



Ritnaam	Voorjaarsrit	
Invoer dd.	01-03-2023	
Uitzetter(s)	Wim van Rijn	
Narijden dd.		
Narijder(s)	Wim van Rijn en Peter Verhart	
Versienr.	VS1	
Route van / naar	Zoeterwoude	Maasland
Totale afstand (km)	68,55	
Gemidd. snelheid (km/h)	30,00	Noot: Deze snelheid is een indicatie en zal afhangen van verkeersomstandigheden. Rijdt voorzichtig en houdt u aan de wegenverkeerswet!
Totale rijtijd (uren)	2:17:06	(uren:minuten:seconden)
Telefoonnummers in geval van calamiteiten:	Wim van Rijn Marco Gonsalves	06 21914651 06 37170392



	Gebruikte afkortingen :
1e, 2e, 3e	EERSTE, TWEEDE, DERDE
Li/Re	LINKS/RECHTS AFSLAAN
RD	RECHTDOOR
RTD	ROTONDE, VERKEERSPLEIN WAARBIJ VERMELD WORDT: 1e, 2e, 3e AFSLAG ETC..
EW	EINDE WEG
VKL	VERKEERSLICHTEN
VRW	VOORRANGSWEG
kruising	TENMINSTE EEN VIERSPRONG
VRK	VOORRANGSKRUISING
Y-splitsing	SPLITSING VAN WEGEN DIE MINDER DAN 90° UIT ELKAAR LIGGEN
BBK	BEBOUWDE KOM
EBK	EINDE BEBOUWDE KOM
HMP	HECTOMETERPAAL
ri	RICHTING NAAR "PLAATSNAAM" - bv. "BRIELLE 9"
(NAAM)	STRAATNAAM
(=GPS)	STRAATNAAMBORD NIET AANWEZIG; STRAATNAAM WEL TE ZIEN OP NAVIGATIE- TOESTEL
P	PARKEERPLAATS
RC	ROUTECONTROLE

DOODLOPENDE EN ONVERHARDE WEGEN WORDEN NIET BESCHOUWD ALS WEGEN !!!!

START:	La Place Groenehartplein 1 2381 GS Zoeterwoude
FINISH:	Brasserie Oostgaag, Oostgaag 55, 3155 CE Maasland



**WELKOM BIJ
MG CAR CLUB
REGIO WEST**

Regio West



Voorjaarsrit

Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
	Totaal	Trip		Totaal	Trip
1		0,0	<i>Verlaat het parkeerterrein, zet teller op '0' houdt rechts aan en ga de parallelweg van de N206 op. (Papeweg)</i>		
2	1,7	1,7	VKR Rd (N206 oversteken) Ri Zoeterwoude Dorp, (Dr. Kortmanstraat	1,1	1,1
3	2,2	0,5	4e weg Re (Zwetkade)	1,3	0,3
4	2,4	0,2	EW Re (Zuidbuurtseweg)	1,5	0,1
5	4,4	2,0	Y-Splitsing Re aanhouden (Geerweg Nr. 1a t/m 5a) g.o.i. Ondermeerweg	2,7	1,2
6	6,1	1,7	Y-Splitsing Re aanhouden(Ondermeerweg=GPS)	3,8	1,1
7	6,4	0,2	1e weg Re (Rd=DLW) (Meerlaan)(brug over)	4,0	0,2
8	6,5	0,1	RTD 2e afslag Ri Stompwijk Meerlaan=GPS)	4,0	0,1
9	6,9	0,4	EW Li Ri Leidschendam 6 (Dr. Van Noortstraat g.o.i. Stompwijkseweg)	4,3	0,3
10	12,1	5,2	Na een scherpe bocht naar Li volt een T-kruising hier Rd, Ri Leidschendam Den Haag (Kostverlorenweg=GPS)	7,5	3,2
11	12,2	0,1	Re aanhouden (BBK Den Haag) (Oude Middenweg=GPS)	7,6	0,1
12	13,0	0,7	VKL Li (Zoermeerserijweg=GPS)	8,1	0,4
13	13,4	0,4	RTD 2e afslag (Zoermeerserijweg=GPS)	8,3	0,3
14	13,6	0,3	VKL Re Ri Nootdorp,(Laan van Leidscheveen)	8,5	0,2
15	14,8	1,1	VKL Rd Ri P+R Ypenburg, (Laan van Leidscheveen)	9,2	0,7
16	15,2	0,4	VKL Rd (Ypenburgse stationsweg)	9,5	0,3
17	15,6	0,4	VKL Li, Ri Nootdorp, (Laan van Nootdorp=GPS)	9,7	0,2
18	15,7	0,1	LET OP 2x Trambaankruising	9,8	0,1
19	16,4	0,6	VKL Re (Veenweg)	10,2	0,4
20	16,6	0,3	Y-splitsing Li aanhouden (Kerkweg g.o.i. Oude weg)	10,3	0,2
21	17,9	1,2	VKR/EW Li Ri Pijnacker 3 (Oudeweg=GPS)	11,1	0,8
22	18,1	0,2	RTD 1e afslag Ri Pijnacker 3 (Oudeweg g.o.i. Noordweg=GPS)	11,2	0,1
23	20,0	1,9	RTD 2e afslag, (Nootdorpsweg=GPS)	12,4	1,2
24	20,7	0,7	RTD 1e afslag, (Nootdorpsweg)	12,9	0,4
25	21,0	0,3	RTD 1e afslag, Ri Delfgauw 4, (Westlaan)	13,0	0,2
26	21,3	0,3	RTD 4e afslag, Ri Oudeleede 4 =FB, (Overgauwseweg=GPS)	13,2	0,2
27	22,7	1,4	Li aanhouden naar RTD	14,1	0,8
28	22,7	0,1	RTD 1e afslag, (Tuindersweg=GPS)	14,1	0,0
29	23,0	0,3	RTD 2e afslag, Ri Pijnacker-Zuid, (N470)	14,3	0,2
30	23,9	0,9	RTD 1e afslag, Ri Oude Leede 1, (Oude Leedeweg go.i. Zuideindsweg)	14,8	0,5
31	29,9	6,0	VKL Li, Ri Delft 2, (Delftsestraatweg, g.o.i. Delfgouwseweg=GPS)	18,6	3,7
32	30,9	1,0	RTD 2e afslag, (Nassaulaan)	19,2	0,6
33	31,6	0,7	VKL Li, Ri Pijnacker, (Schoemakerstraat)	19,6	0,4
34	32,5	0,9	RTD 2e afslag??, (Schoenmakerstraat, g.o.i. Huismanlaan, g.o.i. Heertjeslaan)	20,2	0,6
35	34,6	2,1	EW Li, (Rotterdamseweg g.o.i. Delftweg g.o.i. Lagebrug, g.o.i. Overschiesedorpsstraat)	21,5	1,3
36	40,8	6,2	EW= bord Eenrichtingsverkeerbord, Li, (De Lugt)	25,3	3,9
37	40,9	0,2	EW=VRK Re, (Burgemeester Baumannlaan)	25,4	0,1



Voorjaarsrit

Nr.	KM		Omschrijving	MLS	
	Totaal	Trip		Totaal	Trip
38	41,1	0,1	1e weg Re (Pieter van Aschstraat g.o.i Saenredamplein)	25,5	0,1
39	41,2	0,2	EW/Eenrichting, Re en direct Li (Saenredamplein)	25,6	0,1
40	41,3	0,1	EW Re, (Rotterdamserijweg)	25,7	0,0
41	41,4	0,1	EW Li, (Overschiesedorpsstraat, g.o.i. Overschieseweg)	25,7	0,1
42	42,1	0,7	3e weg Re Viaduct onder door. (Overschieseweg)	26,1	0,4
43	43,0	0,9	VKR Re, (De Brauwweg)	26,7	0,6
44	43,2	0,2	VKL Re, (Van Heekstraat=GPS)	26,8	0,1
45	43,7	0,5	2e weg Re (Ringerstraat)	27,2	0,3
46	43,9	0,2	EW Li (Algerastraat=GPS)	27,3	0,1
47	44,0	0,1	DIRECT 1e Re (van Vlissingenstraat)	27,3	0,0
48	44,1	0,1	EW Li (Polderweg)	27,4	0,1
49	44,7	0,6	1e weg Li (Abtspolderweg=GPS) (Brug over)	27,8	0,4
50	44,9	0,1	EW Re ('s-Gravelandseweg=GPS)	27,9	0,1
51	45,7	0,9	RTD 2e afslag (Zwaluwlaan)	28,4	0,5
52	46,9	1,2	VKL Li Ri Doorgaand verkeer (Churchillweg)	29,1	0,7
53	47,4	0,5	VKL Re (Laan van Bol'Es)	29,5	0,3
54	48,0	0,5	RTD 2e afslag, (Laan van Bol'Es g.o.i. Zwanensingel=GPS)	29,8	0,3
55	48,5	0,5	RTD 2e afslag, (Zwanensingel=GPS)	30,1	0,3
56	49,0	0,5	VKL, Rd (Dillenburgsingel)	30,4	0,3
57	49,6	0,6	VKL, Re (Holysingel=GPS)	30,8	0,4
58	50,0	0,5	VKL, Rd (Holysingel=GPS)	31,1	0,3
59	50,7	0,7	RTD, 2e afslag, (Churchillsingel g.o.i. Albert Schweitersingel g.o.i. Olmendreef=GPS)	31,5	0,4
60	51,5	0,8	Na scherpe bocht naar rechts	32,0	0,5
61	51,6	0,1	Kr Li, Ri Schipluiden 6, (Holyweg)	32,1	0,1
62	51,8	0,2	EW, Re, Ri Pijnacker 16=FB (Holyweg)	32,2	0,1
63	52,2	0,4	LET OP BEWEEGBAAR OBJECT IN DE WEG	32,4	0,2
64	52,9	0,7	Y-Splitsing, Li (Breeweg g.o.i. Zouteveenseweg)	32,8	0,4
65	57,0	4,2	Kr Re Ri Doorgaand verkeer (Keenenburgweg)	35,4	2,6
66	57,5	0,4	Over brug EW Li (Dorpsstraat=GPS)	35,7	0,3
67	57,8	0,4	VKR Re, Ri Den Hoorn 5, (N468=GPS)	35,9	0,2
68	58,7	0,8	1e weg Li (Dorppolderweg g.o.i. Laan van Koop)	36,5	0,5
69	61,3	2,6	EW, Li, (Zijtwende)	38,1	1,6
70	61,6	0,3	1e weg Li (Burgerdijkseweg)	38,3	0,2
71	62,0	0,4	Y-Splitsing Re (Burgerdijkseweg)	38,5	0,2
72	64,0	2,0	Kr Li, (Burgerweg)	38,3	1,2
73	66,0	2,1	Y-Splitsing Li aanhouden Ri Maasland 3 (Westgaag)	38,5	1,3
74	67,2	1,1	EW Li, Ri Schipluiden (Oostgaag)	39,7	0,7
75	68,6	1,4	Einde rit Li Parkeerterrein op Brasserie Oostgaag Maasland	41,0	0,9