



“We gaan grenzen over”



We vertrekken bij “De Commanderie”
Rielseweg 861 5032 SB Tilburg.
Tel. 013-5181238.

We eindigen bij “De Rovertse Leij”
Gorpsbaantje 1 5051 PX Goirle
Tel. 013-5774300

Datum: 24 augustus 2025. Welkom: vanaf 11.00 uur. Vertrek 12.00 uur.

De rit is ongeveer 88 km (54 Miles) en voert U alleen over verharde wegen met uitzondering van een stukje van 0,4 km wat half verhard is.

Doodlopende wegen tellen niet mee.

We passeren 12 keer een landgrens, gelukkig is er geen paspoortcontrole meer.

In België zijn veel trajectcontroles op lokale wegen. Uit ervaring weten we dat de meeste in werking zijn.

De gebruikte afkortingen in de route zijn:

RT= rotonde

VKL=verkeerslicht

BBK= bebouwde kom

Stop VRW= stoppen voorrangsweg

VRW= voorrangsweg

Re= rechts

Li= links

EW= einde weg

(....=straatnaam)

Wij wensen U veel plezier, en rijd voorzichtig.

De uitzetters: Carel en Ine van Herpt 06 22343323.

We gaan over grenzen 24 augustus 2025.

	Tot.	Afst.		Tot	Afst.
	km	km	Omschrijving	mijl	mijl
1	0,00	0,00	Verlaat parkeerterrein – teller op 0	0,00	0,00
2	0,01	0,01	EW - RE 2x (Rielseweg)	0,001	0,0
3	0,4	0,40	EW – VRW - RE (Rillaersebaan) g.o.i. (Tilburgseweg)	0,244	0,24
4	1,1	0,70	In de bocht naar links - RE (Dorpstraat) g.o.i. (Zandeind) <i>ri Gilze 6</i>	0,673	0,43
5	1,8	0,70	Bij splitsing LI (Goorweg)	1,101	0,43
6	4,1	2,30	EW - LI (Schootjesbaan)	2,509	1,41
7	5,3	1,20	EW - RE (Vijfhuizenbaan)	3,243	0,73
8	5,6	0,30	Bij splitsing LI (Druisdijk)	3,427	0,18
9	6,5	0,90	EW - RE (Dijksbaantje)	3,978	0,55
10	7,9	1,40	EW - VRW - LI (Gilzerweg/N260) !Let op fietsers!	4,834	0,86
11	8,4	0,50	RE (Franse Baan)	5,140	0,31
12	12,0	3,60	Kruispunt oversteken blijft (Franse Baan)	7,344	2,20
13	14,1	2,10	LI (De Velden)	8,629	1,28
14	15,4	1,30	LI aanhouden g.o.i. (Ulicotense Baan)	9,424	0,80
15	16,0	0,60	In bocht rechts aanhouden g.o.i. (Kwaalburg)	9,792	0,37
16	17,6	1,60	VRW - LI (Baarleseweg)	10,77	0,98
17	18,0	0,40	RE (Looiersweg) <i>ri Alphen</i> volgen g.o.i. (Overweg) g.o.i. (Belse Baan) g.o.i. (Bielzenspoor)	11,01	0,24
18	18,6	0,60	Wordt (Sint Janstraat) <i>ri Poppel</i>	11,38	0,37
19	19,0	0,40	Viaduct over (Sint Janstraat) g.o.i. (Terover) g.o.i. (Pineind) g.o.i. Driehuizen g.o.i. (Oordeelsestraat)	11,63	0,24
20	23,0	4,00	EW – RE (Oordeelstraat)	14,08	2,45
21	23,2	0,20	BBK <i>Baarle Hertog</i>	14,20	0,12
22	24,0	0,80	LI (Visweg) = Na viaduct en direct na borden <i>Baarle Nassau/Baarle Hertog</i>	14,68	0,49
23	24,6	0,60	VRW - LI (Nijhoven/N260)	15,05	0,37
24	24,8	0,20	Rotonde 1 ^e afslag (N260) <i>ri Turnhout 14</i>	15,18	0,12
25	26,4	1,60	Rotonde 2 ^e afslag – (N260) <i>ri Turnhout 12</i>	16,16	0,98
26	29,4	3,00	RE (Stationstraat)	17,99	1,84
27	29,7	0,30	EW - LI (Stationstraat) fietsbord <i>ri Turnhout 10</i> 	18,18	0,18
28	30,0	0,30	VRW - RE (N260)	18,36	0,18
29	30,7	0,70	RE (Steenweg op Zondereigen)	18,79	0,43
30	32,6	1,90	BBK <i>Merksplas</i> g.o.i. (Steenweg op Weelde)	19,95	1,16
31	33,7	1,10	RE (Verbindingsstraat)	20,62	0,67
32	34,4	0,70	EW – RE (Lipseinde)	21,05	0,43
33	34,6	0,20	LI (Strikkeweg)	21,17	0,12
34	35,3	0,70	LI (Oude Baan)	21,60	0,43
35	38,4	3,10	EW – LI (Hoekeinde)	23,50	1,90
36	39,3	0,90	BBK <i>Merksplas</i>	24,05	0,55
37	39,5	0,20	VRW – LI + meteen RE (Hofeinde)	24,17	0,12
38	39,9	0,40	Stop VRW – RE (Kerkstraat)	24,42	0,24
39	40,2	0,40	Stop VRW - Li (Kerkstraat) g.o.i. Markt g.o.i. (Leopoldstraat)	24,54	0,24
40	40,7	0,50	LI (Kleiry) = na 'Ilse raamdecoratie'	24,91	0,31
41	41,3	0,60	RE aanhouden (Opstal)	25,27	0,37
42	41,6	0,30	Y splitsing LI aanhouden (Opstal)	25,46	0,18
43	41,9	0,30	Y splitsing LI aanhouden (Hoevestraat)	25,64	0,18

44	43,3	1,40	EW – LI (Koekhoven) meteen RE (Bosstraat) weg volgen	26,50	0,86
45	44,3	1,00	RE (Langvenstraat) <i>ri fietsroute 32</i>	27,11	0,61
46	45,6	1,30	LI aanhouden blijft (Langvenstraat)	27,91	0,80
47	46,1	0,50	EW scherpe bocht 1 ^e LI (Dennenstraat)	28,21	0,31
48	47,0	0,90	Kruising RE (Elzenstraat) ! 400 m half verhard!	28,76	0,55
49	47,4	0,40	EW - LI (Heizijde)	29,00	0,24
50	47,7	0,30	Driesprong LI aanhouden (Heizijde)	29,19	0,18
51	48,1	0,40	EW – LI (Kastelein)	29,44	0,24
52	48,3	0,20	Re (R13/Noord Brabantlaan)	29,56	0,12
53	49,5	1,20	VKL – LI (N12/Steenweg op Oosthoven) <i>ri Tilburg 30</i>	30,29	0,73
54	50,2	0,70	RE (Polderstraat) doorgaande weg g.o.i. (Heerenstraat) volgen LI na de kerk blijft (Heerenstraat)	30,72	0,43
55	50,6	0,40	EW - RE (Heerenstraat)	30,97	0,24
56	50,7	0,10	RE (Schuurhoven)	31,03	0,06
57	51,7	1,00	Y splitsing LI weg volgen (Schuurhoven)	31,64	0,61
58	52,1	0,40	Y splitsing - Weg rechts volgen g.o.i. (Schuurhovenberg) <i>ri Natuurreservaat 'De Liereman'</i>	31,88	0,24
59	52,6	0,50	RE “Doorgaand Verkeer” volgen (Schuurhovenberg)	32,19	0,31
60	53,2	0,60	Vijfsprong LI (Bergstraat)	32,56	0,37
61	54,7	1,50	Re (Goordijk)	33,48	0,92
62	56,3	1,60	EW - VRW – LI (Nieuwe Staatsbaan) g.o.i. (Schotelven)	34,46	0,98
63	57,7	1,40	BBK <i>Arendonk</i>	35,32	0,86
64	59,1	1,30	Voorbij de benzinestations “Q8 en Esso” LI (Hoendergaarsen)	36,17	0,80
65	59,8	0,70	EW – RE (Heirbaan)	36,60	0,43
66	60,5	0,70	Y-splitsing rechts aanhouden + rechtdoor aanhouden (Heirbaan)	37,03	0,43
67	60,8	0,30	EW - VRW – LI (Kloosterbaan)	37,21	0,18
68	61,3	0,50	RE (Heikant)	37,52	0,31
69	62,3	1,00	EW – RE (Meulegoor)	38,13	0,61
70	62,4	0,10	LI (Peerdskerkhofstraat)	38,19	0,06
71	63,2	0,80	EW – RE (Hazegewoud) g.o.i. (Pelgrimsplein)	38,68	0,49
72	63,5	0,30	EW – VRW - LI - (Pelgrimsplein) g.o.i. (Voorheide) brug over g.o.i. (Grens)	38,86	0,18
73	66,9	3,40	LI (Beleven) 	40,94	2,08
74	68,7	1,80	EW – RE (De Luther)	42,04	1,10
75	70,9	2,20	BBK <i>Hooge Mierde</i>	43,39	1,35
76	71,1	0,20	EW - RE (Hoogstraat) 	43,51	0,12
77	71,6	0,50	EW – LI (Myrthaplein) g.o.i. (Sint Cornelisstraat)	43,82	0,31
78	72,6	1,00	LI (Poppelsedijk) recht doorgaande weg volgen g.o.i. (Mierdsedijk)	44,43	0,61
79	80,8	8,20	BBK <i>Poppel</i>	49,45	5,02
80	81,2	0,40	VRW - EW – LI (Dorp)	49,69	0,24
81	81,3	0,10	RE (Pastorijstraat)	49,76	0,06
82	81,5	0,20	Links aanhouden g.o.i. (Steenweg op Baarle)	49,88	0,24
83	82,1	0,40	RE (Aarledijk) na kapelletje	50,24	0,37
84	83,9	1,90	RE (Wilgenlaan)	51,35	1,16
85	84,1	0,20	RE (Voortjesweg)	51,47	0,12
86	85,0	0,90	Kruising oversteken (Nieuwstraat)	52,02	0,55
87	85,6	0,60	EW – LI (Goirleweg)	52,39	0,37
88	85,7	0,10	Stop - VRW – LI (Turnhoutsebaan)	52,45	0,06
89	87,7	2,00	Rotonde 1 ^e afslag (Gorpsbaantje)	53,67	1,22
90	87,8	0,10	LI Parkeerplaats – Einde 	53,56	0,06