

Tourrit 22 juni 2025



L = links(af)	VRW = voorrangsweg	WW = wegwijzer	kruising = tenminste een viersprong
R = rechts(af)	VKL = verkeerslicht	ri = richting	Y-splitting = < 90° uiteenlopende wegen
EW = einde weg	RTD = rotonde	HMP = hectometerpaal	BBK = bebouwde kom, aangeduid met bord
RD = rechtdoor	g.o.i. = gaat over in	RD = rechtdoor	EBK = einde bebouwde kom, aangeduid met bord

De volgende wegen worden geacht NIET te BESTAAN, tenzij anders vermeld: doodlopende wegen, eigen wegen, inritten, oprijlanen, voor auto's op dat moment verboden in te rijden wegen, wegen vanuit de auto zichtbaar onverhard,

Een oriëntatiepunt / plaatsaanduiding in de routebeschrijving ligt recht vooruit of rechts van de weg, tenzij anders vermeld.

Aangegeven KM's en MIJLEN zijn INDICATIEF bedoeld.

						65km 2:05h	
Check	Nr.	KM:		Omschrijving:	Mijl		
		Totaal	Trip		Trip	Total	
	1	0,0		Verlaat het parkeerterrein Vijverlaan. Zet teller op '0'	0,0	0,0	
	2	0,4	0,4	EWR Akkerlaan	0,2	0,2	
	3	0,9	0,5	KR R Drunenseweg, g.o.i. Overlaatweg	0,3	0,5	
	4	3,0	2,1	RTD 2e Statenlaan	1,3	1,9	
	5	3,4	0,4	RTD 2e Kastanjelaan West, g.o.i. Spoorlaan	0,2	2,1	
	6	4,6	1,2	RTD 3e Elshoutseweg	0,7	2,8	
	7	5,6	1,0	EWR Kerkstraat	0,6	3,5	
	8	6,3	0,7	Y-splitsing L Heusdenseweg, g.o.i. Elshoutseweg	0,4	3,9	
	9	8,9	2,6	R Vestingstraat	1,6	5,5	
	10	9,8	0,9	L Steenweg	0,6	6,1	
	11	10,3	0,5	R aanhouden	0,3	6,4	
	12	10,4	0,1	EWR Demer	0,1	6,4	
	13	10,8	0,4	R aanhouden Herptsestraat, g.o.i. Heusdenseweg	0,2	6,7	
	14	12,0	1,2	RTD 3e Bernsestraat	0,7	7,4	
	15	13,3	1,3	Veer Bern - Herpt	0,8	8,3	
	16	13,6	0,3	Vervolg Veerweg	0,2	8,4	
	17	14,0	0,4	KR R Bergsche Maasdijk, g.o.i. Bernseweg	0,2	8,7	
	18	16,1	2,1	KR L Slijkwellsestraat	1,3	10,0	
	19	16,5	0,4	EWR Slijkwellsedijk, g.o.i. Wellseindsedijk	0,2	10,2	
	20	18,0	1,5	R Wellseindsestraat	0,9	11,2	
	21	18,1	0,1	EWL Klemit	0,1	11,2	
	22	18,1	0,0	R Welleindsestraat	0,0	11,2	
	23	18,5	0,4	RTD 2e Delwijnsestraat	0,2	11,5	

	24	21,1	2,6	RTD 2e Molenstraat	1,6	13,1
	25	23,2	2,1	Bocht R Krangstraat	1,3	14,4
	26	23,3	0,1	L Weitjesweg	0,1	14,5
	27	23,8	0,5	Bocht L Middelstraat	0,3	14,8
	28	25,4	1,6	KR R Molenveldweg	1,0	15,8
	29	25,9	0,5	RTD 2e Pr Willem Alexanderstraat	0,3	16,1
	30	26,1	0,2	RTD 2e Pr Willem Alexanderstraat	0,1	16,2
	31	26,5	0,4	EWL Ouwelsestraat	0,2	16,5
	32	26,6	0,1	R Delkant, g.o.i. Beemstraat	0,1	16,5
	33	27,0	0,4	EW scherp L Waalbanddijk, g.o.i. Waaldijk	0,2	16,8
	34	33,7	6,7	KR L Meldijk	4,2	20,9
	35	35,1	1,4	R Vleugeldijk, g.o.i. Maasdijk	0,9	21,8
	36	36,5	1,4	Maasdijk	0,9	22,7
	37	41,0	4,5	KR L Nieuwendijk	2,8	25,5
	38	41,2	0,2	KR L Afsluitdijk	0,1	25,6
	40	43,0	1,8	RTD 3e N322 Parallelweg	1,1	26,7
	42	44,6	1,6	EWR Neer Andelse Weg	1,0	27,7
	43	45,1	0,5	RTD 2e Neer Andelse Weg, g.o.i. Biesheuvelweg	0,3	28,0
	44	46,8	1,7	EWR Midgraaf	1,1	29,1
	45	46,8	0,0	L Biesheuvelweg	0,0	29,1
	46	47,8	1,0	EWR Klaverplak	0,6	29,7
	47	47,8	0,0	In bocht L Biesheuvelweg	0,0	29,7
	48	49,5	1,7	EWL Kleibergsestraat, g.o.i. Parallelweg	1,1	30,7
	49	53,0	3,5	KR R Lange Pad	2,2	32,9
	50	53,0	0,0	KR L Provinciale weg-Zuid	0,0	32,9
	52	53,1	0,1	RTD 1e N267 Provincialeweg-Oost	0,1	33,0
	53	55,3	2,2	Let op: Afslag R naar Parallelweg	1,4	34,3
	54	55,6	0,3	EWL Parallelweg	0,2	34,5
	55	55,7	0,1	EWL Polderweg, g.o.i. Elshoutseweg, g.o.i. Heusdenseweg	0,1	34,6
	56	58,5	2,8	R Kerkstraat	1,7	36,3
	57	59,2	0,7	L Elshoutseweg	0,4	36,8
	58	60,2	1,0	RTD 3e Spoorlaan, g.o.i. Kastanjelaan-west	0,6	37,4
	59	61,3	1,1	RTD 2e Statenlaan	0,7	38,1
	60	61,8	0,5	RTD 1e Overlaatweg, g.o.i. Drunenseweg	0,3	38,4
	61	63,8	2,0	KR L Akkerlaan	1,2	39,6
	62	64,3	0,5	KR L Vijverlaan	0,3	39,9
	63	64,8	0,5	Parkeerterrein Vijverlaan	0,3	40,3