



Ritnaam	100 miles BBQrit	
Invoer dd.	01-07-2024	
Uitzetter(s)	Wim van Rijn en Marco Gonsalves	
Narijden dd.	15-07-2024	
Narijder(s)	Wim van Rijn en Peter Verhart	
Versienr.	VS 4	
Route van / naar	Golfbaan Bentwoud Benhuizen	Dorps huis Op Moer Moerkapelle
Totale afstand (km)	152,45	
Gemidd. snelheid (km/h)	30,00	Noot: Deze snelheid is een indicatie en zal afhangen van verkeersomstandigheden. Rijdt voorzichtig en houdt u aan de wegenverkeerswet!
Totale rijtijd (uren)	5:04:54	(uren:minuten:seconden)
Telefoonnummers in geval van calamiteiten:	Wim van Rijn Marco Gonsalves	06 21914651 06 37170392



	Gebruikte afkortingen :
1e, 2e, 3e	EERSTE, TWEEDE, DERDE weg
Li/Re	LINKS/RECHTS AFSLAAN
RD	RECHTDOOR
RTD	ROTONDE, VERKEERSPLEIN WAARBIJ VERMELD WORDT: 1e, 2e, 3e AFSLAG ETC..
EW	EINDE WEG
VKL	VERKEERSLICHTEN, VKL bij b.v. oversteekplaatsen worden niet benoemd.
VRW	VOORRANGSWEG
kruising	TENMINSTE EEN VIERSPRONG
VRK	VOORRANGSKRUISING
Y-splitsing	SPLITSING VAN WEGEN DIE MINDER DAN 90° UIT ELKAAR LIGGEN
BBK	BEBOUWDE KOM
EBK	EINDE BEBOUWDE KOM
HMP	HECTOMETERPAAL
ri	RICHTING NAAR "PLAATSNAAM" - bv. "BRIELLE 9"
FB voor ri	RICHTING AANGEGEVEN OP FIETSBORD WIT BORD MET RODE OPDRUK KLEIN FORMAAT
TIB voor ri	RICHTING AANGEGEVEN OP TOERISTISCH-INFORMATIEBORD VAAK BRUIN MET WITTE OPDRUK
(NAAM)	STRAATNAAM
(=GPS)	STRAATNAAMBORD NIET AANWEZIG; STRAATNAAM WEL TE ZIEN OP NAVIGATIE- TOESTEL
P	PARKEERPLAATS
RC	ROUTECONTROLE
	PAUZE LOCATIE
	BEZIENSWAARDIGHEID
	UITZICHTPUNT OF FOTOLOCATIE
DOODLOPENDE EN ONVERHARDE WEGEN WORDEN NIET BESCHOUWD ALS WEGEN !!!!	

START:	Golfbaan Bentwoud / Restaurant Roest Boslaan 3 Benthuizen
FINISH:	Dorps huis Op Moer Raadhuislaan 40 Moerkapelle





100 miles BBQrit

Check	Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
		Totaal	Trip		Totaal	Trip
	1		0,0	<i>Verlaat het parkeer terrein en zet dagteller op '0' (Boslaan)</i>		
	2	0,8	0,8	2e weg Re, (Boslaan)	0,5	0,5
	3	1,5	0,7	Mini RTD Li aanhouden	0,9	0,4
	4	1,7	0,1	RTD 1e afslag, ri "Hazerwoude 4", (Nieuwe Hoeveweg)=GPS	1,0	0,1
	5	2,1	0,5	1e weg Li, "Heerewegh", BBK "Benthuizen"	1,3	0,3
	6	2,4	0,3	1e weg Re, TIB "Galerie Laerken", (Westzijdeweg)=GPS, EBK "Benthuizen"	1,5	0,2
	7	4,3	1,8	Rechts aanhouden, FB ri Hazerswoude-Dorp 1, (Westeinde g.o.i. Dorpsstraat)	2,7	1,1
	8	5,5	1,2	BBK "Hazerswoude-Dorp"	3,4	0,8
	9	6,6	1,1	VKL RD, (Dorpsstraat g.o.i. Voorweg g.o.i. Roemer)=GPS	4,1	0,7
	10	9,6	3,0	Rechts aanhouden, (Roemer)=GPS	6,0	1,9
	11	10,0	0,4	Y-splitsing Li, (Laag Boskoop), BBK "Boskoop"	6,2	0,3
	12	11,2	1,2	Na Spoorwegovergang 1e weg Re, (Paddegat)=GPS	7,0	0,7
	13	11,3	0,1	1e weg Re, (Parklaan)=GPS	7,0	0,1
	14	11,8	0,5	Rechts aanhouden (weg volgen)	7,3	0,3
	15	12,1	0,3	EW Li, (Zijde)	7,5	0,2
	16	12,3	0,1	RTD 2e afslag (Zijde)	7,6	0,1
	17	12,6	0,4	RTD 2e afslag (Zijde)	7,8	0,3
	18	13,2	0,4	Hefbrug' over. (Reijerskoop) =GPS	8,2	0,3
	19	14,3	1,2	5e weg Li, FB ri "Zwammerdam", (Goudse Rijweg)=GPS	8,9	0,8
	20	15,6	1,3	Rechts aanhouden	9,7	0,8
	21	15,6	0,1	Y-Splitsing Li, (Goudse Rijweg),	9,7	0,0
	22	15,9	0,3	EBK "Boskoop"		
	23	16,4	0,7	VRW(Y-splitsing) Re, (Goudse Rijweg)=GPS	10,2	0,4
	24	16,6	0,2	In bocht naar Re, Li, (Goudse Rijweg)=GPS	10,3	0,1
	25	17,8	1,4	LET OP Grevaarlijke Kruising, RD, (is verboden in te rijden voor vrachtwagens); (Goudse Rijpad)=GPS	11,1	0,8



100 miles BBQrit

Check	Nr.	<u>KM</u>		Omschrijving	<u>MLS</u>	
		Totaal	Trip		Totaal	Trip
	26	19,0	1,2	VRW Li, Ri "Andere richtingen", (Steekterweg)=GPS	11,8	0,8
	27	20,0	1,0	BBK "Alphen a/d Rijn"	12,4	0,6
	28	20,2	0,2	RTD 2e afslag, (Steekterweg)=GPS	12,5	0,1
	29	20,4	0,3	RTD 1e afslag, ri "Ander richtingen", (Limes-lus)	12,7	0,2
	30	20,6	0,2	VKL Re, ri "Ter Aar 8"	12,8	0,1
	31	21,2	0,6	VKL Re, (Scherp), FB ri "Zwammerdam 4", Oostkanaalweg g.o.i. Kortsteekterweg)=GPS	13,2	0,4
	32	22,4	1,1	1e weg Li, (Treinweg), EBK "Alphen a/d Rijn"	13,9	0,7
	33	24,9	2,5	EW Re, FB Ri "Aarlanderveen 1", (Achtermiddenweg)=GPS	15,5	1,6
	34	25,0	0,0	Direct 1e weg Li, FB Ri "Aarlanderveen 1", (Kerkvaartseweg g.o.i. Stationsweg)	15,5	0,0
	35	25,8	0,8	BBK "Aarlanderveen", (Stationsweg) 		0,5
	36	26,2	0,4	EW Li, (Dorpsstraat)		0,3
	37	26,3	0,1	Kruising RD,		0,1
	38	26,4	0,0	Direct Re, (Hogedijk)	16,4	0,0
	39	29,3	3,0	VRW Re, (Zevenhovenseweg)=GPS	18,2	1,9
	40	32,3	3,0	RTD 2e afslag, ri "Zevenhoven 1" (Stationsweg)=GPS	20,1	1,9
	41	32,9	0,6	BBK "Zevenhoven"	20,4	0,4
	42	33,4	0,5	EBK "Zevenhoven" (Jonge Zevenhovenseweg)=GPS	20,8	0,3
	43	35,3	1,6	2e weg Li, (in bocht naar rechts), TIB ri Bungalowparken, (Jonge Zevenhovenseweg)=GPS	21,9	1,0
	44	36,3	1,0	EW Li, TIB ri Sans Souci, (Hogedijk)	22,5	0,6
	45	38,8	2,5	VRW Re, (Oude Spoorbaan)	24,1	1,6
	46	39,5	0,7	BBK "De Hoef"	24,6	0,4
	47	39,7	0,1	VKL RD, ri "Mijdrecht 5" (Oude Spoorbaan)	24,6	0,1
	48	40,1	0,4	EBK "De Hoef"	24,9	0,2
	49	40,6	0,5	1e weg Re, ri "Mijdrecht 2", (Oosterlandweg)	25,2	0,3



100 miles BBQrit

Check	Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
		Totaal	Trip		Totaal	Trip
	50	42,6	2,1	BBK "Mijdrecht"	26,5	1,3
	51	42,6	0,0	VRW Re, ri "Wilnis 3" (Oosterlandseweg)	26,5	0,0
	52	43,3	0,7	RTD 2e afslag, (Oosterlandseweg)=GPS	26,9	0,4
	53	43,9	0,6	Y-splitsing Re, (Oosterlandseweg)=GPS	27,3	0,4
	54	44,3	0,4	BBK Wilnis, EW Li, ri "Wilnis -"	27,5	0,2
	55	45,2	0,9	Y-splitsing Re, ri "Wilnis (Dorp)", (Burg. Padmosweg)=GPS	28,1	0,6
	56	47,0	1,8	1e weg Re, (Burg. Padmosweg)=GPS	29,2	1,1
	57	47,3	0,3	EW Re, (Herenweg g.o.i. Dorpsstraat)	29,4	0,2
	58	47,7	0,3	EBK "Wilnis", VKL RD, (Oudhuijzerweg), BBK "Wilnis"	29,6	0,2
	59	48,3	0,7	EBK "Wilnis", (Uitweg)=GPS	30,0	0,4
	60	49,4	1,1	Kruising RD, FB ri "Nieuwer Ter Aa 4", (Ter Aase Zuwe)=GPS	30,7	0,7
	61	51,6	2,1	EW Re, (Ter Aase Zuwe)=GPS	32,0	1,3
	62	52,3	0,8	1e weg Li, FB ri "Nieuwer Ter Aa 1"(Korte Zuwe)	32,5	0,5
	63	53,1	0,7	Kruis RD, "FB ri "Loenen 5" (Kerklaan)=GPS	33,0	0,5
	64	53,5	0,4	BBK "Nieuwer Ter Aa", (Kerklaan, g.o.i. Wilhelminastraat)	33,3	0,3
	65	53,7	0,2	1e weg Li, FB ri "Loenen 4", (Dorpsstraat)	33,4	0,1
	66	54,0	0,3	Rechts aanhouden ri "Doorgaand verkeer", EBK "Nieuwer Ter Aa", (Ter Aaseweg)	33,6	0,2
	67	55,2	1,2	EW Li, FB ri Loenersloot 5, (West Kanaaldijk)	34,3	0,8
	68	56,3	1,0	1e weg Re, ri "Angstelkade", (Angstelkade g.o.i. Polderwweg)=GPS	35,0	0,6
	69	60,3	4,0	BBK "" Loenersloot" (Binnenweg)=GPS	37,5	2,5
	70	60,7	0,4	1e weg Re, EBK "Loenersloot", Binnenweg)=GPS	37,7	0,3
	71	60,9	0,1	VKL Li, ri "Haarlem 35"(N201)	37,8	0,1
	72	60,9	0,1	VKL Re, ri "Loenersloot -", (Rijksstraatweg)	37,9	0,1
	73	61,1	0,1	BBK "Loenersloot" (Rijksstraatweg)=GPS	37,9	0,1
	74	61,4	0,4	EBK "Loenersloot" (Rijksstraatweg)=GPS	37,9	0,2
	75	64,0	2,6	BBK "Baambrugge" (Rijksstraatweg)=GPS	37,9	1,6



100 miles BBQrit

Check	Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
		Totaal	Trip		Totaal	Trip
	76	64,9	0,9	EBK "Baambrugge" (Rijksstraatweg g.o.i. Lange Coupure g.o.i. Molenweg)=GPS	38,2	0,5
	77	67,2	2,3	BBK "Abcoude", (Molenweg)=GPS	39,8	1,4
	78	67,5	0,3	EW Re, FB ri "Weesp", (Hoogstraat)=GPS 	40,3	0,2
	79	67,7	0,2	Voor brug Re, FB ri "Weesp 8", (Stationsstraat)	41,7	0,1
	80	68,4	0,7	EBK "Abcoude" (Gein Zuid)=GPS	42,5	0,4
	81	70,4	2,1	Y-splitsing Li, TIB ri "Anna Haen", (Gein Zuid)	43,8	1,3
	82	73,8	3,4	BBK "Driemond", VRW Re, ri "Weesp 2", (Provincialeweg N236)=GPS 	45,8	2,1
	83	74,0	0,2	EBK "Driemond"	46,0	0,1
	84	74,6	0,6	VKL Li, ri "Nigtevecht 3", (Verlengde Rijnkade)=GPS	46,3	0,4
	85	74,7	0,1	BBK "Weesp", 1e weg Li, ri "Nigtevecht 3", (Gooilandseweg g.o.i. Kanaaldijk Oost)=GPS	46,4	0,1
	86	75,1	0,4	EBK "Weesp", (Kanaaldijk Oost)=GPS	46,6	0,2
	87	78,0	3,0	BBK "Nigtevecht"	48,5	1,8
	88	78,1	0,1	Kruising Li, (Raadhuisstraat)	46,6	0,1
	89	78,4	0,3	Y-splitsing links aanhouden, (Raadhuisstraat)	48,5	0,2
	90	78,6	0,2	EW Re, FB ri "Loenen", (Garstenstraat)	48,6	0,1
	91	78,8	0,2	EW Li, (Dorpsstraat g.o.i. Klompstraat)	48,7	0,1
	92	79,0	0,2	EBK "Nigtevecht", (Klompweg g.o.i. Lange Klompweg)=GPS 	48,8	0,1
	93	83,0	4,0	RTD 1e afslag ri "Hilversum 12", (Gooilandseweg N236)	48,9	2,5
	94	83,7	0,6	RTD 2e afslag, ri "Hilversum 12", (Gooilandseweg N236)=GPS	52,0	0,4
	95	84,1	0,5	RTD 1e afslag, ri "Hilversum 11", (Gooilandseweg N236)=GPS	52,3	0,3
	96	86,7	2,5	RTD 1e afslag, ri "Ankeveen -", BBK "Ankeveen", (Hollands End g.o.i. Kooibrug g.o.i. Stichtse End)=GPS 	53,9	1,6
	97	88,8	2,1	EBK "Ankeveen", (Herenweg)=GPS	55,2	1,3
	98	89,9	1,1	BBK "Ankeveen", (Herenweg)=GPS	55,9	0,7



100 miles BBQrit

Check	Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
		Totaal	Trip		Totaal	Trip
	99	90,8	0,9	1e weg Re, BBK "Kortenhoef", (De Kwakel) Let op dit is een fietsstraat auto te gast.	56,4	0,5
	100	91,8	1,0	VRW=Y-splitsing Re, (Kortenhoefsedijk)=GPS	57,0	0,6
	101	94,0	2,2	EBK "Kortenhoef", (Kortenhoefsedijk)=GPS	58,4	1,4
	102	94,3	0,2	VKL RD,	58,6	0,1
	103	94,5	0,2	2e weg Li, FB ri "Loosdrecht 3", BBK "Kortenhoef", (Moleneind)	58,7	0,1
	104	96,0	1,5	BBK "Oud-Loosdrecht", (Moleneind g.o.i. Horndijk)=GPS	58,6	0,9
	105	97,0	1,1	VRW Re, ri "Nieuw-Loosdrecht", (Veendijk g.o.i. Bloklaan)=GPS 	58,7	0,7
	106	100,6	3,6	BBK "Loenen a/d/ Vecht"	59,6	2,2
	107	101,2	0,5	VRW Li, Ri ""Breukelen 4", (Rijksstraatweg, N402)=GPS	60,3	0,3
	108	101,6	0,4	EBK "Loenen a/d Vecht" 	62,5	0,3
	109	102,4	0,8	BBK "Nieuwersluis" 	62,9	0,5
	110	102,9	0,5	EBK "Nieuwersluis", (Rijksstraatweg)	63,9	0,3
	111	103,8	0,9	BBK "Breukelen", (Straatweg)=GPS	64,5	0,6
	112	105,9	2,1	RTD 1e afslag(bypass), ri Utrecht 15", (Brugoprit)=GPS 	65,8	1,3
	113	107,0	1,1	RTD 1e afslag, ri "Kockengen 5", (Amerlandseweg) 	66,5	0,7
	114	107,5	0,5	Baan voor rechtdoor kiezen, RTD 2e afslag, ri Kockengen 4, (Breukelerwaard)=GPS	65,8	0,3
	115	107,7	0,3	RTD 2e afslag, ri "Nieuwer Ter Aa 4", (Breukelerwaard)	66,5	0,2
	116	108,8	1,0	Kruising RD, (Portengse Zuwe)	66,8	0,6
	117	111,0	2,2	Kruising RD, ri "Nieuwkoop 15", (Portengse Zuwe g.o.i. Geerkade)=GPS	66,9	1,4
	118	113,7	2,8	VRW Li, FB ri "Woerden 9", (Ing. Enschedeweg)=GPS	67,6	1,7
	119	113,8	0,1	RTD 1e afslag, ri Woerdense Verlaat 3", (Lange Meentweg, N463)=GPS	68,9	0,1
	120	116,5	2,7	BBK "Woerdense Verlaat", (Lange Meentweg)=GPS	70,7	1,7



100 miles BBQrit

Check	Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
		Totaal	Trip		Totaal	Trip
	121	117,6	1,1	Y-splitsing(bocht naar rechts Li, ri "Zegveld 6",	70,7	0,7
	122	117,8	0,1	EBK "Woerdense Verlaat", (Milandweg)=GPS	72,4	0,1
	123	121,7	3,7	3e weg Re, (Rondweg)	73,1	2,3
	124	123,7	2,1	EW Re, (Middenweg)=GPS	73,2	1,3
	125	124,6	0,9	1e weg Li, (Dwarsweg)=GPS	75,6	0,5
	126	125,8	1,2	EW Re, (Hazekade) 	76,9	0,8
	127	127,1	1,3	BBK "Meije"	77,4	0,8
	128	127,3	0,2	EW Li, FB ri "Zwammerdam 7", (Meije) 	78,2	0,2
	129	133,2	5,9	RTD 2e afslag, ri "Bodegraven2", (Buitenkerk)=GPS	78,9	3,7
	130	133,8	0,6	BBK "Bodegraven"	79,1	0,4
	131	134,1	0,3	EBK "Bodegraven"	82,8	0,2
	132	134,3	0,2	RTD 1e afslag, ri "Andere richtingen",	83,1	0,1
	133	134,8	0,4	RTD 3e afslag, ri ""Rijnhoek", BBK Bodegraven", "(Dammekant g.o.i. Doortocht g.o.i. Oud Bedegraafseweg)	83,3	0,3
	134	135,8	1,0	Rechts aanhouden	83,5	0,6
	135	135,9	0,1	Na spoorweg overgang, Re, (Oud Bodegraafseweg)	83,7	0,0
	136	136,2	0,3	EBK "Bodegraven", (Oud-Bodegraafseweg g.o.i. J.C. Hoogendoornlaan)=GPS	84,4	0,2
	137	137,1	1,0	2e weg Li, FB ri "Reeuwijk 6", (Warmoeskade)	84,4	0,6
	138	138,9	1,7	BBK "Tempel", (Zijdeweg)	84,6	1,1
	139	140,0	1,1	EW Li, (Schinkeldijk)	85,2	0,7
	140	140,7	0,7	EBK "Tempel",	86,3	0,4
	141	140,8	0,1	1e weg Re, (Kerkweg)=GPS	87,0	0,0
	142	142,1	1,3	EW Re, (Dorpsweg g.o.i. Kaagjesland)	87,4	0,8
	143	142,7	0,6	EBK "Reeuwijk-Dorp"	87,5	0,4
	144	143,1	0,4	EW Li, (Middelburgseweg)	88,3	0,2
	145	144,6	1,5	EW Re, (Brugweg), BBK "Waddinxveen"	88,7	0,9
	146	145,7	1,1	VKL RD, Hefbrug over. (Kerkweg-Oost)	88,9	0,7
	147	146,2	0,5	RTD 2e afslag, ri "'P' Centrum", (Kanaalstraat)	89,8	0,3



100 miles BBQrit

Check	Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
		Totaal	Trip		Totaal	Trip
	148	146,3	0,1	VKL Re, (Stationsstraat)	90,6	0,1
	149	146,6	0,2	EW Re, (Stationsstraat)	90,9	0,1
	150	146,7	0,1	Kruising Li, (Kerkweg West)	90,9	0,1
	151	147,0	0,4	RTD 3e afslag, (Esdoornlaan)	91,1	0,2
	152	147,4	0,3	RTD 1e afslag, (Sniepweg)	91,1	0,2
	153	147,6	0,2	EW Re, (Plasweg) 	91,4	0,1
	154	147,6	0,0	1e weg Li, (Onderweg)	91,6	0,0
	155	148,1	0,5	EBK "Waddinxveen", (Onderweg g.o.i. Julianastraat)	91,7	0,3
	156	151,1	3,0	BBK "Moerkapelle"	91,7	1,9
	157	151,5	0,4	Links aanhouden, (Nijverheidstraat)	92,0	0,2
	158	151,9	0,4	EW Re, (Ambachtstraat)	93,9	0,3
	159	152,1	0,2	EW Re, (Zuidplasstraat)	94,1	0,1
	160	152,2	0,1	Links aanhouden, (Koningspil)	94,4	0,0
	161	152,4	0,2	Kruising Li, (Raadhuisstraat)	94,5	0,1
	162	152,4	0,1	Li 'P' Parkeerplaats "Op Moer"	94,6	0,0
				Einde rit hier wacht de BBQ.		