

“We gaan grenzen over” enkele interessante punten onderweg.

Enkele interessante punten welke we tijdens tijden de rit tegenkomen.
De routepunten komen overeen met de geschreven route.

Bij **routepunt 11** net voor **routepunt 12** ziet U aan de linkerkant een inrit met een grote poort.

Dit was wachtpost 18 “De Kiek” een af luisterlocatie van defensie en maakte onderdeel uit van de koude-oorlog infrastructuur. Hier werd vierentwintig per dag het toenmalige Oost-Europa en de Sovjet-Unie afgeluisterd.

De oorlog-luisteractiviteiten werden in 1997 beëindigd, het was niet meer nodig!!!
De luisterpost werd ontmanteld en bijbehorend schijnvliegveld een herdenkingsplaats.



*(Als u hiernaartoe wil gaat u bij routepunt 11 niet rechtsaf maar rechtdoor. 1e weg links Oude rielseweg, 1^e weg rechte oosterwijksestraat, 2^e weg rechts Oude Tilburgsebaan.
Na 700 meter monument. Keer terug naar routepunt 11)*

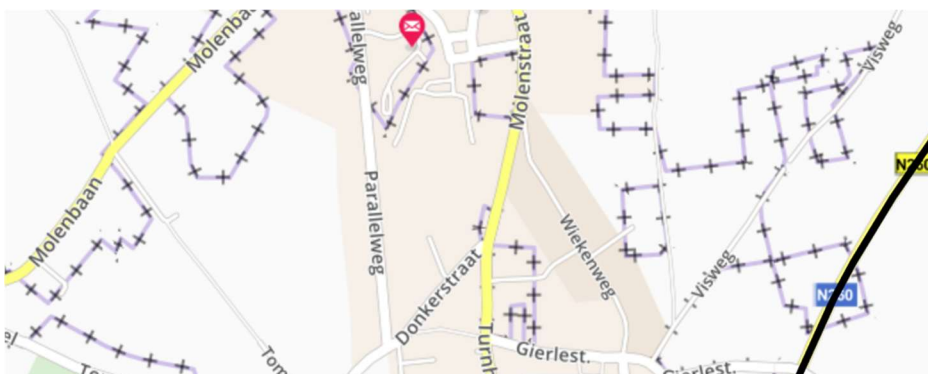
Bij **routepunt 21** ziet u een bord met Baarle Hertog-Baarle Nassau, hier passeert U een landsgrens. Dit is een uniek grensdorp waar België en Nederland samen komen, het dorp bestaat uit twee gemeenten.

Baarle Hertog heeft 22 enclaves volledig omringt door Nederlands grondgebied, en Baarle-Nassau heeft 8 enclaves.

Waarom is dit zo ingewikkeld? De puzzel ontstond in de 12^e en 17^e eeuw door verdelingen tussen de heren van Nassau (Breda) en de hertogen van Brabant(s 'Bosch).

Politiek heeft men het in die honderden jaren nooit kunnen ontrafelen. Niemand wilde ruilen, de afmetingen klopten niet, de andere grond was slechter enz. In 1995 heeft men eindelijk politieke daadkracht getoond en een besluit genomen, “we laten het maar zo”, en hebben de enclaves formele landsgrenzen.

Sommige huizen verplaatsten hun voordeur en andere huizen hebben twee voordeuren, te gebruiken afhankelijk van het belastingklimaat.



Bij route **punt 26** rijdt U precies in de lengte over de landsgrens en bij **rotepunt 27** staat U voor de resten wat ooit een internationaal treinstation was.

In 1867 werd de spoorlijn Turnhout-Tilburg in gebruik genomen, aangelegd en betaald door Grand Central België. Men had grootse plannen, een internationale treinverbinding. Er werd een grensstation gebouwd wat precies op de grens stond, een stationsgebouw met een lengte van 300 meter, douaneloodsen, draaischijven, wissels en zelfs een rangeerterrein met vijftig sporen.

Het moest de verbinding worden Parijs Brussel Weelde Tilburg Utrecht Amsterdam, de kortste route.

Nederland besloot de route over Roosendaal en de juist gereedgekomen Moerdijkbrug via Rotterdam te laten gaan. Al met al bleef het een lokaal lijntje en in 1987 is het station afgebroken.

Wat rest is een fietspad tussen Turnhout naar Tilburg, en een restaurant in de voormalige douaneloods waar U op het voormalige perron een glaasje kunt drinken.

Ook heeft men twee spanten teruggeplaatst om een beeld te geven van de afmetingen van het station.

U moet hier zeker uitstappen en de sfeer van vroeger proeven.



Bij **rotepunt 29** rijdt u over de Steenweg op Zondereigen

Dwars door Zondereigen liep tijdens de eerste wereldoorlog de “Dodendraad”.

In 1915 tijdens wereldoorlog I legden de Duitsers een stroomversperring aan van de Noordzeekust in Knokke tot het drielanden punt in Vaals, een lengte van 332 km. Houten palen met stroomdraden waarop een spanning van 2000 volt. Die sloten het bezette België af van het neutrale Nederland.

In het centrum van Zondereigen is een reconstructie met informatie.

(Als U daarheen wil gaat U na rotepunt 32 niet linksaf bij rotepunt 33 maar volgt U de weg ca. 2,5 km, daarna keert U om en vervolgt de route bij rotepunt 33.

Een indrukwekkende plek die het verhaal verteld van deze dodelijke versperring.)



Bij **rotepunt 39** nadert u Arendonk, een typisch Kempisch dorp. Arendonk was al bewoond in de Romeinse tijd en de middeleeuwen.

Heel beroemd in Arendonk was de valkerij, een activiteit die zeer geliefd was bij de adel.

Arendonk was het Europees centrum van de jacht met valken.

Van Versailles tot aan het Tsaren hof in Rusland waren Arendonks valkeniers geliefd, heel het dorp leefde van het vangen, kweken en trainen van deze vogels.

De opkomst van het hagelgeweer betekende het einde van de valkerij als beroep.

Als je een goede slechtvalk had kon je daarmee je gezin onderhouden.

Daar is nu niets meer van over, behalve soms toeristische activiteiten.



Bij **rotepunt 78** rijdt U over de Mierdse Dijk, door een historisch bosgebied.

De oorspronkelijke heidevelden zijn in 1898 gekocht door Verzekeringsmaatschappij “De Utrecht” met als doel ontginnen en planten van bomen, vooral dennen voor de mijnbouw.

Later zijn er ook loofbomen geplant en vennen aangelegd, het is nu een beschermd “Natura2000 netwerk” voor bescherming van zeldzame Habitats.



Bij **rotepunt 79** staat U in Poppel op de plaats waar Prins Willem I, de latere koning Willem II passeerde om in Brussel de Belgische opstand neer te slaan.

Wat was de reden?

De zuidelijke provincies van het Verenigd koninkrijk der Nederlanden, voornamelijk katholieken stonden tegenover een noordelijk, protestants bestuur. De zuidelijken waren ondervertegenwoordigd in de Staten-Generaal, moesten onevenredig meebetalen aan de staatsschuld en waren niet vertegenwoordigd in belangrijke besturen.

In 1830 barstte de bom en massale volksopstanden braken uit.

Prins Willem I ging vanuit Tilburg en omgeving met een troepenmacht van 36000 soldaten richting Brussel, maar toen Frankrijk de opstandelingen steunde durfde Willem de confrontatie niet aan trok het leger zich snel terug.

Er werd een grens getrokken dwars door Brabant en zo hebben wij Noord-Brabant.



Bij **rotepunt 88** moet U op de benzinemeter kijken want we naderen de Nederlandse grens, precies hiervoor is een pompstation waar de benzine € 0,25 á € 0,30 per liter goedkoper is dan in Nederland.



We eindigen bij “De Roovertsche Leij” en kunnen nagenieten met een drankje en hapje.



De uitzetters Carel en Ine van Herpt wensen U veel plezier.
Tel. 0622343323