

12 juli Kaartlees-cursus,

Door Sjaak Cornelissen.



*Aan het eind van de avond een
kaartlees-opdracht aan de
hand van de opgedane kennis?*



De meesten van ons hebben wel een keer een rit gedaan aan de hand van bolletje-pijltje instructies. Een ander populair systeem is een rit aan de hand van het volgen van instructies op een wegenkaart. Voor sommigen een nachtmerrie, voor anderen een uitdaging: kaart lezen om te kijken hoe je in de echte situatie keuzes moet maken voor links of rechts!

Wist u dat:

- je dit kun je leren en trainen
- en dat wanneer je het een beetje onder de knie hebt het heel erg leuk is
- en voor velen zelfs verslavend





Deze instructieavond, inclusief droogrit, is voor beginners!

Onze gastheer (dame) is bij het prachtige klassieke De Rijper Eilanden, dat één en al historie uitademt. Deze avond krijgt u instructies aan de hand van voorbeelden, en gaat u het geleerde oefenen door middel van een droogrit(en).

Deze instructie en oefening zijn bedoeld voor zowel beginners als voor degenen die ooit al eens een kaartleesrit hebben gereden.

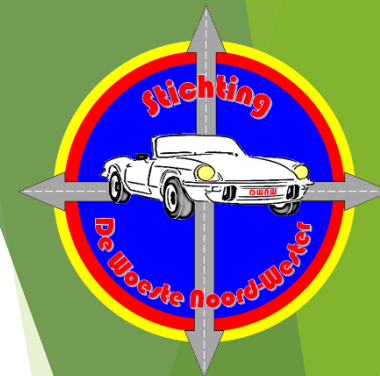
De volgende zaken komen onder andere aan bod:

- samenwerken – van een equipe naar een team
- Voorbereiding
- Tips
- Kaartschalen
- Do's and Don'ts
- uitleg kaartfragment
- oefenen door middel van een droogrit
- Uitleg droogrit



“samenwerken

1 + 1 = 3 !



Samen succesvol zijn lukt beter als je elkaar op zoveel mogelijk fronten kunt helpen (en dat ook doet)

Afspraken maken – hoe gaan we het doen en wie doet wat?

- samen voorbereiden (auto, hulpmiddelen)
- samen voorbereiden van de rally (auto, reglement)
- bestuurder actief betrekken bij de routeconstructie samen
- rijden (afspraken 'staan', taakverdeling bekend) samen
- nabespreken – wat ging goed en wat kan (nog) beter?

Zijn we een (h)echt team?

- een hecht team – wij in plaats van hij/zij
- wat is een hecht team nou precies?
- hoe worden jullie een (h)echt(er) team?

”

“ Voorbereiding



- onderhoud en preparatie van de auto
- beschikbaarheid en checken van de nauwkeurigheid van de apparatuur in de auto (tripmasters, stopwatches, kompas, enz.)
- andere hulpmiddelen (tabellen, pennen, loep, markeerstiften, meetlatjes, kaartleesbak, enz.)
- plaats waar (reserve)hulpmiddelen zich bevinden (is alles bij de hand?)
- standaard werkwijze om goed voorbereid te zijn (bijv. hoe laat van te voren aanwezig, wat nog doen vóór de rallydag, reglement ALLEBEI lezen, markeren en doornemen, vaststellen waar de focus op staat, enz.)
- route verkennen (op de kaart; oude versies van de rally nazien)

”

Samen rijden (afspraken, taakverdeling, kaartschaal)

- startprocedure afspreken
- **gerichte standaardtaakverdeling in de auto afspreken**
 - voorkomen dat je een controle vergeet te noteren
 - wie gaat eruit bij een stempelcontrole?
 - wie doet wat bij een regularity?



Tips Reglementen



Vóór de wedstrijd

- print het reglement
- **markeer** wat anders is dan je gewend bent bij twijfel: vragen!
- 1 dag van te voren het gemarkeerde reglement herlezen bespreek de gemarkeerde punten met je co-equipier
- bespreek waar de focus op ligt op de wedstrijd: trek een plan samen!

Op de wedstrijd

- gemarkeerde reglement meenemen
- check evt. bulletins op reglementswijzigingen en breng die in het gemarkeerde reglement aan (**markeer** indien nodig)
- zorg dat je het gemarkeerde reglement en de legenda tijdens de rally bij de hand hebt

Tips Routeconstructie



- zorg ervoor dat je tenminste 1 pen of potlood, 2 schaallinealen en 2 kleuren markeerstiften bij de hand hebt
- lees vóór het maken van de routeconstructie het **systeem**, de **schaal** en de **gemarkeerde** delen (óók die van het algemene deel!) hardop voor
- neem de tijd voor het intekenen van de (neven)route, maar niet meer dan **10%** van de rijtijd van het traject
- kies voor het intekenen de best zichtbare markeerstift uit
- breng op relevante punten met pen of potlood richtingspijltes langs de route aan (2, 3, enz. bij 2x, 3x, enz. rijden van het routedeel)
- check de ingetekende route op fietspaden en voetbruggen
- teken de route óók in bij Punten/Pijlen Vrije Route en kies daarbij voor de op het oog **snelste** route
- laat de bestuurder meekijken en/of de ingetekende route controleren de meekijkende bestuurder denkt hardop mee én houdt de tijd in de gaten!

Tips bij het rijden van de route

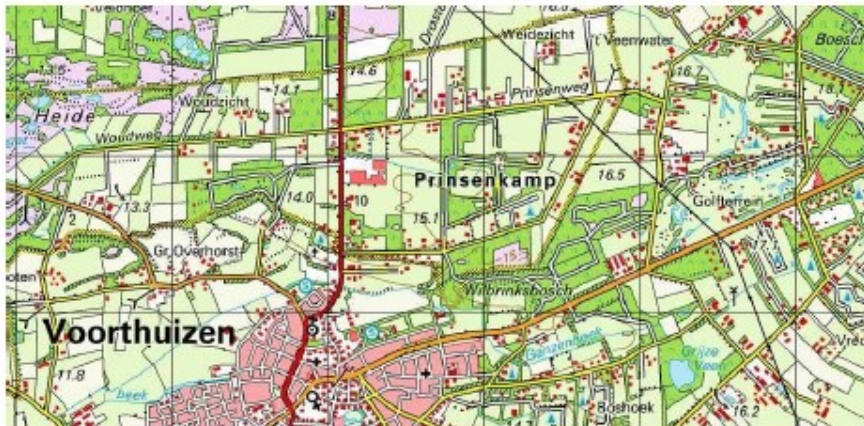


- lijd geen overbodig tijdverlies: bestuurder staat bij de start klaar met warme motor en voldoende brandstof
- de bestuurder zorgt ervoor dat hij lengte en rijtijd van het traject kent de bestuurder houdt de tijd in de gaten en meldt tijdproblemen tijdig de bestuurder ziet de routecontroles en meldt ze tijdig
- de navigator kijkt op, controleert de gemelde controleletter, noteert 'm, meldt dat en tekent 'm in op de kaart (in die volgorde!)
- bij een stempelcontrole checken of alle routecontroles ingevuld zijn gebruik alle tijd die je over hebt om volgende trajecten in te tekenen
- **bestuurder:** maak je navigator duidelijk wat je wanneer nodig hebt aan aanwijzingen om een zo hoog mogelijk tempo te kunnen aanhouden én vraag wat de navigator van jou nodig heeft om hem/haar te kunnen helpen
- **navigator:** verstrek de aanwijzingen die de chauffeur nodig heeft op de manier en het tijdstip die voor hem/haar het best werkt om het tempo zo hoog mogelijk te houden; controleer zelf evt. overige zaken.

“ Kaartschalen Kaarten – mate van detail



1 : 50.000



”

1 : 100.000



Kaartschalen

Diverse legenda's

Legenda – modern - 1:50.000

Legenda – 1961 1:50.000

Legenda – ANWB 1:100.000

Legenda - A



Life In Maps Realis Resultaat

	bebouwingsgebied a huizenbld. b huizen c wandgebied d muur e groot gebouw f hooibouw g kassen h industriegebied		a RD-steen b CPC-kenners c toren, hoge koepel d kerk met toren e walf met toren f gekruiste v.vuurtoren
	wegen autoweg hoofweg weg met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m regionale weg weg met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m lokale weg weg met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m straat overige weg weg met losse of elastische verharding overstapbare weg	wegen-eenrichting 	overige symbolen a kerk zonder toren b toren, hoge koepel c kerk met toren d markant object e walf-toren f vuurtoren a gemeentehuis b postkantoor c postbureau d kapei e vlam f telecoöperatie g telefoon h windmolen i watermolen j windmolen k windmolen l windmolen m oliepomptilastatie n aanmerk o zandstrand p monument q gemeentehuis r paal b markante boom s boom d opslagtank t kantenstroom u sportcomplex v ziekenhuis w school x afsluiting y hooggasomgeving z gebouwen
	spoorwegen spoorwegen enkelspoor spoorwegen dubbelspoor spoorwegen driespoor spoorwegen vierspoor a station b laadperron tram metro a metrostation		wegen-informatie wegnummering a linkse kant b rechterkant c carpoelgaten d afsluiting a aanrijdrijstrook b kilometerpaal c wegafsluiting D4 geleid tot het volgen van de richting a (in het rood) is aangeprepareerd G1 verplicht fiets / motorvoertuig G2 geleiden voor motorvoertuigen a meer dan twee wielen
	hydrografie waterloop: smaller dan 3 m 3-6 m breed breder dan 6 m a schuldus b brug c vorder - ldr d grondruiter b stuw c duiker d sluis		grenzen rijsgrens provinciegrens gemeentegrens grens nationaal park relier a dijk: 2,5 m of hoger b dijk: 1 - 2,5 m hoog c kade, wal: 0,5 - 1 m hoog d beredende dijk b inwagings hoofdpunt a steele rand b heiling
	a pontveer b voertuig c peilverschil d biomaterialetoestand e stroomrichting f balk q dok h lichtschot i aanlegsteiger j versierd laud k afvoersluising l dieptegalerij		boedingsbrun a veld met sloten b bouwland met dreigels c bouwland d fruitteek e boomteek f veld met populieren g loofbos h naaldbos i gemengd bos j heide k land m gras en hooiland

LEGENDA - C-1961



Bekeken met met hoogterebindingenweg en andere wegen

1318 Internationale wegen

1319 Aanteging

1320 Verharde weg, 5 m of breder

1321 Verharde weg, smaller dan 5 m

1322 Weg met laan- of afsteek onderhouden verharding, smaller dan 5 m

1323 Niet verharde belangrijke verbindingsweg

1324 Overige niet verharde wegen

1325 Verharde weg, niet verharde weg, Fietsweg

1326 Fietsweg

1327 Weg in aanleg

1328 Spoorweg, dubbelspoor, opgehoogd a zanten

1329 Spoorweg, enkelspoor, a ingezakken b halve

1330 Treinweg, a eigen baan b op de weg

1331 Dijk

1332 a van 1 tot 2,5 m hoog onberijpbaar b hoger dan 2,5 m berijpbaar

1333 Kade lager dan 1 m a onberijpbaar b berijpbaar

1334 Kruisingen

1335 Spoorwegransel

1336 Wijkruising

1337 a Kanaal b Kanaal in aanleg

1338 a Spoorweg, b Brug, c Poortwach, d Tuinweg, e f. g. h. i. j. k. l. m. n. o. p. q. r. s. t. u. v. w. x. y. z. aa. ab. ac. ad. ae. af. ag. ah. ai. aj. ak. al. am. an. ao. ap. aq. ar. as. at. au. av. aw. ax. ay. az. ba. bb. bc. bd. be. bf. bg. bh. bi. bj. bk. bl. bm. bn. bo. bp. bq. br. bs. bt. bu. bv. bw. bx. by. bz. ca. cb. cc. cd. ce. cf. cg. ch. ci. cj. ck. cl. cm. cn. co. cp. cq. cr. cs. ct. cu. cv. cw. cx. cy. cz. da. db. dc. dd. de. df. dg. dh. di. dj. dk. dl. dm. dn. do. dp. dq. dr. ds. dt. du. dv. dw. dx. dy. dz. ea. eb. ec. ed. ee. ef. eg. eh. ei. ej. ek. el. em. en. eo. ep. eq. er. es. et. eu. ev. ew. ex. ey. ez. fa. fb. fc. fd. fe. ff. fg. fh. fi. fj. fk. fl. fm. fn. fo. fp. fq. fr. fs. ft. fu. fv. fw. fx. fy. fz. ga. gb. gc. gd. ge. gf. gg. gh. gi. gj. gk. gl. gm. gn. go. gp. gq. gr. gs. gt. gu. gv. gw. gx. gy. gz. ha. hb. hc. hd. he. hf. hg. hh. hi. hj. hk. hl. hm. hn. ho. hp. hq. hr. hs. ht. hu. hv. hw. hx. hy. hz. ia. ib. ic. id. ie. if. ig. ih. ii. ij. ik. il. im. in. io. ip. iq. ir. is. it. iu. iv. iw. ix. iy. iz. ja. jb. jc. jd. je. jf. jg. jh. ji. jj. jk. jl. jm. jn. jo. jp. jq. jr. js. jt. ju. jv. jw. jx. jy. jz. ka. kb. kc. kd. ke. kf. kg. kh. ki. kj. kk. kl. km. kn. ko. kp. kq. kr. ks. kt. ku. kv. kw. kx. ky. kz. la. lb. lc. ld. le. lf. lg. lh. li. lj. lk. ll. lm. ln. lo. lp. lq. lr. ls. lt. lu. lv. lw. lx. ly. lz. ma. mb. mc. md. me. mf. mg. mh. mi. mj. mk. ml. mm. mn. mo. mp. mq. mr. ms. mt. mu. mv. mw. mx. my. mz. na. nb. nc. nd. ne. nf. ng. nh. ni. nj. nk. nl. nm. nn. no. np. nq. nr. ns. nt. nu. nv. nw. nx. ny. nz. oa. ob. oc. od. oe. of. og. oh. oi. oj. ok. ol. om. on. oo. op. oq. or. os. ot. ou. ov. ow. ox. oy. oz. pa. pb. pc. pd. pe. pf. pg. ph. pi. pj. pk. pl. pm. pn. po. pp. pq. pr. ps. pt. pu. pv. pw. px. py. pz. qa. qb. qc. qd. qe. qf. qg. qh. qi. qj. qk. ql. qm. qn. qo. qp. qq. qr. qs. qt. qu. qv. qw. qx. qy. qz. ra. rb. rc. rd. re. rf. rg. rh. ri. rj. rk. rl. rm. rn. ro. rp. rq. rr. rs. rt. ru. rv. rw. rx. ry. rz. sa. sb. sc. sd. se. sf. sg. sh. si. sj. sk. sl. sm. sn. so. sp. sq. sr. ss. st. su. sv. sw. sx. sy. sz. ta. tb. tc. td. te. tf. tg. th. ti. tj. tk. tl. tm. tn. to. tp. tq. tr. ts. tt. tu. tv. tw. tx. ty. tz. ua. ub. uc. ud. ue. uf. ug. uh. ui. uj. uk. ul. um. un. uo. up. uq. ur. us. ut. uu. uv. uw. ux. uy. uz. va. vb. vc. vd. ve. vf. vg. vh. vi. vj. vk. vl. vm. vn. vo. vp. vq. vr. vs. vt. vu. vv. vw. vx. vy. vz. wa. wb. wc. wd. we. wf. wg. wh. wi. wj. wk. wl. wm. wn. wo. wp. wq. wr. ws. wt. wu. wv. ww. wx. wy. wz. xa. xb. xc. xd. xe. xf. xg. xh. xi. xj. xk. xl. xm. xn. xo. xp. xq. xr. xs. xt. xu. xv. xw. xx. xy. xz. ya. yb. yc. yd. ye. yf. yg. yh. yi. yj. yk. yl. ym. yn. yo. yp. yq. yr. ys. yt. yu. yv. yw. yx. yy. yz. za. zb. zc. zd. ze. zf. zg. zh. zi. zj. zk. zl. zm. zn. zo. zp. zq. zr. zs. zt. zu. zv. zw. zx. zy. zz.

1339 a Gemiddeld, b Ruw, onafgehaard, c Kegel, d Breuksteen, e Wapenijzer, f Wadmol, g Wasmolen, h Wasmolen, i Wasmolen, j Wasmolen, k Wasmolen, l Wasmolen, m Wasmolen, n Wasmolen, o Wasmolen, p Wasmolen, q Wasmolen, r Wasmolen, s Wasmolen, t Wasmolen, u Wasmolen, v Wasmolen, w Wasmolen, x Wasmolen, y Wasmolen, z Wasmolen, aa Wasmolen, ab Wasmolen, ac Wasmolen, ad Wasmolen, ae Wasmolen, af Wasmolen, ag Wasmolen, ah Wasmolen, ai Wasmolen, aj Wasmolen, ak Wasmolen, al Wasmolen, am Wasmolen, an Wasmolen, ao Wasmolen, ap Wasmolen, aq Wasmolen, ar Wasmolen, as Wasmolen, at Wasmolen, au Wasmolen, av Wasmolen, aw Wasmolen, ax Wasmolen, ay Wasmolen, az Wasmolen, ba Wasmolen, bb Wasmolen, bc Wasmolen, bd Wasmolen, be Wasmolen, bf Wasmolen, bg Wasmolen, bh Wasmolen, bi Wasmolen, bj Wasmolen, bk Wasmolen, bl Wasmolen, bm Wasmolen, bn Wasmolen, bo Wasmolen, bp Wasmolen, bq Wasmolen, br Wasmolen, bs Wasmolen, bt Wasmolen, bu Wasmolen, bv Wasmolen, bw Wasmolen, bx Wasmolen, by Wasmolen, bz Wasmolen, ca Wasmolen, cb Wasmolen, cc Wasmolen, cd Wasmolen, ce Wasmolen, cf Wasmolen, cg Wasmolen, ch Wasmolen, ci Wasmolen, cj Wasmolen, ck Wasmolen, cl Wasmolen, cm Wasmolen, cn Wasmolen, co Wasmolen, cp Wasmolen, cq Wasmolen, cr Wasmolen, cs Wasmolen, ct Wasmolen, cu Wasmolen, cv Wasmolen, cw Wasmolen, cx Wasmolen, cy Wasmolen, cz Wasmolen, da Wasmolen, db Wasmolen, dc Wasmolen, dd Wasmolen, de Wasmolen, df Wasmolen, dg Wasmolen, dh Wasmolen, di Wasmolen, dj Wasmolen, dk Wasmolen, dl Wasmolen, dm Wasmolen, dn Wasmolen, do Wasmolen, dp Wasmolen, dq Wasmolen, dr Wasmolen, ds Wasmolen, dt Wasmolen, du Wasmolen, dv Wasmolen, dw Wasmolen, dx Wasmolen, dy Wasmolen, dz Wasmolen, ea Wasmolen, eb Wasmolen, ec Wasmolen, ed Wasmolen, ee Wasmolen, ef Wasmolen, eg Wasmolen, eh Wasmolen, ei Wasmolen, ej Wasmolen, ek Wasmolen, el Wasmolen, em Wasmolen, en Wasmolen, eo Wasmolen, ep Wasmolen, eq Wasmolen, er Wasmolen, es Wasmolen, et Wasmolen, eu Wasmolen, ev Wasmolen, ew Wasmolen, ex Wasmolen, ey Wasmolen, ez Wasmolen, fa Wasmolen, fb Wasmolen, fc Wasmolen, fd Wasmolen, fe Wasmolen, ff Wasmolen, fg Wasmolen, fh Wasmolen, fi Wasmolen, fj Wasmolen, fk Wasmolen, fl Wasmolen, fm Wasmolen, fn Wasmolen, fo Wasmolen, fp Wasmolen, fq Wasmolen, fr Wasmolen, fs Wasmolen, ft Wasmolen, fu Wasmolen, fv Wasmolen, fw Wasmolen, fx Wasmolen, fy Wasmolen, fz Wasmolen, ga Wasmolen, gb Wasmolen, gc Wasmolen, gd Wasmolen, ge Wasmolen, gf Wasmolen, gg Wasmolen, gh Wasmolen, gi Wasmolen, gj Wasmolen, gk Wasmolen, gl Wasmolen, gm Wasmolen, gn Wasmolen, go Wasmolen, gp Wasmolen, gq Wasmolen, gr Wasmolen, gs Wasmolen, gt Wasmolen, gu Wasmolen, gv Wasmolen, gw Wasmolen, gx Wasmolen, gy Wasmolen, gz Wasmolen, ha Wasmolen, hb Wasmolen, hc Wasmolen, hd Wasmolen, he Wasmolen, hf Wasmolen, hg Wasmolen, hi Wasmolen, hj Wasmolen, hk Wasmolen, hl Wasmolen, hm Wasmolen, hn Wasmolen, ho Wasmolen, hp Wasmolen, hq Wasmolen, hr Wasmolen, hs Wasmolen, ht Wasmolen, hu Wasmolen, hv Wasmolen, hw Wasmolen, hx Wasmolen, hy Wasmolen, hz Wasmolen, ia Wasmolen, ib Wasmolen, ic Wasmolen, id Wasmolen, ie Wasmolen, if Wasmolen, ig Wasmolen, ih Wasmolen, ii Wasmolen, ij Wasmolen, ik Wasmolen, il Wasmolen, im Wasmolen, in Wasmolen, io Wasmolen, ip Wasmolen, iq Wasmolen, ir Wasmolen, is Wasmolen, it Wasmolen, iu Wasmolen, iv Wasmolen, iw Wasmolen, ix Wasmolen, iy Wasmolen, iz Wasmolen, ja Wasmolen, jb Wasmolen, jc Wasmolen, jd Wasmolen, je Wasmolen, jf Wasmolen, jg Wasmolen, jh Wasmolen, ji Wasmolen, jj Wasmolen, jk Wasmolen, jl Wasmolen, jm Wasmolen, jn Wasmolen, jo Wasmolen, jp Wasmolen, jq Wasmolen, jr Wasmolen, js Wasmolen, jt Wasmolen, ju Wasmolen, jv Wasmolen, jw Wasmolen, jx Wasmolen, jy Wasmolen, jz Wasmolen, ka Wasmolen, kb Wasmolen, kc Wasmolen, kd Wasmolen, ke Wasmolen, kf Wasmolen, kg Wasmolen, kh Wasmolen, ki Wasmolen, kj Wasmolen, kk Wasmolen, kl Wasmolen, km Wasmolen, kn Wasmolen, ko Wasmolen, kp Wasmolen, kq Wasmolen, kr Wasmolen, ks Wasmolen, kt Wasmolen, ku Wasmolen, kv Wasmolen, kw Wasmolen, kx Wasmolen, ky Wasmolen, kz Wasmolen, la Wasmolen, lb Wasmolen, lc Wasmolen, ld Wasmolen, le Wasmolen, lf Wasmolen, lg Wasmolen, lh Wasmolen, li Wasmolen, lj Wasmolen, lk Wasmolen, ll Wasmolen, lm Wasmolen, ln Wasmolen, lo Wasmolen, lp Wasmolen, lq Wasmolen, lr Wasmolen, ls Wasmolen, lt Wasmolen, lu Wasmolen, lv Wasmolen, lw Wasmolen, lx Wasmolen, ly Wasmolen, lz Wasmolen, ma Wasmolen, mb Wasmolen, mc Wasmolen, md Wasmolen, me Wasmolen, mf Wasmolen, mg Wasmolen, mh Wasmolen, mi Wasmolen, mj Wasmolen, mk Wasmolen, ml Wasmolen, mm Wasmolen, mn Wasmolen, mo Wasmolen, mp Wasmolen, mq Wasmolen, mr Wasmolen, ms Wasmolen, mt Wasmolen, mu Wasmolen, mv Wasmolen, mw Wasmolen, mx Wasmolen, my Wasmolen, mz Wasmolen, na Wasmolen, nb Wasmolen, nc Wasmolen, nd Wasmolen, ne Wasmolen, nf Wasmolen, ng Wasmolen, nh Wasmolen, ni Wasmolen, nj Wasmolen, nk Wasmolen, nl Wasmolen, nm Wasmolen, nn Wasmolen, no Wasmolen, np Wasmolen, nq Wasmolen, nr Wasmolen, ns Wasmolen, nt Wasmolen, nu Wasmolen, nv Wasmolen, nw Wasmolen, nx Wasmolen, ny Wasmolen, nz Wasmolen, oa Wasmolen, ob Wasmolen, oc Wasmolen, od Wasmolen, oe Wasmolen, of Wasmolen, og Wasmolen, oh Wasmolen, oi Wasmolen, oj Wasmolen, ok Wasmolen, ol Wasmolen, om Wasmolen, on Wasmolen,

Verklaring van tekens

Schaal 1:50.000
(1 cm op de kaart is 1 km in het terrein)



	Autosnelweg		Afritenbanen autosnelwegen (een afritnaam is de bovenste naam op de borden)
	Autosnelweg in aanleg		Afritnummer autosnelwegen in België
	Hoofdroute, tweebaans		Nummering autosnelwegen
	Hoofdroute, eenbaans		Nummering Europaroutes
	Hoofdroute in aanleg		Nummering niet-autosnelwegen Nederland
	Belangrijke verbindingsweg, tweebaans		Nummering "Bundesstrassen" Duitsland
	Belangrijke verbindingsweg, eenbaans		Nummering autosnelwegen Duitsland
	Belangrijke verbindingsweg in aanleg		Nummering stadsroutes
	Weg van regionaal belang		Afstand in km
	Weg van plaatselijk belang		To: hek of afsluiting: heiling
	Weg, verboden voor auto's		Spoorweg met station
	Weg met eenrichtingsverkeer		Idem
	Gedeeltelijk verharde weg		Goederenspoorweg
	Onverharde weg		Spoorweg onder weg door
	Dijk		Weg onder spoorweg door
	Ontworpen weg		Spoorweg kruist weg gelijkvloers
	Weg met vrijliggende (brom) fietspad(en)		Brug, viaduct, tunnel
	Weg met vrijliggende fietspad(en)		Voetbrug
	(Brom) fietspad		Rivier, kanaal
	Fietspad		Beek
	Verhard toeristisch (brom) fietspad tenminste 2 m breed		Veerdienst, niet voor auto's
	Weg, verboden voor (brom) fietsers		Veerdienst, ook voor auto's (max. gewicht per 1000 kg per voertuig)
	Voetpad		Kassengebied
	Schilderachtige route		

Knooppunt

Outenrij

Benamingen van bruggen, tunnels en knooppunten van wegen welke in de verkeersinformatie worden gebruikt.

Indien schilderachtige routes op de kaart langs onverharde wegen voorkomen zijn in veel gevallen deze onverharde wegen niet geschikt voor gemotoriseerd verkeer.

De langs verharde wegen gelegen (brom) fietspaden zijn zoveel mogelijk aan de juiste zijde van de weg getekend. Aan aanwezigheid van een (brom) fietspad aan beide zijden van de weg is slechts één pind op de kaart aangegeven. Op alle wegen, welke op de kaart zijn voorzien van het fietspad - of fietsverbodsteken, kan met de(brom)fiets worden gereden. Men moet daar dan echter wel rekening houden met achterop - en met tegemoetkomend snelerverkeer.

	ANWB - kantoor		Kasteel, borg		Jeugdherberg
	ANWB - vergewachstation		Ruïne, te bezichtigen		Vuurtoren
	ANWB - gewijzer of richtingsbord		Fabriek		Uitzicht
	ANWB - paddestoel		Pomptstation		Uitzichtpunt
	Plaatselijke gewijzer		Gemaal		Uitzichttoren
	Rijksgrens		Gedenkteken		Dierenpark, hertenkamp
	Provinciegrens		Natuurservaat		Klokketool
	Bewoonde kom		Gemarkerde wandelingen		Eendenkooi
	Gehucht of buurtschap		Parker - of picknickplaats		Sluis
	Industrieërin		Hunebed		Opmeluchtwembaad
	Bijzonder gebouw		(Voormalige) kolonijnen		Zwemgelegenheid
	Gemeentehuis		Molen		Dagcreatieterrein
	Kerk		Watradmolens		Middegolf
	Bezienswaardige kerk		Watertorens		Golfkous
	Klooster		Brandtoren		Verkeersvliegveld
	Kapel of kruis		Mast/Toren t.b.v. telecommunicatie		Sport- of ander vliegveld
	Begraafplaats				Zweefvliegerterrein
	ANWB - kampeertrein				Douane-kantoor

Ned.

Belg.

Duits

Water



Kaartschalen

Kaarten – mate van detail



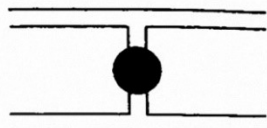
Afspraken maken om de juiste weg te volgen!

verschillen 1 : 50.000 en 1 : 100.000

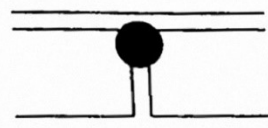
nauwkeurigheid



Kerkteken



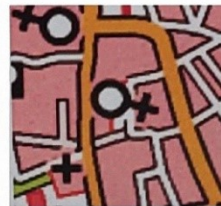
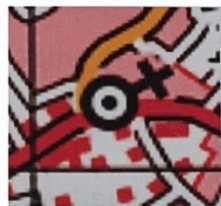
Kerkteken onderbreekt
de kaartweg niet



Kerkteken onderbreekt
de kaartweg niet



Geen kaartweg
Kerkteken



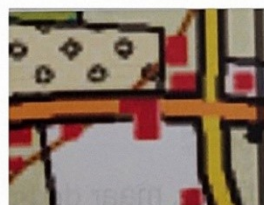
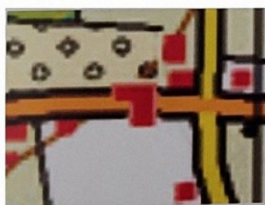
Boerderijteken



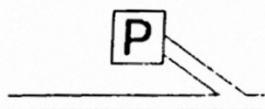
Boerderijteken onderbreekt de
kaartweg



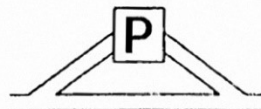
Boerderijteken onderbreekt
de kaartweg niet



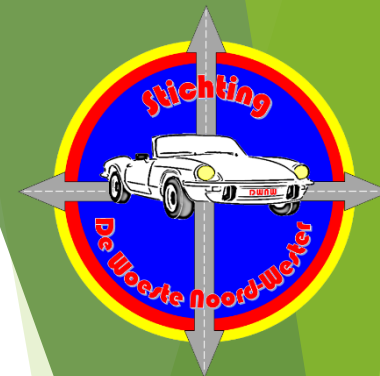
Kaartweg onder kaarttekens



Geen kaartweg via
parkeerplaats



Wel een kaartweg via
parkeerplaats

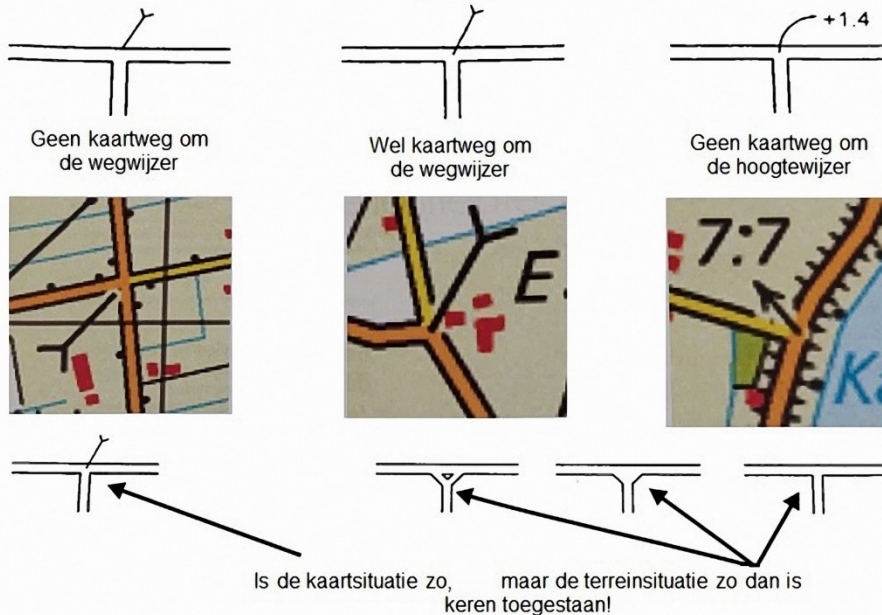


Do's and Don'ts

Bermlijnen



Wegwijzers



Coördinaatlijnen



Do's and Don'ts

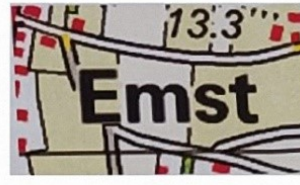
Kaartteksten



Wel kaartweg onder tekst

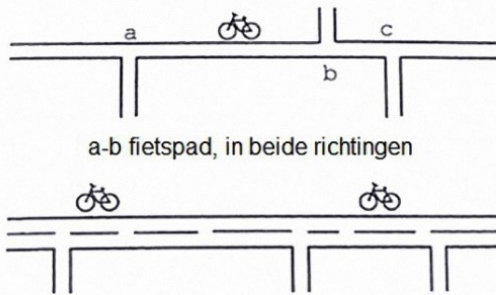


Wel kaartweg onder tekst



Geen kaartweg onder tekst

Fietspaden



bovenste kaartweg over de **gehele** lengte.
(kan ook zijn tekst: "rijwielpad" of "fietspad")



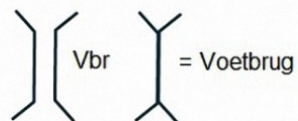
Kaartweg met fietspad



Fietspad geen kaartweg

Voetbrug

Al naar gelang de legenda is:



Do's and Don'ts

Kaartfragment

opbouw van
een
kaartfragment;

klasse

schaal

ritsysteem

Fietspad,



**" Één van de basis regels
binnen de rittensport is
dat de kaart altijd de
waarheid is " en meten is
weten**

Pijl met nummer, pijlen moeten in
nummervolgorde worden bereden

Coördinaatlijnen, hieruit kun je de schaal van het
kaartfragment herleiden.

1:50.000 is bijvoorbeeld 2 cm op het kaartfragment

1:25.000 is daarin tegen 4 cm op het kaartfragment

Vakjes om de gepasseerde
routecontroles te noteren

De Woeste Noord-Wester 2023
Traject 1 - Kaart 4 - Legenda A
TOURKLASSE
Schaal 1:50.000
Pijlen kortste route
Zo min mogelijk rode wegen,
en of lijnstukken



Blauwe pijl
is neutraal

Callantsoog

TC 2
FINISH

HP 14

HP 15

HP 16

HP 17

HP 18

HP 19

HP 20

HP 21

HP 22

HP 23

HP 24

HP 25

HP 26

HP 27

HP 28

HP 29

HP 30

HP 31

HP 32

HP 33

HP 34

HP 35

HP 36

HP 37

HP 38

HP 39

HP 40

HP 41

HP 42

HP 43

HP 44

HP 45

HP 46

HP 47

HP 48

HP 49

HP 50

HP 51

HP 52

HP 53

HP 54

HP 55

HP 56

HP 57

HP 58

HP 59

HP 60

HP 61

HP 62

HP 63

HP 64

HP 65

HP 66

HP 67

HP 68

HP 69

HP 70

HP 71

HP 72

HP 73

HP 74

HP 75

HP 76

HP 77

HP 78

HP 79

HP 80

HP 81

HP 82

HP 83

HP 84

HP 85

HP 86

HP 87

HP 88

HP 89

HP 90

HP 91

HP 92

HP 93

HP 94

HP 95

HP 96

HP 97

HP 98

HP 99

HP 100

HP 101

HP 102

HP 103

HP 104

HP 105

HP 106

HP 107

HP 108

HP 109

HP 110

HP 111

HP 112

HP 113

HP 114

HP 115

HP 116

HP 117

HP 118

HP 119

HP 120

HP 121

HP 122

HP 123

HP 124

HP 125

HP 126

HP 127

HP 128

HP 129

HP 130

HP 131

HP 132

HP 133

HP 134

HP 135

HP 136

HP 137

HP 138

HP 139

HP 140

HP 141

HP 142

HP 143

HP 144

HP 145

HP 146

HP 147

HP 148

HP 149

HP 150

HP 151

HP 152

HP 153

HP 154

HP 155

HP 156

HP 157

HP 158

HP 159

HP 160

HP 161

HP 162

HP 163

HP 164

HP 165

HP 166

HP 167

HP 168

HP 169

HP 170

HP 171

HP 172

HP 173

HP 174

HP 175

HP 176

HP 177

HP 178

HP 179

HP 180

HP 181

HP 182

HP 183

HP 184

HP 185

HP 186

HP 187

HP 188

HP 189

HP 190

HP 191

HP 192

HP 193

HP 194

HP 195

HP 196

HP 197

HP 198

HP 199

HP 200

HP 201

HP 202

HP 203

HP 204

HP 205

HP 206

HP 207

HP 208

HP 209

HP 210

HP 211

HP 212

HP 213

HP 214

HP 215

HP 216

HP 217

HP 218

HP 219

HP 220

HP 221

HP 222

HP 223

HP 224

HP 225

HP 226

HP 227

HP 228

HP 229

HP 230

HP 231

HP 232

HP 233

HP 234

HP 235

HP 236

HP 237

HP 238

HP 239

HP 240

HP 241

HP 242

HP 243

HP 244

HP 245

HP 246

HP 247

HP 248

HP 249

HP 250

HP 251

HP 252

HP 253

HP 254

HP 255

HP 256

HP 257

HP 258

HP 259

HP 260

HP 261

HP 262

HP 263

HP 264

HP 265

HP 266

HP 267

HP 268

HP 269

HP 270

HP 271

HP 272

HP 273

HP 274

HP 275

HP 276

HP 277

HP 278

HP 279

HP 280

HP 281

HP 282

HP 283

HP 284

HP 285

HP 286

HP 287

HP 288

HP 289

HP 290

HP 291

HP 292

HP 293

HP 294

HP 295

HP 296

HP 297

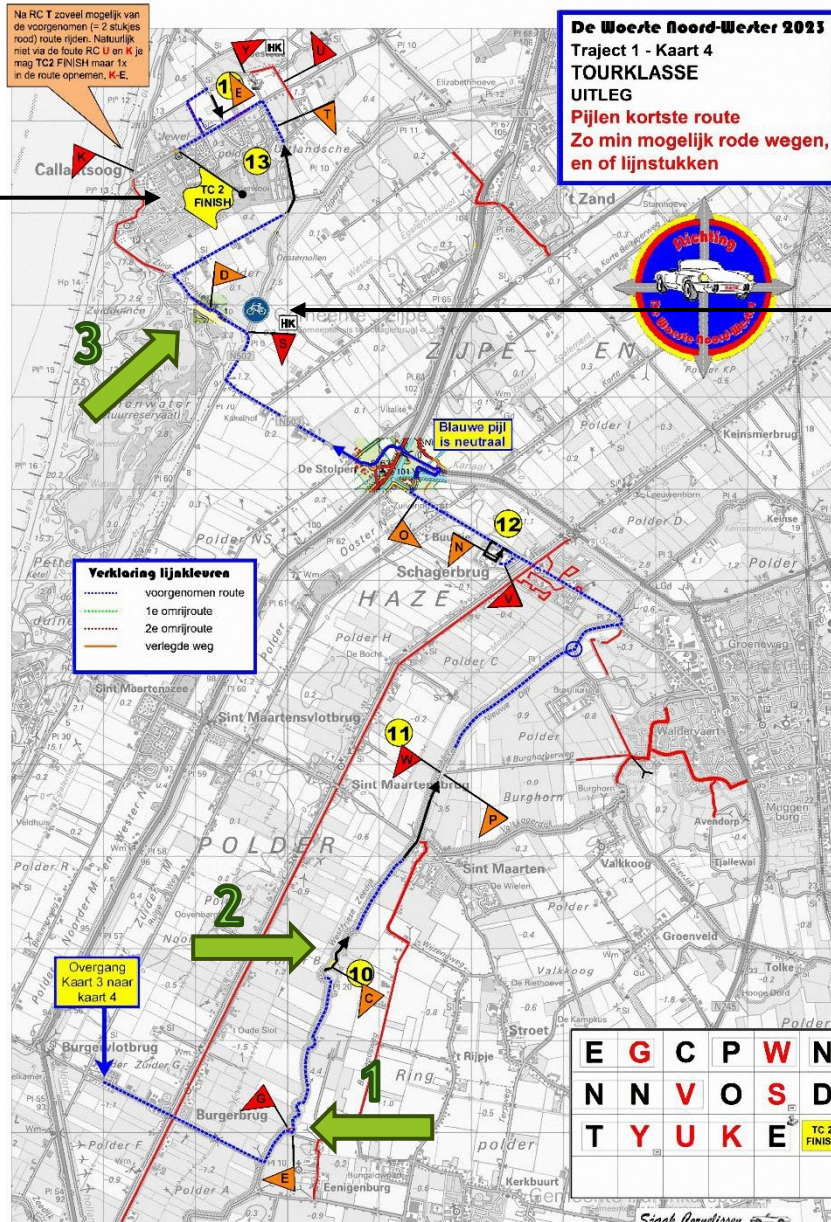
HP 298

HP 299

Kaartfragment - Uitleg



TC (tijdcontrole) hier op de ideale tijd de controlekaart inleveren



Fietspad, daar mag je natuurlijk niet met de auto komen

Uitleg van het kaartfragment:

De pijlen moesten van kaartovergang tot TC 2 finish in nummervolgorde worden bereiden.

De blauwe lijn op het fragment is zoals de uitzetter het heeft bedacht, de oranje vaandels zijn de routecontroles die je op je controlekaart zou moeten hebben staan.

Van de gepasseerde routecontroles zijn de zwarte letters goed, de rode zijn dan natuurlijk fout.

Kaartfragment - Uitleg

"Één van de basis regels binnen de rittensport is dat de kaart altijd de waarheid is" en meten is weten.

Om even dieper op een paar vallen in te gaan zijn er een 3-tal uitgelicht

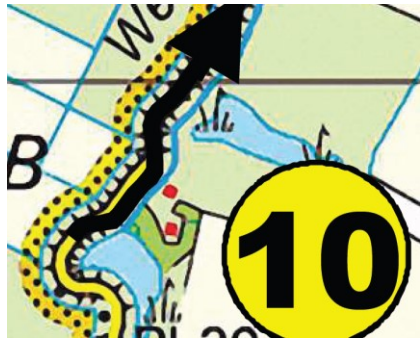


1



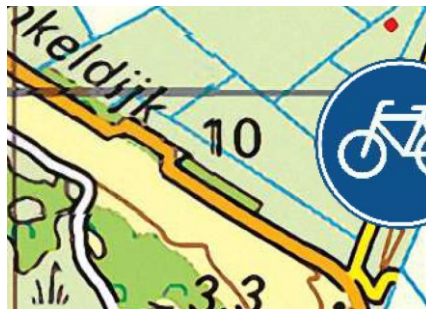
Het kaartfragment geeft aan dat rode lijnstukken en of rode wegen niet mogen worden bereden, hier dus de dijk even verlaten om het rode lijnstukje te ontwijken

2



Pijl 10 is via de op en afrit van de boerderij getekend, als deelnemer moet je de pijl van de voet tot aan de punt in zijn geheel rijden de dijk dus even verlaten.

3

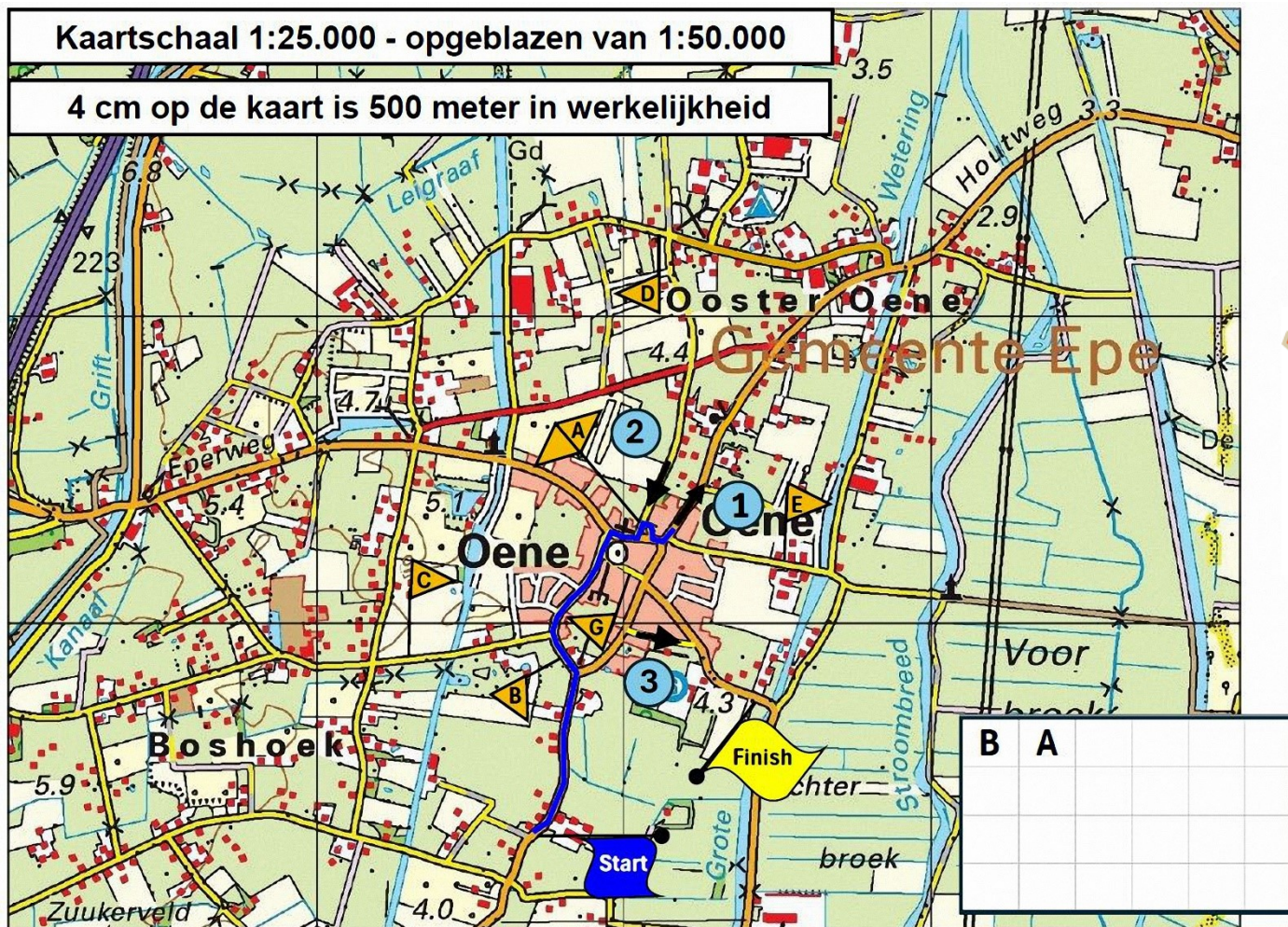


Doorgaande weg op de kaart niet aanwezig dus via het parkeerterrein.

Pijlenrit met gekleurde wegen

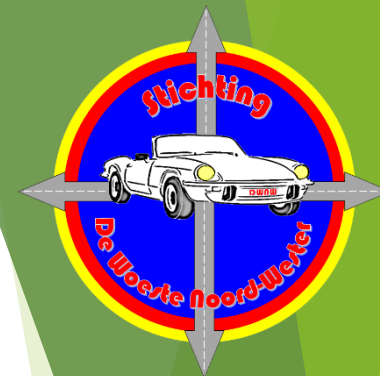
Uitleg

1



Juiste route

Start - Pijl 1 is via Rc's **B** en **A** (minder oranje)



2



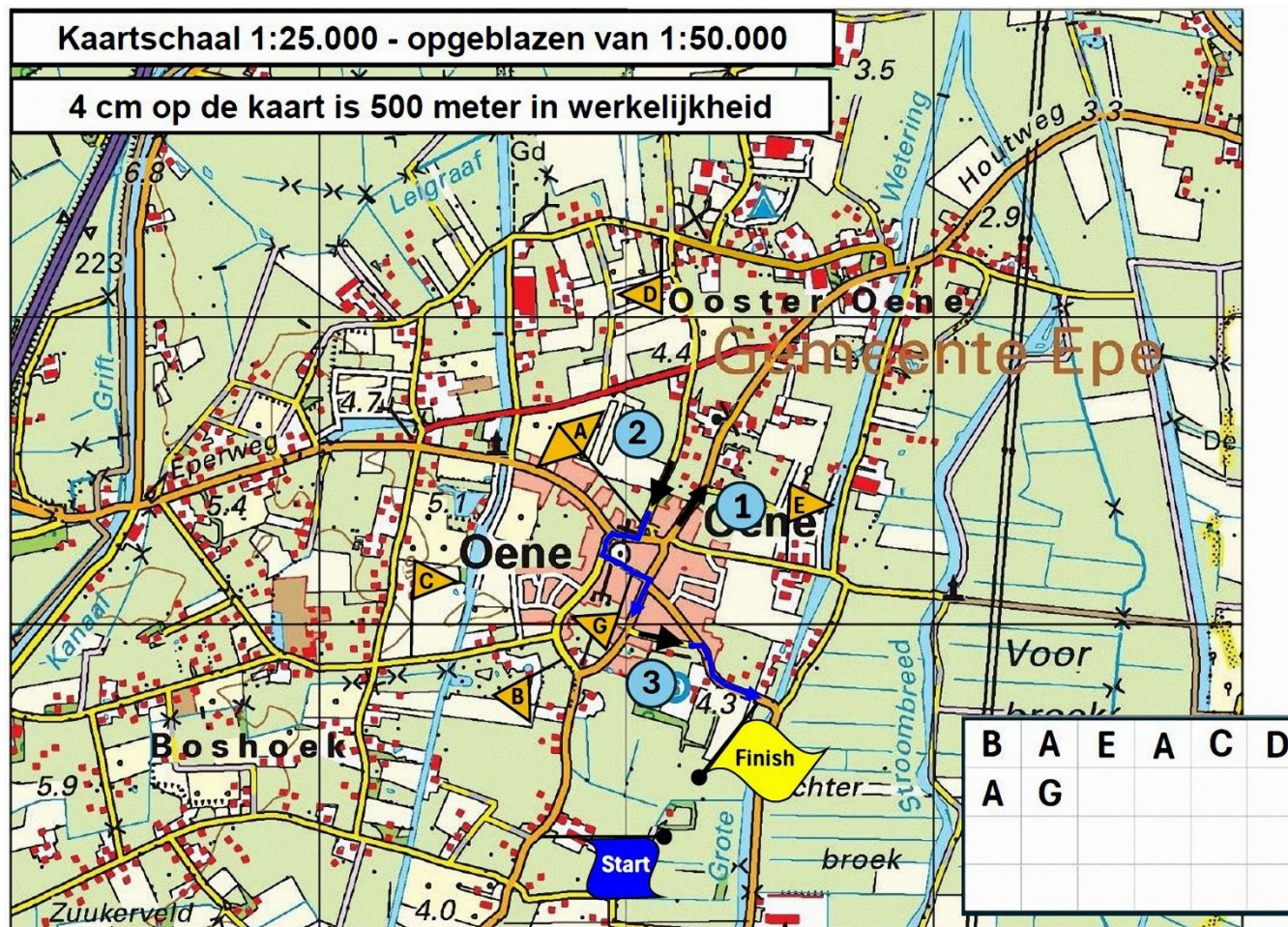
B	A	E	A	C	D

Sjaak Cornelissen 

Pijlenrit met gekleurde wegen

Uitleg

3



Juiste route

Pijl 2 naar Pijl 3 is via Rc's **A** en **G** (weg onder kerkteken minder oranje)

Pijl 3 naar de Finish

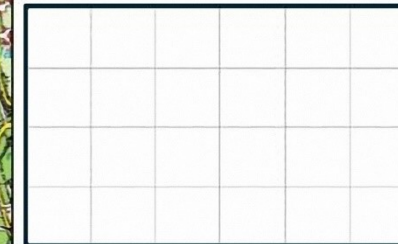
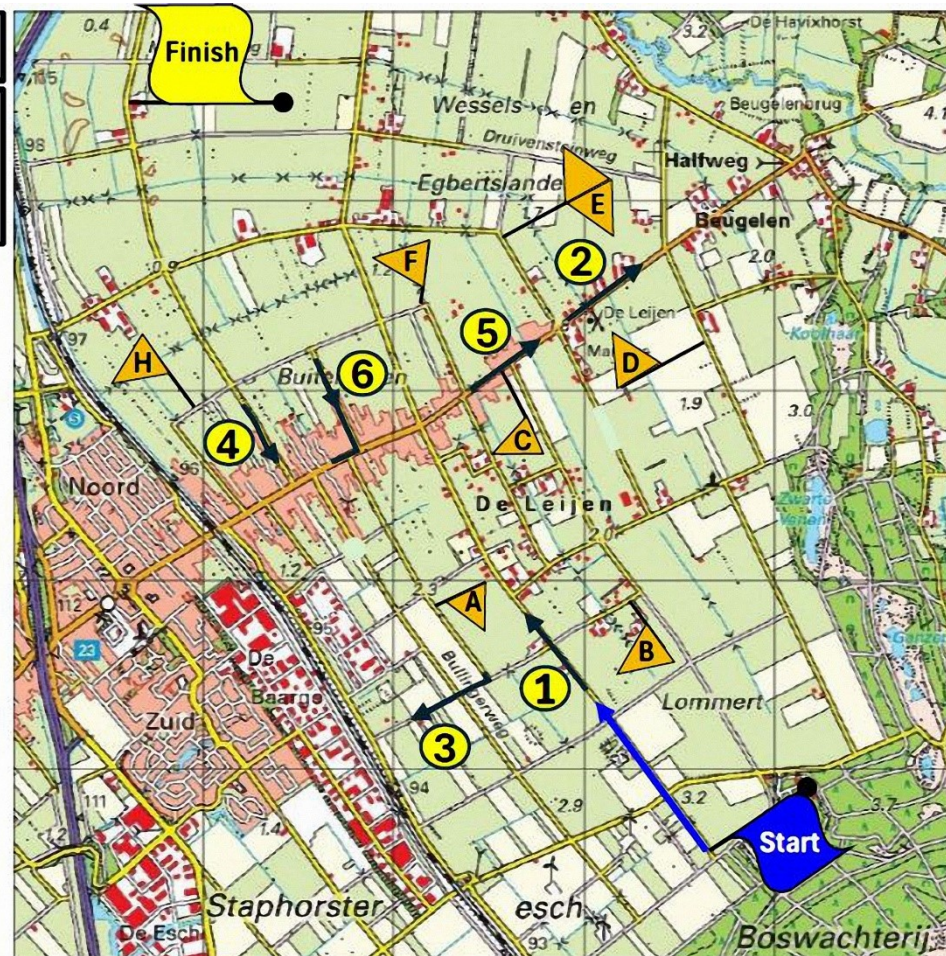


Pijlenrit met blokkerende pijlen

Kaartschaal 1:50.000

2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid

Uitleg
1



Juiste route

Start - Pijl 1



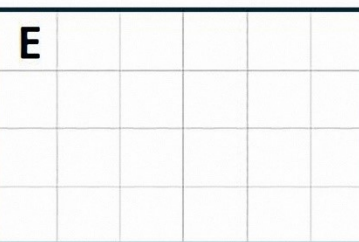
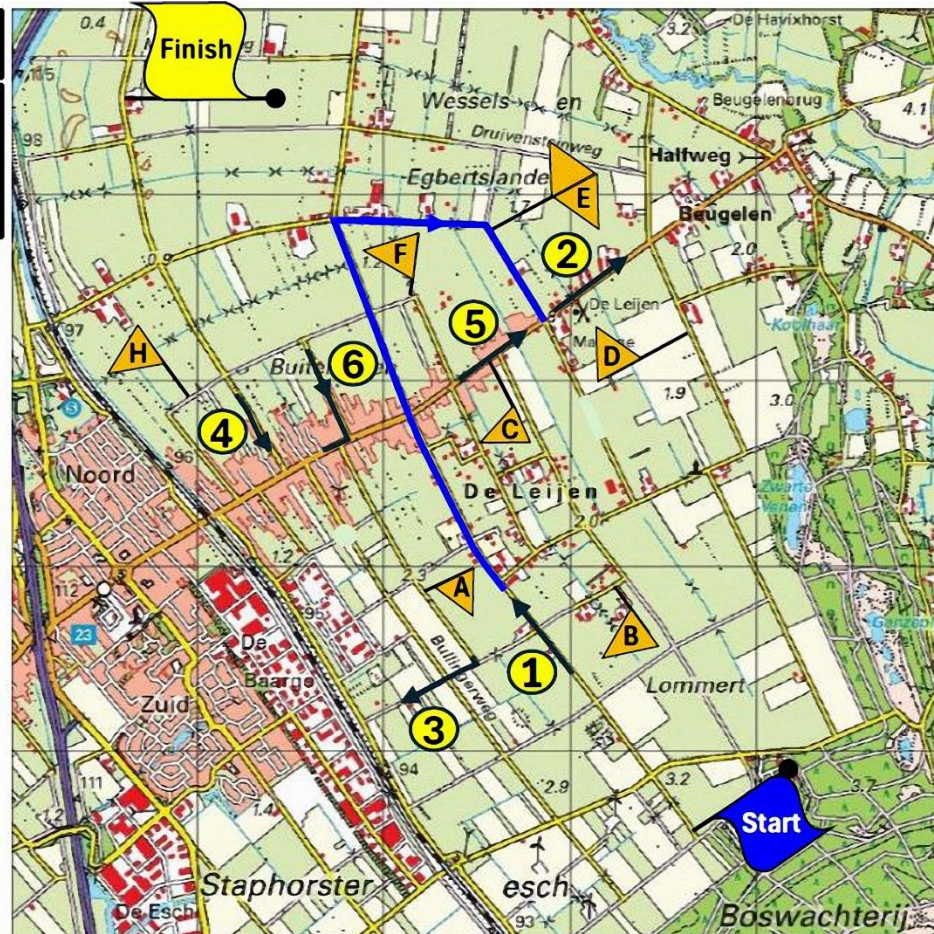
Pijlenrit met blokkerende pijlen

Kaartschaal 1:50.000

2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid

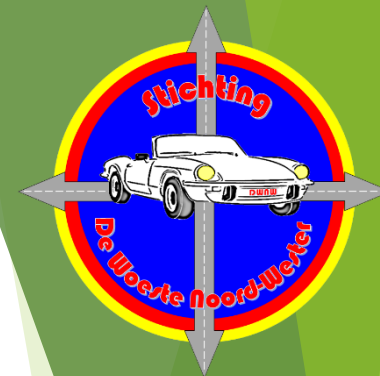
Uitleg

2



Juiste route

Pijl 1 - Pijl 2 is via Rc E



**2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid**



E	D	A		

Pijl 2 - Pijl 3 is via Rc's **D** en **A** (niet via pijl 1, vervolgens via Rc A om pijl 3 geheel te rijden)

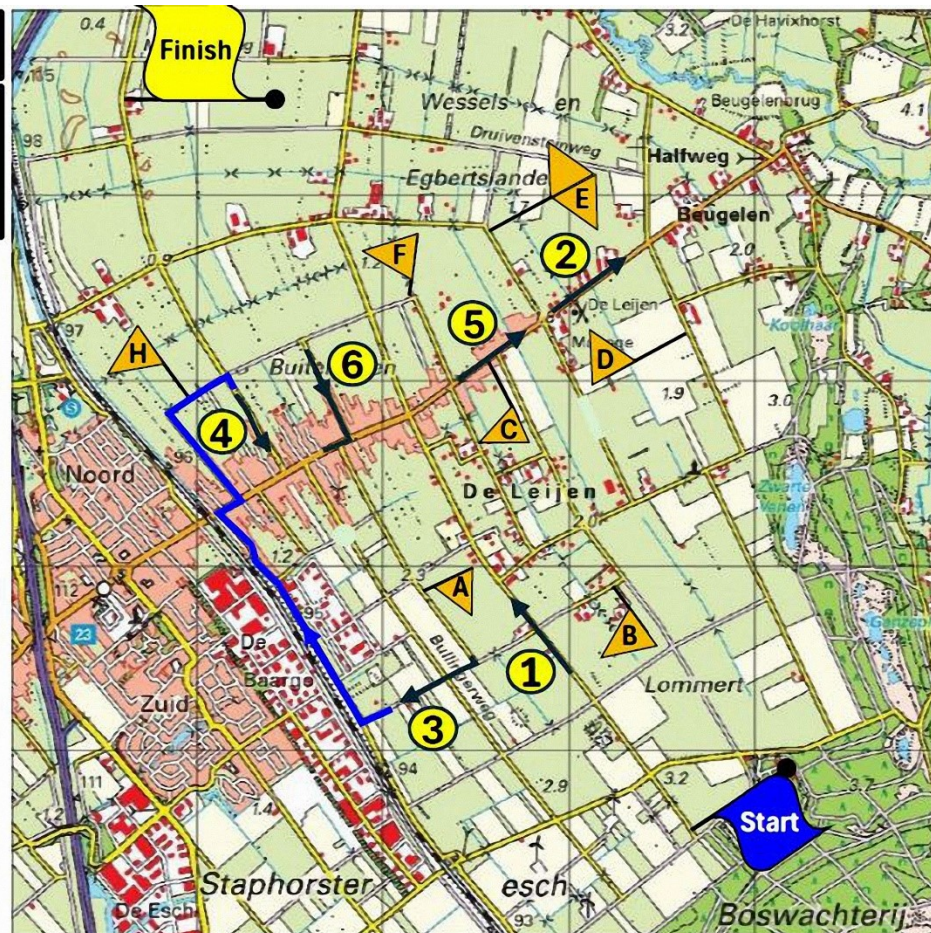
Pijlenrit met blokkerende pijlen

Kaartschaal 1:50.000

2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid

Uitleg

4



E	D	A	H	

Juiste route

Pijl 3 - Pijl 4 is via Rc H

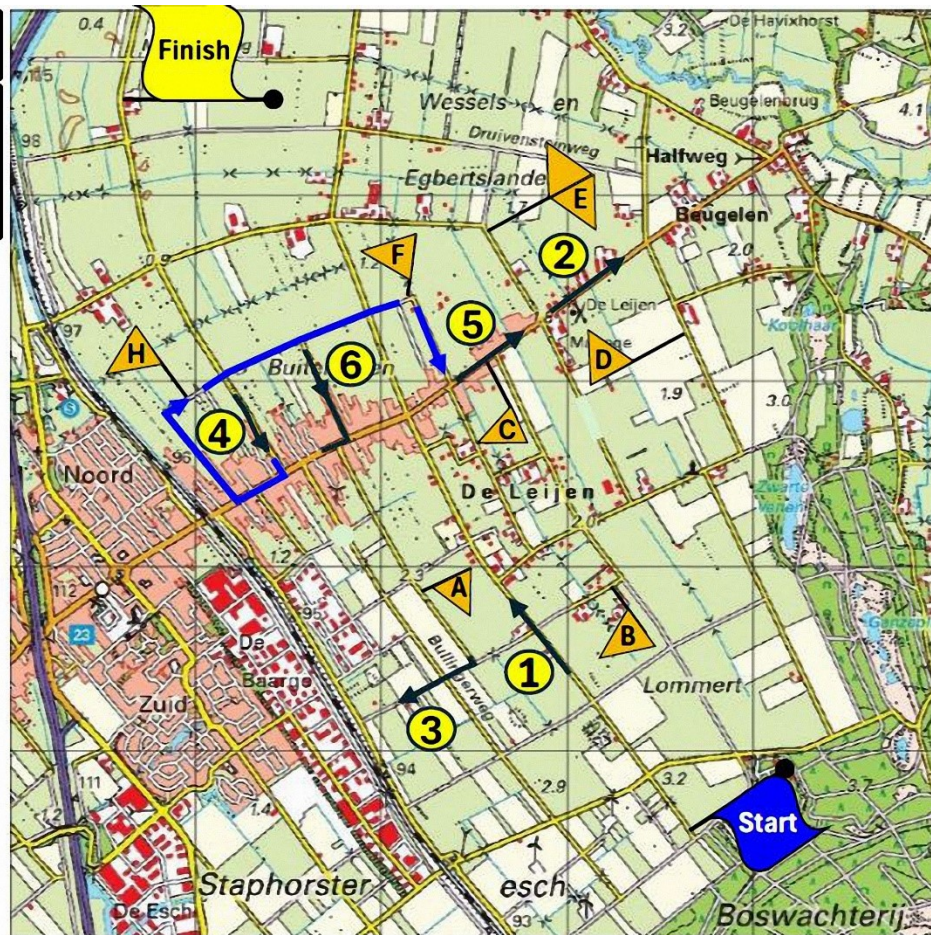


Pijlenrit met blokkerende pijlen

Kaartschaal 1:50.000

2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid

Uitleg
5



E	D	A	H	H	F

Juiste route

Pijl 4 - Pijl 5 is via Rc' H en F

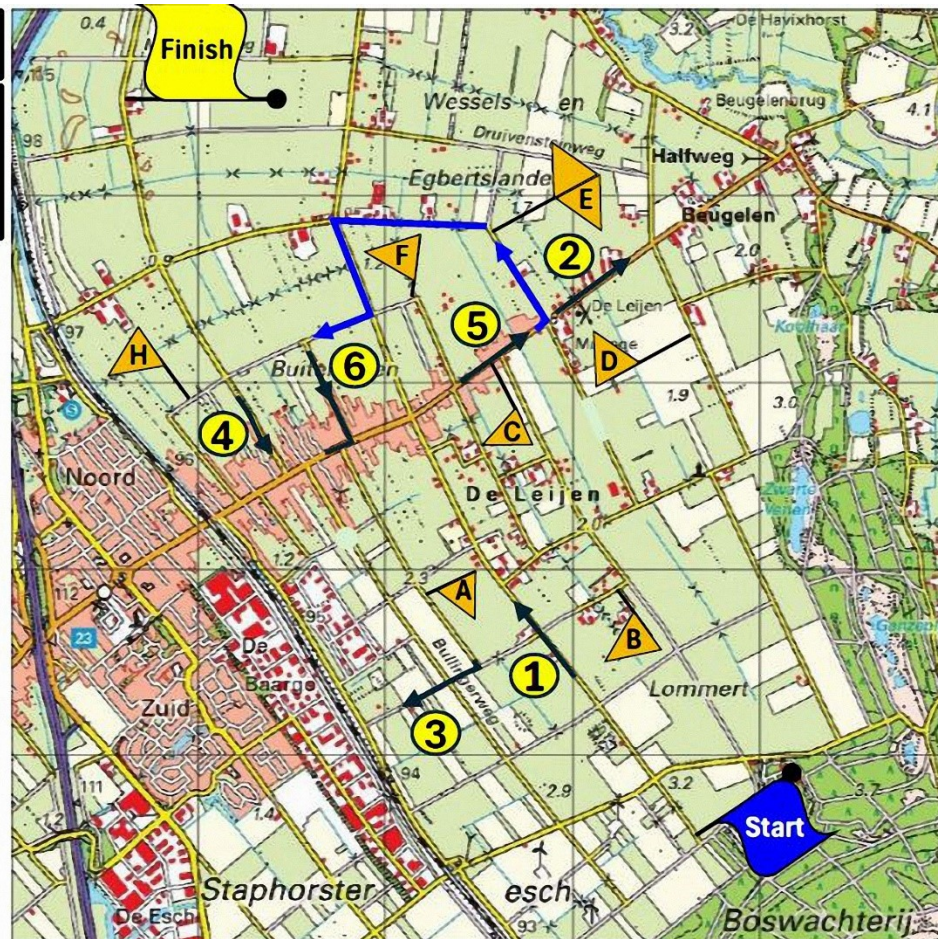


Pijlenrit met blokkerende pijlen

Kaartschaal 1:50.000

2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid

Uitleg
6



E	D	A	H	H	F
C	E				

Juiste route

Pijl 5 - Pijl 6 is via Rc' **C** en **E**



**2 cm op de kaart is
500 meter in
werkelijkheid**



E	D	A	H	H	I
C	E	H			

Pijl 6 - Finish is via Rc H

**Bedankt voor jullie aandacht en
ik zie jullie graag op 14
september aan de start van de**



**om het vandaag geoefende in
praktijk te brengen!**

