



Regio **Noord-Holland** Nieuwsbrief



Januari 2025

e-mail: regionoordholland@mgcarclub.nl

Beste MG leden regio Noord Holland,

Als regio team van de MG Car Club zijn we er helemaal klaar voor om er een geweldig jaar van te maken samen met jullie als trouwe leden van Noord Holland. Er is een leuke planning met toffe ritten, gezellige bijeenkomsten en uiteraard veel tijd voor het delen van onze passie voor de legendarische MG's. 🚗 🏠

Of je nu een fanatieke rijder bent of gewoon graag onder de MG-liefhebbers vertoeft, er is voor iedereen wat wils. We kijken er enorm naar uit om samen met jou dit nieuwe jaar vol avontuur en plezier te beleven. Samen maken we van elke rit/of bijeenkomst een feestje!

Dus, haal straks in het voorjaar je MG uit de garage, trek die jas aan en laat het nieuwe jaar maar beginnen. Wij hebben er zin in! Tot snel! ✨

Met enthousiaste groet, Het regio team van de MG Car Club

Met vriendelijk Groet,
Karina Verberne, namens het
MG Regioteam Noord Holland.



- Wil je digitaal nog meer meemaken kijk dan ook eens op de Facebook pagina van [MG Car Club Holland](#).
- Heb je wat gemist?
Het teruglezen van eerder verschenen nieuwsbrieven, evenementen en foto's zijn te vinden via de website [MGCcarclub.nl regio Noord Holland](#)



In Memoriam:

In de regiomailbox hebben we een verdrietig bericht ontvangen van het overlijden van Ton Freitag. Ton heeft veel betekend voor de regio Noord Holland. Bij de Nieuwjaars receptie van 10 januari hebben wij Ton gezamenlijk herdacht. Namens de regio hebben wij een kaart en bloemen bezorgd. Wij wensen zijn vrouw Nellie en zijn kinderen veel kracht en sterkte in de toekomst met het gemis van Ton.

Nieuwe huisstijl:

MG Car Club heeft een nieuwe huisstijl. Een frisse uitstraling die past bij de energie en de passie die we als club met elkaar delen. Vanaf nu zullen al onze communicatie-uitingen, waaronder de nieuwsbrief, in deze nieuwe stijl verschijnen. De eerstvolgende nieuwsbrief zal dan ook de allereerste zijn die volledig in de nieuwe huisstijl wordt gepresenteerd. Bijgaand een sneak-preview van het logo van Noord Holland.



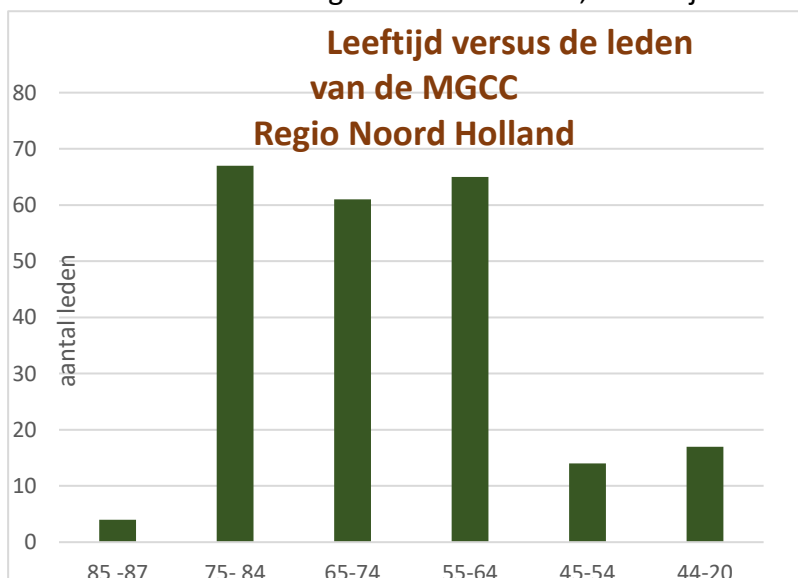
Wist je dat:

De onze regio 259 leden heeft, en er zijn in de afgelopen 2 weken 2 nieuwe leden

bijgekomen. Ondertussen op 261 leden. In de tabel kan je de leeftijd categorie en aantal leden aflezen. Van de 259 leden hebben 34 leden geen geboorte jaar opgegeven.

Het jaarverslag financieel en de jaarplanning van 2025, staat op de website, [Regio Noord Holland](#).

**Leeftijd versus de leden
van de MGCC
Regio Noord Holland**





In de koplamp:

Graag stellen wij, Jan-Dirk en Renata Hartog, ons aan jullie voor. Wij wonen in Zaandam en hebben drie dochters in de leeftijd van 25, 22 en 19 jaar. Sinds 1997 zijn wij lid van de MG Car Club, toch zullen velen ons niet goed kennen.



Octagon 2023: Niet Normaal



Hoe de liefde begon

In dat jaar (1997) had Renata net haar rijbewijs gehaald en moest natuurlijk ook direct rijden om ervaring op te doen. Ik had een auto van mijn werk en was hier altijd mee op pad, dus moest er een tweede auto komen. Wat is dan leuker om het nuttige met het aangename te combineren en een auto aan te schaffen waar je ook hobbymatig plezier aan kunt beleven. Na een korte zoektocht kwamen we uit bij het merk MG. We vonden een leuke MGC automaat in de kleur Primrose Yellow uit 1968. Deze uit Californië geïmporteerde auto moest nog op kenteken worden gezet na de nodige

technische aanpassingen. Omdat sleutelen voor mij vreemd was, zijn de werkzaamheden uitgevoerd door Theo Koelman in Amsterdam. Op het voorruit had hij een sticker geplakt van de Octagon Tour 1997, die nog moest plaats vinden. Een mooiere gelegenheid om meteen van de MG te genieten was er natuurlijk niet. De start en finish was bij de Bokkesprong in Schoorl. Dit was de eerste gelegenheid waar we kennis maakten met de MG Car Club, waar we inmiddels ook lid van waren geworden. In deze periode bezochten we de regio avonden en reden we ook regelmatig met andere ritten mee.

1997 tijdens de 1^e Octagon

Hoogtepunten

In 1999 hebben we met de MG een “bedevaartstocht” gemaakt naar Abingdon en zijn daarna verder door de Cotswolds gereden naar het westelijkste puntje van Wales. In 2002 werd door de club een rijvaardigheid/racecursus georganiseerd op het circuit van Zandvoort. Heel leuk om te leren de ideale lijnen te volgen, het maken van een noodstop, te slippen en te driften. Het optionele praktijk examen heb ik daarna ook gedaan, maar uiteindelijk de licentie laten verlopen omdat racen er toch niet in zat. Wel heb ik hiervan profijt gehad met de vele kartwedstrijden waar ik in die tijd aan meedeed. Wij reden vrijwel elk jaar de Octagon waaronder die in het jubileumjaar 2005 met de recordpoging in Flevoland. Renata was op dat moment hoog zwanger en eigenlijk al bijna uitgerekend op dat moment. Gelukkig had de derde dochter niet zo’n haast toen..



2006: De tijd gaat snel!!

Pauze

Door verandering van privéomstandigheden werd steeds minder gebruik gemaakt van de MG en werden de club avonden minder bezocht. Het ontstaan van een gezin, een baan die meer tijd vroeg en de aankoop van een oude te verbouwen stadsvilla waren hier debet aan. Met als gevolg dat de MG veel stil stond en werd verkocht aan een gewaardeerd clublid. Bij de overdracht werd mij uitdrukkelijk gevraagd om de auto af en toe te lenen! Op deze manier hebben we vooral de Octagon tours regelmatig gereden, tot nu toe meer dan 20 keer.



Kriebelen

In 2015 begon het weer te kriebelen en werd een Triumph TR4A aangeschaft. In 2018 gevolgd door een Triumph TR5 PI, zelf geïmporteerd uit Zwitserland. Hiermee zijn vele binnen- en buitenlandse ritten gemaakt, in mei 2025 staat Yorkshire op het programma.



Gesplitste MGB GT in het British Motor Museum 2023

Ook de rally sport heeft ons gegrepen, waarbij de dochters navigeren. Dit jaar gaan we er weer een aantal rijden, zoals de Midwinter Classic, de Nacht van het Oosten, De Woeste Noordwester en de Memorial Maus. Houd je van kaartlezen is dit heel leuk om te doen!



<- 25^e editie van de Octagon 2021

Daan Akersloot Snertit 2024 ->



Voor een aantal rally's zullen we onze nieuwste aanwinst inzetten: Een "rally geprepareerde" MGB uit 1972, kleur Tahiti blue, gekocht eind vorig jaar. Tijdens de sportieve evenementen op Zandvoort en Lelystad zal ik zeker aanwezig zijn (*Safety Fast!*) maar hopelijk ook bij andere ritten of eens op een clubavond.

Wij geven hierbij de versnellingspook door aan Jan en Amy Wentink.

Oproep voor een nieuwe rubriek (in de herhaling):

“ De 10 vragen aan de bijrijder”.



Wij zijn op zoek naar enthousiaste bijrijders (en in veel gevallen dames) die willen meewerken aan onze nieuwe rubriek “De 10 vragen aan de bijrijder”. Deze rubriek biedt een kijkje in de wereld van de bijrijder, en we willen jullie verhaal lezen.

Heb jij een bijzondere ervaring als bijrijder? Of wil je gewoon wat meer vertellen over jouw rol tijdens de ritten? Dan zijn we op zoek naar jou!

Wat houdt het in? In de rubriek "10 Vragen aan de Bijrijder" stellen we je 10 vragen, waarin we alles leren over jouw ervaringen, je persoonlijke voorkeuren en de dynamiek van het reizen als bijrijder.

Dit is je kans om een podium te krijgen en een stem te geven aan de andere helft van het team!

Hoe doe je mee?

- ✓ Stuur een bericht naar ons met jouw interesse om mee te doen.
- ✓ Wij sturen je de 10 vragen die je kunt beantwoorden.
- ✓ Jouw antwoorden worden gedeeld in onze volgende uitgave van “De 10 vragen aan de bijrijder” rubriek.

Dus, dames, trek je schoenen aan en schrijf je in! We kunnen niet wachten om jullie verhalen te horen en te delen!



Wat is geweest:

Vrijdag 10 januari Nieuwjaarsreceptie:



De Nieuwjaarsreceptie, een moment om bij te praten en te ontmoeten en nieuwe gezichten te leren kennen. 2024 hebben we achter ons gelaten en op deze avond heeft Mark ons het glas bubbels aangeboden. Het oude jaar achter ons gelaten en ons welkom geheten in het nieuw jaar met veel veilige kilometers. Alex nam het woord, om het verlies te herdenken van Ton Freitag met een paar mooie anekdotes. Erik was de hekkensluiter om de jaarcijfers toelichten.

Daarna vinden we elkaar om de mooie verhalen te delen en de plannen voor het nieuwe jaar met elkaar te delen onder het genot van een drankje en een hapje!



Wat staat er op de planning voor de regio Noord-Holland:

Zondag 9 maart

Wij nodigen je uit om deel te nemen aan onze voorjaarsrit.
We starten bij [Triumph Center Nico Baas](#), Bollenmarkt 5, 1681 PJ Zwaagdijk Oost.

Je bent welkom vanaf 10.30 uur, de rit start om 11.30 uur.

Nico Baas verzorgt de koffie en de koek.

Het is 't begin van het jaar, en mogelijk nog wat fris.

We rijden een rit van 33 km. in de omgeving van Enkhuizen.



De rit eindigt bij het [Eenden museum](#), Gedeputeerde Laanweg 43, 1619 PB Andijk.

De kosten voor de rit bedragen € 17,50, hier zit inbegrepen het bezoek en rondleiding in het eenden museum en een lunch bestaande uit 1 broodje kroket, 1 broodje kaas en een kop koffie of thee. Overige consumpties bij het museum zijn voor eigen rekening en moeten **contant** worden betaald.

Inschrijven en betalen via de website.

Bent je vegetarisch geef dit dan door bij de inschrijving.

We hopen op mooi weer en een goede opkomst.

Groeten van Erik en Ap

Voor informatie over de rit:

Erik Romein tel. 06 – 27 555 016

Ap Hartman Kok tel. 06 - 47 802 635

Vrijdag 14 maart thema avond de Palmen collectie:



Op 10 april 2023 werd de Autowereld verrast door het bekend worden van beslist de grootste schuurvondst ooit in Nederland. De pers en media buitelden over elkaar heen en ook wereldwijd werd er veel aandacht aan geschonken. De grote schuurvondst bestaat uit meer dan tweehonderd auto's verscholen in een kerkje in Ridderkerk en een oude loods in Dordrecht, en werd opgekocht door Nico Aldering.

Deze enorme collectie van de heer Palmen was slechts bij een paar mensen bekend.

Wat dreef de heer Palmen om 40 jaar lang auto's te verzamelen en nauwelijks iets te verkopen. Waarom liet hij slechts enkelen toe bij zijn verzameling en waarom was hij zo wantrouwend tegen iedereen?

De heer Palmen overleed op 29 augustus 2023 in huize Parkzicht te Dordrecht. Hij was geen zonderlinge man, hij heeft een ere plaats verdiend in de Nederlands autogeschiedenis.

Op deze avond worden er antwoorden gegeven over de collectie met zowel actuele als historische foto's.



Er komen mensen aan het woord die de heer Palmen gekend hebben en op de hoogte waren van zijn collectie.

Ard en Arnoud op de Weegh geven op de meesten vragen die mensen zich in april 2023 gesteld hebben antwoord, zij vertellen het verhaal achter de schuurvondst, een mooi stukje Nederlandse auto geschiedenis. De moeite waard om te komen om naar dit mooie verhaal te luisteren op vrijdag 14 maart, de Rijkereilanden, de Rijk.



Komende data voor de agenda:

14 feb	Praat-avond in de Rijk, de Rijkereilanden.
16 feb	Algemene leden vergadering (inschrijven via de website)
9 mrt	Voorjaarsrit (zie blz. 6).
14 mrt	Thema-avond de Palmen collectie.
5 apr	Sleutel dag bij Bob.
11 apr	Thema-avond.
13 apr	Landelijke rit, georganiseerd door regio Midden/West.
21 apr	Bollenrit op 2 ^e Paasdag, verdere informatie volgt. Georganiseerd door Edgar Nooter en Frank de Vries.

Meer evenementen van de komende maanden regionaal en landelijk staan op de [website](#).

Jaarplanning 2025 rectificatie

De jaarplanning die eerder is gecommuniceerd staan een aantal schoonheidsfoutjes in. Na publicatie zijn er nog een aantal wijzigingen doorgevoerd door het landelijk bestuur. Excuus voor het ongemak, de juiste planning staat op [de website](#).

Volgende nieuwsbrief verschijnt half februari 2025.