



Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Augustus 2025

e-mail: regionoordholland@mgcarclub.nl

Beste MG-liefhebbers van de regio Noord Holland,

De zomer is in volle gang en wat hebben we al genoten van mooie ritten, gezelligheid en natuurlijk het heerlijke weer achter het stuur van onze MG's.

De komende periode belooft een belevenis te worden vol ontmoeting, passie en plezier binnen onze regio Noord-Holland. Ook het jaarlijkse landelijke event de Octagrun, dit jaar het Lustrum weekend op 6 en 7 september in Papendal.

In deze nieuwsbrief nemen we je mee langs de hoogtepunten van de afgelopen periode, geven we een vooruitblik op wat er nog komt, en delen we een paar leuke weetjes en herinneringen om het clubgevoel nóg meer te versterken.

Dus pak een kop koffie (of misschien wel een verkoelend drankje), leun achterover en geniet van deze zomerse editie van onze nieuwsbrief.

Nog een leuke leestip uit de Autoweek van de Telegraaf: [Hoe de MG B in rap tempo uit ons land verdwijnt - AutoWeek](#)

Veel leesplezier!

Met vriendelijk Groet,
Karina Verberne, namens het
MG Regioteam Noord Holland.

Wil je digitaal nog meer meemaken kijk dan ook eens op de Facebook pagina van [MG Car Club Holland](#).

Heb je wat gemist?

Het teruglezen van eerder verschenen nieuwsbrieven, evenementen en foto's zijn te vinden via de website [MGCarclub.nl regio Noord Holland](https://mgcarclub.nl/regio-noord-holland)





Regio Noord Holland

Nieuwsbrief



Voor de agenda:

In het **zwart** de evenementen van de regio Noord Holland.

In het **blauw** aangegeven zijn de landelijke evenementen.

5/6/7 september	Wheels on Mariënwaard
6/7 september	Lustrum weekend MGCC
12 september	Clubavond in de Rijp
14 september	Landelijke rit, georganiseerd door de regio Oost.
10 oktober	Clubavond in de Rijp
12 oktober	Landelijke rit, georganiseerd door de regio Brabant Oost.
26 oktober	Snertrit/herfstrit
26 oktober	Britisch Car Club Day in Houten
8 november	Vrijwilligersmiddag
14 november	Jaardiner regio Noord-Holland

Voor de up-to date informatie zie de website van de regio Noord Holland

Meer evenementen van de komende maanden regionaal en landelijk staan op de website van de MGCC.

Aankondigingen;

Clubavond vrijdag 12 september en vrijdag 10 oktober

Wat is er nu gezelliger dan samenkomen om onze gezamenlijke passie voor de MG en het rijden te delen? Daarom nodigen wij jullie van harte uit voor de **club- en praatavonden in De Rijp, Rijkereilanden**. Op deze avonden nemen we de tijd om elkaar te ontmoeten, ervaringen uit te wisselen, verhalen te delen en natuurlijk om heerlijk bij te praten over onze hobby. Of je nu al jarenlang lid bent of net pas aangesloten, iedereen is welkom. Kom gezellig langs en geniet van de warme clubsfeer, een goed gesprek en een hoop herkenbare MG-verhalen. Samen maken we er inspirerende en vooral gezellige avonden van!

We kijken ernaar uit om je te zien.



Zaterdag 13 september

Navigator gezocht: Voor de komende De Woeste Noord-Wester op zaterdag 13 september is Bob Heijmans op zoek naar een navigator die hem in zijn Triumph TR6 de weg wijst.

Ben jij die persoon neem dan even contact op of via het contactformulier van de Woeste Noord-Wester website. [De Woeste Noordwester](#)

Met vriendelijke groet,

Sjaak Cornelissen 



Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Rollenbankdag (Landelijk)

Op **zaterdag 27 september** is er een rollenbankdag bij Speedcentre in Geldermalsen georganiseerd! Dit wordt een hele leuke en toch ook wel een beetje spannende dag, hoeveel vermogen heeft je MG (nog)? Wat hebben je modificaties opgeleverd? Er is maar 1 manier om er echt achter te komen: de rollenbank!

Aan deze dag kunnen zowel voor- als achterwiel aangedreven auto's aan meedoen. Om te zorgen dat de rollenbank niet voortdurend omgebouwd moet worden delen we de fwd en rwd MG's achter elkaar in. We beginnen met de fwd MG's en daarna zullen we overschakelen naar rwd. Omwille van de tijd wordt er alleen een vermogensmeting gedaan, er worden dus geen onderdelen afgesteld.

De dag begint om 09:00 en afhankelijk van hoe vlot het allemaal gaat zijn we om ongeveer 17:00 klaar. We gaan aan de hand van de inschrijvingen een schema maken wie er welk dagdeel aanwezig moet zijn. Uiteraard mag je er ook de hele dag bij blijven om te kijken wat de andere MG's voor vermogen weten neer te zetten!

De kosten van deze dag zijn € 52,50. Hiervoor krijg je een vermogensmeting en Speedcentre schenkt koffie en thee, dit is inbegrepen bij de prijs. Er zit om de hoek een cafetaria waar je wat te eten kan halen, maar dit is niet inbegrepen bij de prijs. Er kunnen zich maximaal 24 MG's inschrijven, vol=vol, dus schrijf je snel in! Via de website: [Rollenbankdag](#) | [Evenementen](#) | [MG Car Club Holland](#)

Dit evenement wordt georganiseerd door Next Generation maar staat open voor alle typen MG's en chauffeurs.



Zondag 26 oktober Snertrit/Herfstrit

Op **zondag 26 oktober 2025** sluiten we samen het MG-tourseizoen in Noord-Holland af met onze altijd gezellige Snertrit.

Een traditie vol mooie kilometers, goede gesprekken en natuurlijk een hartverwarmende kom snert na afloop.

 Inschrijven kan vanaf 1 september 2025, via de website: [regio Noord Holland](https://www.regio-noord-holland.nl)

 Kosten: €16,00 per persoon

We heten jullie vanaf 12:00 uur van harte welkom bij Stayokay Egmond (Herenweg 118, 1935 AJ Egmond – Rinnegom).

Bij aankomst staat er een heerlijk koffie/theebuffet met een petit four voor jullie klaar.

Om 13:00 uur starten we de rit van ca. 86 km (ongeveer 3 uur rijplezier).

Na terugkomst is er gelegenheid om samen een drankje te drinken en gezellig na te praten.

Wanneer iedereen binnen is, genieten we met elkaar van een dampende kom snert met roggebrood en spek. Voor onze vegetarische vrienden is er uiteraard een smakelijk alternatief.

Wij hopen jullie in grote getale te mogen verwelkomen en rekenen op een prachtige afsluiting van het seizoen – met mooi weer, mooie MG's en vooral veel gezelligheid.

Hartelijke groet,
Willem & Ilse Filipsen



Jaardiner vrijdag 14 november

Het bestuur van de MG Car Club Noord-Holland nodigt je van harte uit voor het jaarlijkse **Jaardiner 2025**! Inschrijven kan vanaf 1 oktober via de website: [regio Noord Holland](https://www.regio-noord-holland.nl)

 **Locatie:** Restaurant De Viersprong, Westerweg 44, 1704 PL Heerhugowaard

 **Datum:** vrijdag 14 november

 **Tijd:** 18:00 uur

Het jaardiner is hét moment om samen terug te kijken op een prachtig MG-jaar vol ritten, evenementen en gezelligheid. Onder het genot van een heerlijk diner in het sfeervolle restaurant

De Viersprong hopen wij u allen in groten getale te mogen verwelkomen.

Meer informatie voor de inschrijving en de kosten volgt op een later moment.



Wat is geweest

“Klassiek & Elegant rit 17 augustus 2025”

Halverwege augustus organiseerde Regio Noord Holland deze Thuisblijversrit rondom het thema “landhuizen”. Met meer dan 90 deelnemers en 49 MG's was deze dag duidelijk een schot in de roos want er waren ook deelnemers uit andere regio's (zoals West en Midden-Nederland aanwezig). Er waren diverse MG modellen te bewonderen op het landgoed Klein Vennep: van een jaren '50 MG TF, MGA, MGB, MGBGT, MGF, MGTF tot de nieuwste MG modellen waaronder ook de Cyberster.



Bij de start kon je duidelijk zien dat de deelnemers gehoor hadden gegeven aan het thema “Klassiek & Elegant” want Ascot of Prinsjesdag was er niets mee. Diverse deelnemers pronkten niet alleen met hun prachtige MG maar ook met hun mooie hoedjes.



Na het welkomstwoord van Arjan Hoogendoorn en Karina Verberne vertelde Dirk Molenaar gepassioneerd over de (familie)geschiedenis van zijn boerderij en de transitie tot landgoed Klein Vennep. De tocht begon op een bijzondere wijze omdat we door de oude schuur mochten rijden zodat bij het uitrijden van deze prachtige locatie de deelnemers met hun MG op de gevoelige plaat werden vastgelegd.



De organisatoren hadden met veel zorg het routeboek vastgesteld door alle landhuizen en kastelen langs de route uitgebreid te beschrijven. Thuis kon je daarom nog even nagenieten door alles nog even rustig na te lezen. Zelfs aan de routebeschrijving zelf – gedrukt op dik papier – kon je de hoge mate van zorgvuldigheid zien want deze beschrijving lag fijn in de hand zodat je niet bang hoefde te zijn dat het wegwaide. Een rallyschild met fraaie fotoafbeelding van een van de landhuizen maakte het plaatje compleet.



De route bracht ons langs Lisse, Hillegom, Bennebroek, (kopje van) Bloemendaal, Santpoort, Haarlem, 14 prachtige landhuizen en ook het laatste deel van de route – langs het Spaarne en Spaarndam- was mooi. We eindigden op de golfbaan in Spaarnwoude waar we nog konden napraten over deze fijne dag. Ook de weergoden waren ons gunstig gezind want afgezien van een overwaaiend buitje bij Hillegom hielden we het droog en de kapjes open.



Door: John & Annette Dierickx

In de Koplamp



Door Bob Lodder.

Wij zijn in 1995 lid geworden van de MG-club. Dus nu 30 jaar! Wat hebben we in die jaren veel beleefd. Het begon met de aanschaf van een garage die op ons pad kwam. YES!!! Toen was de weg vrij om mijn lang gekoesterde wens in te vullen. Namelijk een MG. Maar dan wel een oldtimer. Mijn zoon wist er één te koop. Dus samen op pad. We kwamen erg enthousiast thuis.

Het is een B, een rubber bumper. Er moest wel het één en ander aan gebeuren. De eerste paar jaar wat kleine dingetjes. En later grondig aangepakt. Het herstel van het plaatwerk heeft Nico gedaan. Daarna laten spuiten, maar wel in de originele kleur Sandglow yellow. Daar moesten we wel 7 maanden op wachten dit in verband met auto's die voorgingen door de hagelschade in die tijd. Tevens de bekleding vervangen door zwart leer en de stoelvorm aangepast. Zit nu heerlijk!

We zijn daar ook erg blij mee. De bumper heb ik zo gelaten. Ik vond dat met de zwarte bekleding en het Sandglow yellow de mooiste combinatie. Dat is de originele uitvoering met als voordeel: de auto staat hoger op zijn wielen waardoor er minder last is van de dorpels in de weg. Klein detail: de bumper is een ook handig tafeltje voor onderweg om bijvoorbeeld de koffie op te zetten.

Wat hebben we genoten met de puzzelritten, toertochten en niet te vergeten de prachtige Pinksterweekenden in het Sauerland (Hesborn), Luxemburg en andere plaatsen in Duitsland.

De Octagon-weekenden, huisjes gehuurd met MG-vrienden. Wat een plezier!



Oh ja, en natuurlijk Zandvoort! Er werd ons daar gevraagd om te blijven tot het einde van de dag. "Waarom?", dachten wij. "Ja prima", zei ik. Wat bleek. Ik had een prijs gewonnen!! En wel de tweede, een pakket poetsmiddelen, in verband met de goede staat van de auto en het zwart maken van mijn MG-banden had de doorslag gegeven. Geweldig! Onze vakanties gevierd in Zuid-Frankrijk, tweemaal met de auto-slaap-trein. Dat was een hele ervaring. We hebben in Monaco de Formule 1 sfeer geproefd en daar een stukje op het circuit gereden. Erg leuk! Maar ook de Eifel en Vogezen vinden wij een prachtig gebied om met de MG te verkennen. Zo hebben we mooie avonturen beleefd.



Mijn wagenpark heb ik intussen kunnen uitbreiden met een MG GT. Waardoor mijn hobby om meer ruimte vroeg. De garage werd te klein en een pandje in Obdam kwam in beeld. Dat was een heel gebeuren om het voor mijn hobby in te richten met een kantine, werkbank, bruggen en wat er nog meer nodig is. Daar ging een tijd in zitten. Eenmaal klaar kon de sleuteldag één keer per jaar in Obdam gestalte krijgen. Met behulp van Hans, Bart en de dames. Ik hoop nog jaren samen met Marjan te kunnen genieten van mijn hobby. En natuurlijk van de MG-ritten met jullie allen!

De versnellingspook geef ik door aan Leo van Dijk.



De bijrijder

Door Marjanne Romeijn

Welke type MG rijden jullie en welke kleur?

MG B GT in de kleur Old English White. Maar volgens het kenteken: geel!? Met rode bekleding.

Hoe vaak rijd je mee in de MG en wat maakt het voor jou zo leuk om bijrijder te zijn?

Ik ben geen bijrijder, maar meer een meerrijder.

Erik rijdt met digitale navigatie. Ik rijd af en toe een rit mee en hoef dan niet de navigatie te doen.

Een rit van zo'n anderhalf à 2 uur vind ik mooi.



Heb je een favoriete route die je samen met de chauffeur rijdt en waarom is die route speciaal voor jou?

Een route door een onbekend gebied vind ik leuk.

Hoe zou jij de rol van bijrijder omschrijven? Wat is belangrijk om een goede bijrijder te zijn?

Dat hangt er dus vanaf of er met digitale navigatie wordt gereden of niet. Dat je elkaar helpt op momenten dat het nodig is. Wat ik belangrijk vind, dat beide het naar hun zin hebben. Ik ben wel eens een boek gaan lezen, omdat ik al die bochtjes en weggetjes wel had gehad.

Wat is je favoriete gespreksonderwerp tijdens het rijden? Of geef je liever de voorkeur aan stilte?

Of hebben jullie muziek aan tijdens het rijden?

Er is al lawaai genoeg in de auto. Je kunt elkaar moeilijk verstaan en muziek maakt het niet beter of leuker.

Heb je een grappige of bijzondere ervaring gehad als bijrijder die je met ons wilt delen?

Wat ik altijd grappig vind, is dat ik soms vergeet dat ik in de MG zit en dat ik mensen naar ons zie kijken. En dan realiseer ik me dat we in een apart autootje rijden die de aandacht van sommige mensen vraagt.

De MG is een sportieve auto – merk je het verschil in rijervaring wanneer je bijrijder bent in een auto zoals deze?

Hij is misschien wel sportief, maar maakt ook veel meer herrie. Soms doe ik dan oordopjes in.

Wat is volgens jou de beste manier om je chauffeur te ondersteunen tijdens lange ritten of druk verkeer?

Mee kijken en vooruitkijken en laten merken dat je ook oplet.

Heb je tips voor andere bijrijders om de rit comfortabeler of plezieriger te maken?

Ik heb meestal een kussentje mee, want het stoeltje zit voor mij niet heel comfortabel en oordopjes. En drinken en wat om te snoepen.

Als je zelf de kans had om de auto te besturen, wat zou je dan anders doen in vergelijking met de rijstijl van de chauffeur?

Haha, dat is geen vraag voor mij. Ik heb daar helemaal geen behoefte aan, ik houd niet van autorijden. Ik zou de auto zo snel mogelijk om ruilen voor een automaat of hem weg doen.

Aan wie geef je deze 10 vragen door?

Noah Scholtens is de volgende die deze vragen gaat beantwoorden.