



Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Juli 2025

e-mail: regionoordholland@mgcarclub.nl

Beste MG-liefhebbers van de regio Noord Holland,

Het regioteam van Noord-Holland zit niet stil! Achter de schermen is er regelmatig overleg en gebeurt er van alles. Zo kunnen we met trots melden dat één van onze teamleden sinds eind mei de trotse eigenaar is van een gloednieuwe **MG Cyberster**.

Deze opvallende elektrische roadster is een mooie aanvulling op het wagenpark binnen de club, en de kans is groot dat je hem binnenkort ziet verschijnen tijdens een regiorit of landelijke bijeenkomst.

We wensen hem natuurlijk heel veel veilige en plezierige kilometers toe.

Daarnaast heeft een ander teamlid zich aangesloten bij het landelijke bestuur, met de portefeuille PR & Communicatie.

De oplettende lezers hebben dit wellicht al gezien in het MG Nieuws van juni. Als regio team zijn wij blij dat Noord-Holland ook op dit vlak actief bijdraagt aan de club op landelijk niveau.



Ondertussen hebben verschillende teamleden de afgelopen tijd hun vakantie gevierd — uiteraard in stijl met hun vertrouwde MG's! De routes liepen uiteen: van schilderachtige wegen in Frankrijk, via de historische Oranjeroute in Duitsland, tot aan de verre landschappen van Hongarije. Elk met z'n eigen verhaal, maar allemaal met dezelfde passie voor rijden en beleven.

Kortom, we blijven in beweging — zowel letterlijk als figuurlijk.

We kijken ernaar uit om jullie weer te zien bij een van de komende ritten of bijeenkomsten.

Met vriendelijk Groet,
Karina Verberne, namens het
MG Regioteam Noord Holland.

Wil je digitaal nog meer meemaken kijk dan ook eens op de Facebook pagina van [MG Car Club Holland](#).

Heb je wat gemist?

Het teruglezen van eerder verschenen nieuwsbrieven, evenementen en foto's zijn te vinden via de website [MGCARclub.nl regio Noord Holland](https://mgcarclub.nl/regio-noord-holland)





Voor de agenda:

In het **zwart** de evenementen van de regio Noord Holland.

In het **blauw** aangegeven zijn de landelijke evenementen.

13 juli	Landelijke rit, georganiseerd door de regio Zeeland en West-Brabant
10 augustus	Landelijke rit, georganiseerd door de regio Zuid.
17 augustus	Thuisblijversrit, Klassiek & Elegant
5/6/7 september	Wheels on Marienwaard
6/7 september	Lustrum weekend MGCC
12 september	Clubavond in de Rijp
14 september	Landelijke rit, georganiseerd door de regio Oost.

Voor de up-to date informatie zie de website van de [regio Noord Holland](#)

Meer evenementen van de komende maanden [regionaal](#) en [landelijk](#) staan op de website van de MGCC.

Aankondiging; Thuisblijversrit, klassiek & Elegant op 17 augustus.

Een zomerse ode aan stijl, historie en schoonheid



Laat je op zondag 17 augustus verwennen met een betoverende rit door de lommerrijke lanen van de regio “zuid” Noord-Holland en Kennemerland. We nemen je mee langs statige buitenplaatsen, sierlijke landhuizen en kastelen – een dag waarop stijl en historie samenkomen.

Onze tocht begint op het moderne landgoed **Klein Vennep, Hoofdweg 1041, 2152 LJ Nieuw-Vennep** waar we elkaar treffen te midden van klassieke, elegante MG's. Vanaf **11.00 uur** heten we je welkom met geurige koffie en heerlijke lekkernijen.

Na deze stijlvolle ontvangst starten we de route van circa **65 kilometer**. Onderweg genieten we niet alleen van de natuur en het landschap, maar ook van boeiende verhalen en achtergrondinformatie over de majestueuze landhuizen, buitenplaatsen en kastelen die we passeren.





We eindigen de rit op passende wijze bij de elegante **golfbaan Spaarnwoude, Het Hoge Land 2, 1981 LT Velsen Zuid**, waar het genot nog even voortduurt.

-  **Zet de datum in je agenda**
-  **Leg je elegante kleding en hoed alvast klaar**
-  **En laat je meevoeren in stijl**

We kijken ernaar uit je te ontmoeten voor een dag vol klasse, charme en bijzondere ontmoetingen. De kosten voor deze rit €12,50.

Inschrijven voor deze rit via de [website van de Regio Noord Holland](https://www.regionordholland.nl).

Arjan Hoogendoorn & Karina Verberne



Aankondiging; Jaardiner

Het bestuur van de MG Car Club Noord-Holland nodigt je van harte uit voor het jaarlijkse **Jaardiner 2025!**

-  **Locatie:** Restaurant De Viersprong, Westerweg 44, 1704 PL Heerhugowaard
-  **Datum:** vrijdag 14 november
-  **Tijd:** 18:00 uur

Het jaardiner is hét moment om samen terug te kijken op een prachtig MG-jaar vol ritten, evenementen en gezelligheid. Onder het genot van een heerlijk diner in het sfeervolle restaurant

De Viersprong hopen wij u allen in groten getale te mogen verwelkomen.

Meer informatie voor de inschrijving en de kosten volgt op een later moment.

Wat is geweest

Zandvoort 1 juni 2025, Zondagmorgen, vroeg uit de veren.

Niet omdat het moet, maar omdat er iets moois op het programma staat: een ritje met de MGB GT naar Zandvoort! Met een bak koffie in de hand stap ik in, klaar voor een heerlijke tocht binnendoor.

De zon prikt voorzichtig door de bomen, de motor snort tevreden — dit belooft wat.

Bij aankomst op Zandvoort worden we soepel naar de MGCC-parkeerplek geleid, waar de koffie al klaarstaat. Dat is nog eens ontvangst!

Terwijl de ochtendmist langzaam optrekt, begint het grote genieten: rondkijken bij al dat fraais op vier wielen. Klassiek, sportief, glimmend en trots — elke auto heeft z'n eigen verhaal.

Na een tweede bakje troost is het tijd om het startnummer op te halen voor het vrij rijden.

Ton en Vivian geven nog een heldere briefing over de baanregels.

Kort, duidelijk, en met een vleugje humor. Dan de losse spullen uit de auto, helm mee, en op naar de opstelvakken. De spanning stijgt — dit is toch net even anders dan gewoon toeren.

Helm op, riem vast, en dan... mogen we zelfs iets eerder de baan op dan gepland!

De eerste ronde gaat nog keurig in formatie, maar zodra de groene vlag zwaait, gaat het gaspedaal naar beneden. Wat een gaaf gevoel! Bocht na bocht vliegt sneller voorbij, op het rechte stuk laat ik de MGB GT helemaal los — zo snel als hij wil én kan. Vol in de ankers, scherp insturen, en door...

Rondje na rondje groeit het plezier. Dit is waarom we het doen.



Veel te snel zijn de twintig minuten om. Terug op de parkeerplaats gaat de helm af en vliegen de sterke verhalen al snel over en weer. Glunderende gezichten, adrenaline in de lucht.

Na nog een paar keer over het terrein te hebben gestruind en auto's gekeken, is het tijd om huiswaarts te keren. De MG GT snort tevreden, schoon geblazen en met een glimlach in elke bocht. Een dag om niet snel te vergeten.

Geschreven door een bevlogen fan van de MGB GT,
Erik Romeijn

Praatavond vrijdag 13 juni

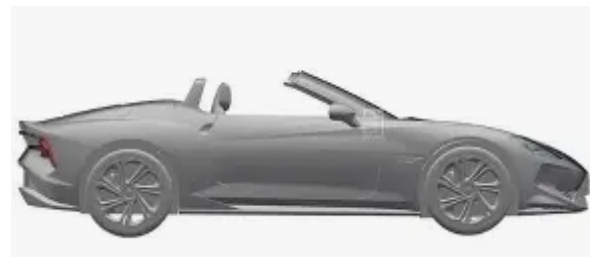


Het was een zeer warme dag en daardoor kwamen diverse leden met de MG aangereden naar de clubavond. Zo ook Marc Bakker die met zijn MG Cyberster extra aandacht trok van de leden en de aanwezige gasten in hotel de Rijper Eilanden. Een dergelijke auto is natuurlijk opzienbarend tussen de meeste klassieke exemplaren van ons merk maar dat is ieder nieuw model.

Dat ons merk niet zoveel sportwagens maakt is ook geen nieuwigheid. In de jaren '50 had je de YA en YB, in de jaren '60 had je de ZA en ZB en in de jaren '80 waren er de Metro, de Maestro en de Montego. Die moesten het geld maken voor weer een echte sportwagen. Maar terug naar de gezellige praatavond waar we heerlijk buiten genoten van een al dan niet alcoholvrije borrel en schalen met heerlijke warme en koude hapjes. Er werden vele historische weetjes in de club gedeeld en ook de nodige tips uitgebracht voor mensen die mankementjes aan hun auto wilden verbeteren. Ook werd er nog even gemijmerd over de circuit dag en dat je dat soort dingen ook niet in het dagelijks verkeer doet. Wat me nog wel even terug brengt bij de Cyberster van Marc. Er zit een knopje op het stuur waarmee je de auto nog een vrachtlading extra paardekrachten geeft, maar wanneer je op het circuit aankomt staan er nog eens 80 paardjes voor je klaar. Dat weet de GPS en die haalt ze dan van stal.

Doe mij ook zo'n auto!

Groetjes Alex Mol



Zomeravondrit zaterdag 21 juni



De Startplaats van de rit was Café de Viersprong in Heerhugowaard. Al heel snel werd het gezellig druk op het terras. Bij aankomst was er een smakelijk soepje met een broodje kroket. Het mooie weer, een vlotte bediening zorgden voor een prima start van de avond.

De rit ging door het weidse polderlandschap, via smalle dijkjes en kleine dorpjes naar het eerste pontje bij Akersloot.

Het volgende deel ging langs de stelling van Amsterdam met heerlijke kronkel weggetjes naar de pont van Buitenhuizen.

Daarna langs het Noordzeekanaal op weg naar de Velserpont.

Het laatste deel ging, via het industriegebied van de Hoogovens, naar

en door het unieke en oude tuindersgebied van Heemskerk.

Bij Castricum was er een extra rondje langs en door het Landgoed Duin en Bosch. Deze voormalige GGZ instelling heeft meerdere Rijksmonumenten, waar je vroeger eigenlijk nooit kwam.

Vlak daarbij was het eindpunt, Restaurant Fase Fier. Daar was nog een drankje voor ons op het terras. Het mooie weer zorgde ervoor dat het tot in de late uurtjes heel gezellig bleef.

Door: Paul Koppenaal.





Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Ditjes en datjes

Smoelenboek:

De Regio Noord-Holland heeft al eerder een Smoelenboek gemaakt, maar inmiddels is het hoog tijd voor een frisse aanvulling. Daarom vragen we alle leden om hun gegevens aan te vullen. In de bijlage van deze mail vind je het formulier dat je hiervoor kunt gebruiken.

Het Smoelenboek is er speciaal voor jullie: om elkaar sneller te vinden, makkelijker contact te leggen en de onderlinge verbondenheid te versterken. Dus vul het in, stuur het terug, en help mee om ons netwerk nóg sterker te maken!

Clubavonden – Jouw idee maakt het verschil!

Onze clubavonden in **de Rijper Eilanden** zijn altijd gezellig – een drankje, wat lekkers, en een mooie plek om samen te komen. Maar... we willen méér halen uit deze avonden!

-  Heb jij een **leuk idee** voor invulling van de avond?
-  Kun je **boeiend vertellen** over een onderwerp rond onze gezamenlijke hobby?
-  Of ken je iemand die dat zou kunnen?

Laat van je horen! Samen maken we de clubavonden nóg interessanter en leuker.

Stuur een berichtje naar [\[regionoordholland@mgcarclub.nl\]](mailto:regionoordholland@mgcarclub.nl)

Alle input is welkom – groot of klein!

Oproep: Nieuwe redacteur MG Nieuws gezocht!

Na jarenlange inzet gaat **Chiel Bovenkerk** ons verlaten als redacteur van het **MG Nieuws**. We zijn hem ontzettend dankbaar voor zijn bijdrage aan ons clubblad.

Maar dat betekent ook dat we op zoek zijn naar een opvolger!

Heb jij een vlotte pen, gevoel voor taal en lijkt het je leuk om mee te bouwen aan hét clubblad van de MG Car Club Holland? Of ken je iemand in je netwerk voor wie dit een mooie uitdaging zou zijn?

 Deel deze oproep gerust met anderen of laat het ons weten als jij interesse hebt!

Samen zorgen we ervoor dat het MG Nieuws springlevend blijft!



Heb jij benzine in het bloed?
Word dan de nieuwe eindredacteur van MG-Nieuws!

Voor en door liefhebbers van klassieke en moderne MG's

Ben jij gek op klassieke en moderne MG's, heb je een vlotte pen én een neus voor mooie verhalen? Dan zijn wij op zoek naar jou!

MG-Nieuws is hét podium voor alles wat met onze geliefde Britse automobielen te maken heeft: van restauratieverhalen tot rallyverslagen, van technische tips tot ontmoetingen met andere liefhebbers. Als eindredacteur geef jij hier vorm aan: jij bepaalt samen met jouw mede-redactieleden de koers van het blad, verzamelt mooie verhalen en zorgt ervoor dat de liefde voor MG's op papier tot leven komt.



Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Om dit blad elke maand tot een feestje te maken, en om een prachtig blad samen te stellen, zoeken we een nieuwe **eindredacteur** die het stuur stevig in handen neemt.

Wat ga je doen?

- Je stelt de inhoud van het blad samen – van interviews tot clubnieuws;
- Je werkt samen met jouw mede-redactieleden, columnisten, fotografen en leden die bijdragen leveren;
- Je bedenkt nieuwe rubrieken en thema's en zorgt voor een frisse blik op autonieuws met een relatie tot MG;
- Je onderhoudt contact met de vormgever en de drukker.

Wie ben jij?

- Je bent gek op klassieke auto's en klassieke en moderne MG's (of je bent bereid verliefd te worden);
- Je hebt ervaring met schrijven en redigeren – professioneel of als enthousiaste hobbyist;
- Je bent organisatorisch sterk en kan goed omgaan met deadlines;
- Je hebt gevoel voor beeld én taal;
- Je vindt het leuk om contact te leggen met andere clubleden;
- Bonuspunten als je ervaring hebt met opmaakprogramma's of redactioneel werk.

Wat bieden wij?

- Een unieke kans om je passie voor klassiekers en MG's te combineren met creatief werk;
- Een mooi netwerk van MG-liefhebbers in heel Nederland en daarbuiten;
- Vrijheid en verantwoordelijkheid in een rol die je zelf mee vormgeeft;
- Natuurlijk een prominent plekje op elke clubmeeting!

Enthousiast?

Stuur dan een korte motivatie en – als je hebt – een schrijvoorbeeld naar pr@mgcarclub.nl. Vragen? Neem contact op met de PR & Communicatie commissaris Karina Verberne, 06-26054355.

Word jij de motor achter ons maandblad? Stap in, draai de sleutel om en laat van je horen!

De bijrijder

door Manuela Hartman Kok

Welke type MG rijden jullie en welke kleur?

We rijden in een MG B roadster. Deze is dark british racing green. Ik vind het een mooie nette chique kleur, alsof we meedoen met een Engelse detective.

Hoe vaak rijd je mee in de MG en wat maakt het voor jou zo leuk om bijrijder te zijn?

Als het me lukt (ik heb een drukke baan en ook zelf hobby's 😊) rijd ik mee. Ik vind het leuk om bijrijder te zijn, omdat het me een gevoel van vrijheid geeft. En uiteraard is het altijd een avontuur, als je naast Ap zit.

Heb je een favoriete route die je samen met de chauffeur rijdt en waarom is die route speciaal voor jou?

We hebben geen favoriete route. Ik houd van een afwisselende omgeving met dorpjes en veel natuur.

Hoe zou jij de rol van bijrijder omschrijven? Wat is belangrijk om een goede bijrijder te zijn?

De bijrijder maakt de rit af, samen geniet je van de rit en wat er komen gaat op je pad.

Ik moest erg lachen toen we een eerste puzzelrit deden van de KNAC, die bestond 125 jaar. Na de inschrijving werd gezegd, dat de bijrijder altijd de baas is. Nou die houden we er in.

Uiteraard is het belangrijk om kalm te blijven als bijrijder, nooit de schuld te krijgen als je verkeerde instructies geeft en continue de instructies blijven herhalen. Dit laatste aangezien de chauffeur op de weg let en soms niet alles hoort wat je zegt of het dringt niet tot hem door.

Wat is je favoriete gespreksonderwerp tijdens het rijden? Of geef je liever de voorkeur aan stilte? Of hebben jullie muziek aan tijdens het rijden?

We hebben geen muziek aan in de MG. We praten graag over de dingen die we zien onderweg of over ons gezin.

Heb je een grappige of bijzondere ervaring gehad als bijrijder die je met ons wilt delen?

We hebben een reis gemaakt naar Sardinië, die was heel bijzonder. Ik kan eigenlijk niet kiezen welk stukje ik daarvan hier wil delen. Smalle weggetjes in Italië, die steeds slechter werden. Een bed en breakfast waarbij de aanlooproute echt mega steil was... heftige regenbuien, waarbij jassen over onze benen gelegd moeten worden, want het regende naar binnen.

Het meest knap vind ik dat mijn chauffeur met één zijspiegel rijdt. Dat was op de boot naar Sardinië wel een uitdaging. Je bent zo klein en we moesten achteruit van een helling af in parkeren tussen de auto's. De Italianen aan boord hebben geen respect voor de auto op zich en waren ongeduldig en sloegen op de motorkap. Toen stapte Ap uit.... En ik dacht nee hè, je gaat toch geen ruzie zoeken. Maar wat bleek, hij ging de auto manoeuvreren door naast de auto te staan en het stuur te pakken.

De MG is een sportieve auto – merk je het verschil in rijervaring wanneer je bijrijder bent in een auto zoals deze?

Uiteraard meer schakelen en er kom meer geluid uit de auto.

Wat is volgens jou de beste manier om je chauffeur te ondersteunen tijdens lange ritten of druk verkeer?

Bij lange ritten veel kletsen, zodat hij wakker blijft en bij druk verkeer mijn mond houden, zodat hij zich kan concentreren.





Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Heb je tips voor andere bijrijders om de rit comfortabeler of plezieriger te maken?

Altijd dekentje mee of grote sjaal. Open rijden is leuk, maar kan echt koud worden. Lange haren in een staart uiteraard. En probeer kleine picknick spullen mee te nemen.... Even een supermarkt in en dan een mooi plekje opzoeken.

Als je zelf de kans had om de auto te besturen, wat zou je dan anders doen in vergelijking met de rijstijl van de chauffeur?

Helemaal niets, want mijn man rijdt als de beste!

Aan wie geef je deze 10 vragen door?

Aan Marjanne Romeijn.

Tot de volgende nieuwsbrief!

Nieuwsbrief gemist, of wil je meer foto's zien van de afgelopen ritten, kijk dan op de website MGCC, Regio Noord-Holland.

