



MG Car Club Regio Midden Jaarverslag 2025

Zie

<https://mgcarclub.nl/nieuws/jaarverslag-2025-regio-midden>

voor de online versie

2025

17 nieuwe leden in 2025	Hogere Bezettingsaantallen bij ritten en club avonden	25 equipes naar Wales 17 equipes naar de Eiffel
-------------------------	---	--

Technische ochtend Met veel informatie	Sleuteldag Goed bezochte dag
---	---------------------------------

Wederom een succes volle lady's day 24 equipes. Ditmaal georganiseerd door Annette Hardeman en Ria



Aantal bezoeken en bezoektijd website Regio Midden.
Geen informatie ontvangen

Voorwoord.

Regio midden is één van de tien regio's binnen de landelijke organisatie. Deze regio ligt mooi centraal in Nederland.

De regio heeft veel te bieden, bossen, heidevelden, zandverstuivingen, weilanden en een keur aan waterwegen. Dit biedt de mogelijkheid voor mooie en afwisselende toertochten.

Het regioteam bestaat uit vijf actieve leden, die allen een taak toebedeeld hebben.

Het jaar 2025 heeft weer een aantal mooie en afwisselende ritten opgeleverd. De clubavonden waren gevarieerd en goed bezocht.

Hoogte punten waren de ritten naar Walles, de Eifel en de Lady's day.

Missie.

Onze missie is, als regio, activiteiten te organiseren met een zo gevarieerd en breed mogelijk programma zodat leden zich nog sterker aan de club willen binden, en daarbij een positieve uitstraling geven naar de toekomstige leden.

Visie.

Onze visie is, om de weg te vervolgen die we al in 2021 ingeslagen zijn. De programmering die we gestart zijn naar aanleiding van de gehouden enquête in 2024 heeft een vervolg gekregen in 2025. De Regio coördinator heeft hier veel tijd en energie ingestoken om een regio neer te zetten waar men graag naar toe gaat.

Als regio team willen we meer jongeren betrekken bij de clubactiviteiten. Helaas is dat, dit jaar wederom niet van de grond gekomen.

Positief hierin is dat de Next Generation wel goed van de grond komt.

Social media is een veel gebruikte manier van communiceren. Regio midden heeft een WhatsApp berichten app en een regio Instagram pagina. Hier worden door een te kleine groep leden gebruikt van gemaakt. Ook hier zal de leeftijd een rol in mee spelen.

Enquête

Om de beoogde missie en visie “handen en voeten” te geven ben je benieuwd als regioteam wat de verwachtingen en wensen van de leden zijn. Het regio team heeft in 2024 daarom een enquête onder de leden gehouden.

Als regio team ben je dan ook benieuwd of de activiteiten die dit jaar zijn gehouden, aansluiten bij de uitslagen van de enquête (PDCA cyclus) Hierbij moet wel in het achterhoofd worden gehouden dat maar 20% van het ledental de enquête heeft ingevuld

- **Clubavond bezoek.** Alle clubavonden hadden een thema. De opkomst is goed te noemen.
- **Overige activiteiten.** De gemiddelde aanwezigheid is gelijk aan de aanwezigheid in 2024. Opmerkelijk was de aanwezigheid van 16 Equipes voor de wijngaardrit, mede doordat dit een doordeweekse activiteit was. Ook dit jaar was de belangstelling voor de winterwandeling minimaal, 16 leden hadden zich gemeld.
- **Ideeën regioritten.** 70% gaf aan in 2024 graag mee te rijden in een combirit met een andere regio of merkenclub. Dit jaar hebben wij als regio een combirit gereden met Regio Oost Brabant/Veluwezooom en de Old Timer Club Leuden.

- **Start/finish locatie.** 85%, vindt de start/finish locatie mooi centraal. Daarom geen wijzigingen in doorgevoerd.
- **Ritlengte.** De voorkeur voor een ritlengte is ca. 80 Km. Ook hier geen wijzigingen.
- **Digitale route of papieren print.** Ruim 50% van de respondenten geeft de voorkeur aan een digitale route plus de papieren versie. Ook hieraan is gehoor gegeven.
- **Aanwezigheid regiorit.** Dit jaar zijn er 10 ritten uitgezet inclusief de landelijke rit. 25% neemt niet deel aan een regiorit. De helft rijdt tussen de 1 en 4 ritten mee.
- **Sleuteldag.** De helft van de respondenten heeft belangstelling voor een demo sleutelochtend en een derde wil ook graag zelf sleutelen onder toezicht. Ook hier is gehoor geven aan de wensen. Een demo bij Boudewijn Boeken en een sleutelochtend bij Broekhuis Utrecht.
- **Websitebezoek.** Informatie op de website is actueel. Tocht wordt deze weinig bezocht. De leden halen hun informatie uit de nieuwsbrieven, die regelmatig verschijnen.
- **Social media.** Is in deze regio, op enkele uitzonderingen na, geen doelgroep voor.
- **Wat is belangrijk en/of wat zoek je binnen de club.** Alle bijeenkomsten zijn gezellig, men ontmoet elkaar en kletst lekker bij. 71% vindt dan ook de gezelligheid het belangrijkste. Ook dit jaar wint de gezelligheid.

Regio Team.

Het regio team is aangetreden in 2020, en komt regelmatig in het jaar bijeen voor een regio overleg. Van dit overleg wordt een verslag c.q. aantekeningen gemaakt. De regio coördinator is vertegenwoordigd bij de coördinatoren dagen, bijgestaan door een teamlid.

De regio coördinator heeft vroegtijdig aangegeven zijn functie neer te leggen. Helaas is het lastig om deze functie ingevuld te krijgen.

Het regioteam bestaat uit de volgende leden;

Felix Dupuis, Regio coördinator, tot 31 december.

Rob van der Linden, Ritten coördinator.

Fred Rhijnsburger, Penningmeester.

Hans Hermans, Sleutel coördinator.

Ton van Ekeren, Webmaster Regio Midden.

Er zijn twee clubleden die zich aangemeld hebben om toe te treden tot het team.

Deze leden zijn;

Boudewijn Boeken,

Michel Maas.

Werkmethoden en successen

Werkmethoden zijn onveranderd gebleven. Ieder lid binnen het regio team kent zijn taken en verantwoordelijkheden. Overkoepelend worden taken, indien nodig, overgenomen door een ander teamlid.

Informatie richting de leden vindt hoofdzakelijk plaats via een nieuwsbrief die dit jaar 19 keer is verschenen. Een pagina op de MGCC website, ondersteund de maandelijkse nieuwsbrieven. In MG Nieuws hebben we de beschikking over een nieuwspagina. Tussentijdse wijzigingen worden via een extra nieuwsbrief en via de website

gecommuniceerd naar de leden. Successen worden gedeeld door verslaglegging met foto's die op de website geplaatst worden, leden kunnen hierin ook een bijdragen leveren.

Ook in 2025 zijn er weer een aantal successen geboekt. De meerdaagse tour naar Wales met 25 MG's met deelnemers uit verschillende regio's.

- Een zesdaagse toer naar het mooie Eifel gebied in Duitsland met 17 equipes.
- En natuurlijk de succesvolle Lady's Day, een dag voor Lady's only met een tourrit en een high tea.
- Landelijke rit door Regio midden met 54 equipes uit zes regio's.

Onderstaand een selectie van de activiteiten 2025.

9 januari. De jaarlijkse Nieuwjaars clubavond met bubbels.

30 clubleden waren aanwezig om met een glas bubbels het nieuwe seizoen in te luiden. Felix liet in vogelvlucht, aan de hand van een presentatie, de activiteiten van het afgelopen jaar de revue passeren.

Daarna volgde de presentatie van het programma voor 2025, wat weer een gevarieerd programma is.

Fred nam de financiën van de club door, welke uitgaven we afgelopen jaar hebben gehad en wat we verwachten het komende jaar uit te geven.

Daarna was het nog een gezellig samenzijn.



25 januari Klasiek Aktief in Scherpenzeel

Op deze zaterdag bezochten 50 MG enthousiasten de showroom van Klasiek Aktief.

Alex de Bruin heette de aanwezigen een hartelijk welkom en vertelde uitgebreid over zijn passie, waarna we de mooie bolides konden aanschouwen in de showroom.

13 februari Clubavond

North Coast 500, een verslag door Its de Vries van deze reis welke hij samen met zijn broer maakte.

23 februari 2025 Winterwandeling

Op zondag 23 februari was het zo ver, de traditionele "Winterwandeling". De zon scheen uitbundig en dat had het ruim 15 enthousiaste wandelaars doen besluiten naar Baarn te komen.

Marius Otto, zelf een liefhebber van een



stevig voettocht, had voor een mooie route richting kasteel Groeneveld gezorgd. Daar stond mevrouw Otto de groep met warme chocolademelk en een koek op te wachten. Bij terugkeer in Baarn werd er nog gezellig nagepraat.

8 maart Snert rit

Zaterdag 8 maart melden zich 54 leden (30 MG's) zich rond 13:30 uur bij Museum Mobiel erfgoed in Achterveld. Museum is een groot woord voor deze collectie (10 stuks) Peugeots, uit de jaren 1960-2000. Maar als startpunt voor een mooie middag heel praktisch.

Er werd kort stil gestaan bij de titel van de rit, het was buiten + 19gr., natuurlijk heerlijk en onverwacht, maar wie had er na afloop trek in Snert? Na een bezoek aan de collectie van Hans de Meeuw, kregen de deelnemers een graaizak overhandigd, met daarin o.a. een verkoeld drankje en een energiesnack. Aansluiten werd er gestart voor een rit van circa 70 km in de omgeving van Nijkerk, Hoevelaken etc., om tegen 16:30 uur aan te komen bij de Roskam ook weer in Achterveld. Hier werd na een drankje, de dampende kom Erwtensoepp geserveerd met roggebrood en spek. Het moet gezegd: het smaakte de deelnemers voortreffelijk.

13 maart Thema clubavond

100 jaar MG specifiek 1950-2010.

Het verhaal over MG's gevolgd door 22 clubleden. Een interessant verhaal dat enthousiast verteld werd door Jos Neuteboom.

10 april Thema clubavond.

Hoe fotografeer ik m'n MG, door Cees Vis. Aansluitend ging de maandelijkse fotowedstrijd van start waarbij Cees maandelijks de ingezonden foto's jureerde en een winnaar koos.

Technische instructie dag 12 april j.l.

Het wordt alweer een traditie, onze voorjaars technische instructie dag. En dit keer waren we met 18 man, een record! Alle MG-tjes werden in het Parc-Fermé getakeld en Felix opende de dag met een welkom en bedankje aan onze gastheer Boudewijn.

Een rijdend pechgeval trok meteen onze eerste aandacht: Een fraai omgebouwde B bleek een scheurtje in de cilinderkop te hebben.

Na de koffie met vlaai werd begonnen aan de eerste klus: afstellen van de dubbele HIF-carburateurs. Volgens Chef Techniek Henny begint dat met de ontsteking. Na wat heen en weer schroeven, vacuüm meten en nastellen draaide alles weer prima en kon Jan tevreden zijn luchtfilters er weer opschroeven.

Daarna ging de B van Hans met de remvloeistof DOT-5 op de brug. Was dit spul nou echt zo goed als het leek? De hygrometer gaf 0% vocht aan (na 9 jaar), dus dat leek goed. Na het openmaken van één van de achterremmen bleek alles nog kurkdroog.

Na nog wat afstel werkzaamheden en het oplossen van diverse kleinere vraagstukken viel iedereen aan op de lunch die door Felix was geregeld. Met smaak verdwenen de broodjes kaas en ham en de krentenbollen en kon Felix de dag afsluiten en werden Boudewijn en Henny beloond met een heerlijke fles Mucho Mas -MG-Regio Midden wijn!

Daarna kwam nog een nabrander: Bij de B's van John was een merkwaardig geluid in de aandrijflijn te horen en daar moesten we natuurlijk het fijne van weten! "hier kan je niet mee naar Engeland" was Henny's eerste commentaar.

Al met al weer een leuke en leerzame dag. Gastheer Boudewijn gaf aan dat we ook volgend jaar weer welkom zijn. Daar maken we natuurlijk graag gebruik van!

Zondag 13 april Landelijke rit.

Maar liefs 54 auto's, uit 6 verschillende regio's, verschenen aan de start, dat betekende ruim 100 man aan de koffie met warm appelgebak. Het was voor het personeel van George LA in Laren even door bijten maar het lukte.

Om 11:00 uur waren we allemaal onderweg voor een heel afwisselende rit van een kleine 80 kilometer om zo tegen drieën aan te komen bij hotel de Witte Bergen in Eemnes.

Vanuit Laren ging de rit over de Bussumerheide naar de Vesting Naarden. Vervolgens langs het Naardermeer, via de rivier de Vecht naar de vesting Weesp.

Toen een heel mooi stuk langs de rivier de Gein, tot Abcoude. Langs plaatsjes als Baambrugge, Loenersloot en Loenen aan de Vecht, richting Loosdrecht.

Tijdens de rit was er tijd genoeg en ook mogelijkheden voldoende voor een lekkere lunch, waarbij de zon alweer zo goed scheen dat we buiten konden zitten.

Weer een heel andere sfeer, rijden langs de plas en watersporters in actie zien.

De afsluitende "lus" ging via vliegveld Hilversum, de Hollandse Rading en Maartensdijk, naar de Hoge en Lage Vuursche. Kasteel Drakestein, met Prinses Beatrix thuis, konden we door de snel in blad schietende bomen nog net zien.

Daarna waren we snel op onze eindbestemming waar we de op gedane ervaringen weer met mede leden konden delen. Altijd gezellig!



26 april De jaarlijkse taxatie ochtend.

S 'Morgens om 9:30 uur stonden 6 MG's gereed om door André Pisa getaxeerd te worden. André Pisa is één van de vier beëdigde taxateurs in Nederland, en heeft inmiddels 30 jaar ervaring in het taxeren van o.a. old en young timers.

Tijdens de taxatie zijn er leuke

gesprekken gevoerd, uiteraard over auto's en met name MG's. Het was weer een gezellige en interessante ochtend en de aanwezigen kunnen rekenen op een uitgebreide rapportage en een reële waarde bepaling.

8 mei Thema clubavond

Marktplaats, hierbij konden clubleden hun overvloedige MG delen verhandelen.

12 t.e.m. 22 mei Rose & Dragon tour

Met deze tour brachten wij de Engelse Roos en de Draak van Wales samen. Met 25 MG's een toertocht naar Wales gemaakt. Met deze reis is het drieluik met "Engeland" en "Schotland" compleet geworden.

Het concept van deze reis is simpel: deelnemers zijn met elkaar op vakantie, maar hebben ook de vrijheid om hun eigen plan te trekken. Het routeboek staat vol routes, bezienswaardigheden, stopplaatsen enz. en iedere deelnemer maakt zelf zijn of haar eigen keuzes. De groep was divers, warm en betrokken met elkaar, zodat ook nieuwkomers zich direct opgenomen voelde.

Tijdens de hele tour waren de weergoden ons gunstig gezind. We hebben elke dag de zon gezien en met open kap gereden. Ook deze vakantie zorgde de gouden formule "samen zijn, maar toch de vrijheid om te doen wat je leuk vindt" ervoor dat iedereen kan terugkijken op een geweldige reis. De wegen in Wales en Engeland zorgden voor enkele leuke banden, maar gelukkig had niemand echt pech en kon iedereen veilig Rotterdam bereiken.

9 juni Regio rit, De Wolfsburcht!

De ruim 20 equipes verzamelen zich in de Meern, de zon deed al een beetje z'n best, alle dakjes gingen open! Na een kort welkomstwoord gingen we van start voor de eerste etappe,

een rit van ruim 70 km naar Wijk en Aalburg! Daar bij de Wolfsburcht het VW museum van Antoinette en André van Wijlen werden we door de eigenaren hartelijk ontvangen.

Antoinette vertelde over de totstandkoming van het museum. André was beschikbaar voor vragen. Na de broodjes lunch maakten we een rondgang door het museum, konden een historische film over het merk VW bekijken. Ook het onderdelen magazijn was toegankelijk, altijd boeiend om te zien!

Rond de klok van 14:00 uur vertrokken we voor de 2de etappe richting Buren waar we op een heerlijk terras in de zon aan de rivier De Korne konden nagenieten.

9 juni Thema clubavond

Me & My MG, door Hans Hermans, een verhaal over de B die al zolang in zijn bezit is.



28 juni, Ladie Only.

Het was een super leuke dag. Wat een prachtig weer. Iedereen heeft echt genoten.

Een prachtige route door het landelijke gebied richting eindbestemming de Sfeerstal. De locatie was geweldig. Velen zijn na de lunch nog in de bloementuin geweest. Al met al een geslaagde dag!

Avondrit, zaterdag 5 juli.

De regio Midden Nederland heeft een reputatie hoog te houden, die van “altijd mooi weer tijdens een rit!” Helaas konden we deze reputatie tijdens de rit van zaterdagavond 5 juli niet waarmaken.

We werden door de organisatoren Jozien en Henny Beumer hartelijk ontvangen op het terras van Restaurant de Gezelligheid, recht tegenover de Leusderheide!

Het terras vulde zich snel met de 38 ingeschreven deelnemers aan de maaltijd. Saté en salades werden geserveerd en zoals altijd werd er vooral veel en gezellig gepraat.

Na de Dame Blanche, melden zich ook de overige deelnemers aan de rit. Jozien en Henny werden bedankt voor het feit dat ze deze avond/rit hebben willen organiseren. Van zulke mensen ben je als club afhankelijk. VVDL heet dat, Van - Voor - Door - Leden. Als dank kregen ze een kistje met 2 flessen Mucho Mas, een witte en een rode.

Henny gaf ons nog een laatste instructie mee voor de te rijden route met op dat moment nog open, het was droog en met een heerlijke temperatuur van rond de 20 graden prima cabrio weer.

Met nog een half uur te rijden, het was inmiddels begonnen te miezeren, ging de miezer over in een flinke regenbui. Voor velen aanleiding om het dak te sluiten. Niet voor de diehards, die reden gewoon open door en werden beloont, de regen ging weer over in miezer en bij een redelijk snelheid blijf je dan droog.

Na terugkeer bij de Gezelligheid, dronken we met elkaar nog een lekker glas en praten gezellig na.

Wijngaard rit 30 juli 2025.

Rond 10:30 uur verzamelde een 16 tal MG's zich op de parkeerplaats van La Place in Meerkerk.

Helaas was de stroom bij La Place uitgevallen en moesten we het doen met een donker restaurant zonder koffie, maar het weer was goed dus de groep verplaatste zich al gauw naar buiten. Het voordeel hiervan was dat we de aanwezige auto's goed konden aanschouwen zeker de aanwezige Cyberster, een verkapte car maar zonder koffie dus.

Vervolgens reden we een prachtige, landelijke rit door het rivierenlandschap om aan te komen bij wijngaard “De Brede Beek”

hier, op de wijngaard, werden we hartelijk ontvangen door twee enthousiaste medewerkers die ons een warm welkom heette.

Na de ontvangst met een bubbeltje konden we ons te goed doen aan een uitstekend verzorgd lunchbuffet aangevuld met twee lekkere wijntjes.

Na de lunch konden belangstellenden een rondleiding krijgen in de wijngaard waarna een ieder weer tevreden en voldaan huiswaarts keerde.



5 augustus Clubavond Marktplaats

Deze avond staat in het teken van de verkoop van overbodige MG spullen. Of het komt door het mooie weer, de vakantie of iedereen heeft alles al, was deze avond een niet al te groot succes. Er hadden zich een vijftal standhouders gemeld, maar de kopers lieten zich niet zien. Onderling is het toch nog gezellig geworden.

17 augustus Vroege vogels rit

Zondag 17 augustus 7:15 uur, dorp Austerlitz is nog volledig in ruste maar op het dorpsplein verzamelen zich 17 Vroege Vogels voor wat een hele mooie dag zou gaan worden.

Alle deelnemers staan er opvallend fris bij en na de groepsfoto en het overhandigen van de fles MG wijn aan organisator Rob van der Linden gaan de 10 auto's zonder te veel geronk, zodat Austerlitz nog even kan verder slapen, van start.

Het blijft verbazen. Je zou denken inmiddels kennen we onze eigen regio zo goed dat er qua route geen verassing meer mogelijk is. Rob heeft er toch weer kans voor gezien nieuwe wegen aan te boren.

We kruisen eerst door de Utrechtse heuvelrug. Landgoed den Treek - Henschoten waar we een glimp van wolf Bram hopen op te vangen maar helaas, Bram laat zich zo vroeg op de zondagochtend niet zien.

Via Soestduinen gaat het richting Maartensdijk, vandaar via Utrecht en Maarssen verder langs de rivier de Vecht om in Breukelen bij het Van der Valk hotel de eerste etappe te eindigen.

Verkwikt en aanmerkelijk aangedikt vertrekken we rond 10:30 uur voor de tweede route van deze dag. Een aantal "uitslapers" sluit zich nog bij ons aan en we gaan op weg richting de volgende attractie: Kasteel Sypsteyn in Loosdrecht. Wederom een mooie rit nu van een klein uur.



De vroege start met daardoor misschien toch wel een relatief klein aantal deelnemers zal ter discussie staan. Maar de combinatie met in dit geval een kasteel/museum/tuin bezoek houden we er zeker in.

11 september Thema clubavond

Fotoquiz door Leo Bom, van door hem tijdens de Joop Stoltze, veilingkijkdagen gemaakte foto's.

zondag 21 september regiorit.

Deze rit werd samen gereden met de Oldtimer Club Leusden.

Ruim 30 equipes 50/50 verdeeld over beide clubs hadden zich voor deze rit aangemeld.

Vanaf 10:00 uur werd er verzameld bij Brasserie Zonnestraal in Hilversum.

Na de koffie met een taartje en de gebruikelijke instructie gingen de deelnemers op weg voor een rit van circa 120 km. Een zonnetje was ons beloofd en misschien een enkele spatje regen. De voorspelling kwam uit al liet de zon lang op zich wachten. Cabrio rijders konden gelukkig wel open rijden.

De route ging van Hilversum via Eemnes naar de Lage Vuursche, vandaar door richting Westbroek en de Maarsseveense plassen. Via Maarsen reden we door naar Haarzuilens. Hier namen veel deelnemers een Lunchstop, bij Het Wapen of bij Restaurant Toetje.

De route werd vervolgd richting Portengen, vandaar door naar Breukelen, ook hier waren Lunch mogelijkheden bijvoorbeeld in het Van der Valk Hotel. De rivier de Vecht werd gevolgd tot Nieuwenhoek, daar ging het richting Oud-Loosdrecht om via Vreeland, Nigtevecht en Muiden op de eindbestemming, het Fletcher Hotel in het Nautisch kwartier van Huizen aan te komen.

Vanaf 15:00 uur druppelden de deelnemers daar weer binnen, voldaan na een mooie rit werd er nog een glas gedronken en bijgepraat.

Helaas haalde niet alle deelnemers de finish, technische malheur gooide soms route in het eten.

Ook een onoplettende fietser zorgde even voor paniek en enige blikshade, gelukkig niet voor persoonlijk letsel, ondanks dat kijken we terug op een mooie rit en fijne dag.

Eifelrit 2025

Tussen 14 en 19 september maakten 17 equipes een trip naar de Duitse Eifel.

Op zondagochtend rond de klok van 10:00 uur troffen de deelnemers elkaar bij het Van der Valk hotel in Venlo. Winnie en Its uit de regio Veluwezoom en de organisatoren van deze reis ontvingen de deelnemers met koffie en Limburgse vlaai. Routeboek en Tourschild werden uitgereikt en na het welkomstwoord konden we van start richting Hotel Heidsmühle in Manderscheid dat voor de komende 5 nachten onze thuisbasis zou zijn.

De weg daarheen voerde ons over het Duitse platteland, rond lunchtijd bereikten we het plaatsje Bad Münstereifel. Een geweldig leuk stadje met volop eetgelegenheden. Daarna door richting hotel waar we na te zijn ingecheckt, elkaar weer troffen op het terras bij een heerlijk glas Weissen of een lekker glas Moezelwijn. Vervolgens aan tafel voor het 3 gangen diner. De groep uit 4 verschillende regio's mengde zich goed en dat bleef zo.



Er waren 6 routes uitgezet welke zowel uitgewerkt in het routeboek stonden als ook als gpx beschikbaar waren. De volgende dagen werden gevuld met mooie ritten, naar o.a. Trier, Daun, Echternach en de Moezel.

Die avond hadden Its en Winnie, voor de gelegenheid in Leder Hose en Dirndl gestoken, een geweldig leuk quiz georganiseerd. Hier werd door ons alle zeer fanatiek aan meegedaan. Voor de winnaars waren er mooi prijzen.

Vrijdagmorgen na het ontbijt werd er afscheid genomen en vertrokken we allemaal weer richting huis. Vele maakten nog een tussen stop in Monschau. En daarna was het echt gebeurt. We kijken terug op een heel geslaagde week.

9 oktober Clubavond

Tijdens deze avond werden de jubilarissen in het zonnetje gezet.



11 oktober Sleutel ochtend bij Broekhuis Occasions in Utrecht.

17 aanmeldingen
Meeste doorsmeren
Bladveer bussen
vervangen
Startmotor probleem
HIF 44 carburateur loopt
over,
en enkele kleine klusjes.

26 oktober, regio rit met puzzel element.

Op zondag 26 oktober reden we een groot rondje "Utrecht". Een rit van 75 km waarbij tevens de mogelijkheid bestond onderweg een aantal vragen te beantwoorden. Van de 24 deelnemende equipes werd er door 10 fanatiek gepuzzeld. De jury had na afloop dan ook wel even nodig om alle antwoordformulieren grondig te controleren. Als winnaars kwamen Ada en Richard Franse uit de bus.



Zondag 9 november, laatste rit van ons rittenseizoen!

Wie had dat kunnen denken, 9 november, zon en 16 graden. Reden voor 30 equipes om zich 's ochtends bij het Van der Valk hotel in Breukelen te melden. Koffie, een taartje, een laatste instructie van rit uitzetters Annette en John en we konden van start.

Een mooie afwisselende rit, door polderlandschap en langs plassen. Veel water vandaag in een deel van onze regio waar we niet zo heel vaak komen, en als verrassing aten we onderweg paling bij Eveleens in Burgerveen.

We eindigden bij "de Kantine" in Mijdrecht, alwaar een heerlijke kop erwtensoep werd geserveerd.

13 november Laatste clubavond 2025.

Deze laatste clubavond van seizoen 2025 staat in het teken van de prijsuitreiking beste foto 2025 en een interessant verhaal over de deel revisie van zijn MGB.

Financiële plaatje

Jaarlijks vindt er een controle plaats door de kascommissie. De kascommissie bestaat voor 2025 wederom uit Karel Verheul en Willem Reitsma.

Wanneer de commissie de stukken in orde heeft bevonden, worden deze gedeeld met de leden.

<i>Financieel jaaroverzicht 2025 MGClub Regio Midden NL</i>		
Omschrijving	Debet	Credit
Banksaldo per 01-01-2025	€ 6.283,28	
Inkomsten LB	€ 4.065,00	
Reservering Wales		€ 6.066,06
Club-ritten (incl buitenlandse ritten)	€ 62.610,00	€ 68.986,89
Clubactiviteiten		€ 245,63
Bestuurskosten		€ 535,60
Techn. Dagen		€ 111,04
Clubkosten / avonden / themaavonden		€ 1.064,69
Algemene ritvergoedingen		€ 582,64
Wijnvoorraad		€ 121,44
Mollie inkomsten	€ 6.231,94	
Totaal	€ 79.190,22	€ 77.713,99
Banksaldo per 31-12-2025	€ 1.476,23	

Slot.

Het was een succesvol jaar met een mooie en uitgebreide lijst aan activiteiten.

De activiteiten konden alleen tot stand komen door de inzet van veel actieve leden. Als regio bestuur willen we deze trend voortzetten en uitbreiden. Alleen dan kunnen we bouwen aan een mooie club met een groeiend aantal leden. Wij bedanken dan ook een ieder die een actieve bijdrage heeft geleverd.

31 december 2025, Ton van Ekeren.