dan erg aantrekkelijk. Die brandstof is immers 2,5 keer goedkoper dan reguliere benzine. Zo maakt u die toch al dure vakantie in één klap een stuk goedkoper, toch? Realiseert u zich dan dat E85-benzine uit 85 procent biobrandstof bestaat, en voor slechts 15 procent uit gewone benzine. U voelt het al aan: dat is voor een normale brandstofmotor geen pretje. Alleen speciale flexifuel-motoren lusten het goedje. Het hoofdbestanddeel, ethanol, wordt gemaakt van planten zoals suikerriet en maïs en kan het brandstofsysteem aantasten.

E85-benzine is bij heel veel Franse tankstations te vinden. Tankt u het per ongeluk, start dan nooit de motor, maar neem direct contact op met uw pechhulpdienst.