

ROUTEBOEK



MG Weekend

Boshotel Overberg

Regio IJssel-Vecht
16/18 Juni 2023



Deelnemers

1. Adri en Hennie Oosterbroek	MGB	Blauw
2. Henry en Annie Petter	MGB	Rood
3. Gerrit en Ina Schuttert	MGB	Rood
4. Jan Bakker en Marga von Reth	MGB	Geel
5. Paul en Elja van Dongen	MGB	Groen
6. Willem en Haye van Leeuwen	MGTF	Groen
7. Wim en Tine Wiedemijer	MGB	Rood
8. Harry en Greta Beukeveld	MGB	Rood
9. Frank en Annemarie Hurink	MG TD	Groen



Beste deelnemers aan het driedaagse Regio Weekend,

Van Harte Welkom!!

Dit weekend gaan we Over de Veluwe richting Veenendaal, waar we zullen overnachten in het Boshotel in Overberg. Morgen gaan we op pad over de Utrechtse heuvelrug en door de Betuwe en het rivierenlandschap van Rijn en Waal.

Zondag zullen we via een omweg weer terugreizen naar onze eigen regio. Eerst ten zuiden van Arnhem om dan via de Achterhoek naar huis te rijden. We sluiten af in Heeten bij Brasserie Dertien.

Voor jullie ligt het Routeboek voor dit weekend. Aan het begin van iedere dag vind je een overzichtskaart van de dag. Aan de rechterkant de routebeschrijving en links wat wetenswaardigheden.

Naast de routebeschrijving is deze ook digitaal beschikbaar zodat je nog meer kunt genieten.

Heb je pech, geef dat dan even door!

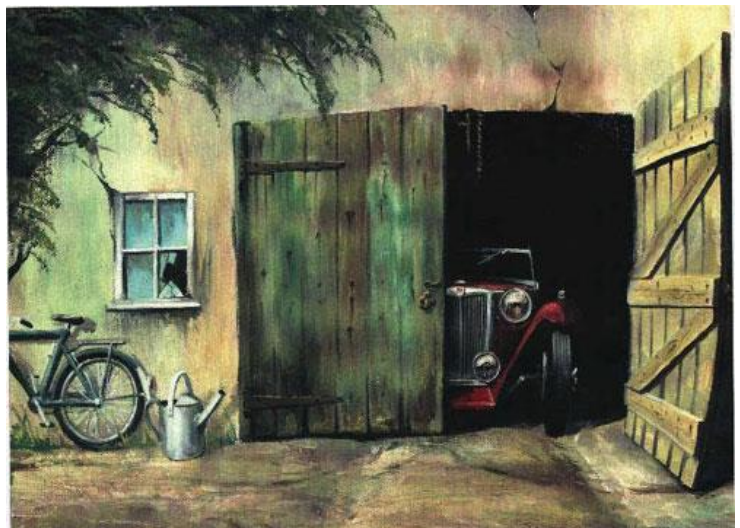
Houd je aan de verkeersregels en kijk goed uit bij het oversteken van drukke wegen.

Frank: 06 5338 4242



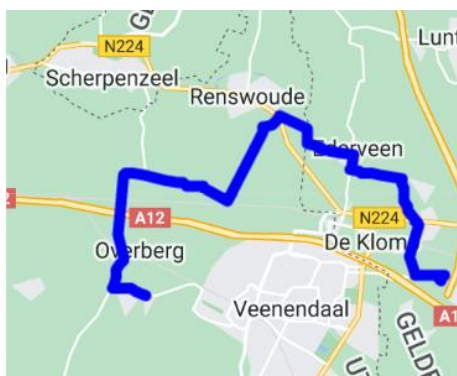
Vrijdag 16 juni 2023

- 9.30 Verzamelen bij de Bakkersmolen in Oostendorp
Zuiderzeestraatweg Oost 18,
8081 LC Oostendorp (bij Elburg)
- 10.00 Welkom en uitreiking routeboek
- 10.30 Vertrek naar Overberg
- 12.30 Lunchpauze in Brasserie No 15
Hoog Seoren 15,
Hoog Soeren
- 14.00 Vervolg van onze route naar Overberg
- 15.30 Pauze bij IMPARTS in Ede
- 17.00 Aankomst in Overberg:
Boshotel Overberg
Dwarsweg 63B,
3959 AE Overberg
- 17.00 Inchecken, even opknappen en tijd voor ontspanning
- 19.00 Diner



Overzichtskaart - Vrijdag 16 Juni

Lengte route:
Deel 1: ca 100 km
Deel 2: ca 17 km



Aan de linkerkant van het Routeboek treffen jullie steeds wat wetenswaardigheden aan die je wat vertellen over de omgeving waardoor je rijdt.

Bakkersmolen – Achtkantige Stellingmolen De Tijd

De korenmolen was in de oudheid een belangrijk bouwwerk voor het ontstaan van de grenzen van het nieuwe Oostendorp. Met de molen groeide de omgeving rond de molen uit tot een burgerdorp. Molen De Tijd heeft reeds een pracht verleden op haar naam staan.

Vanaf 1854 werden met de molen verschillende graansoorten gemalen tot meel voor de bakkers maar voornamelijk tot voeder voor het vee van de boeren.



De molen werd door verschillende eigenaren en knechten bemalen, zoals door de families Jan Willem Spijkerboer, Aalt van de Poll, Willem van de Poll, Hendrik Zoet, Jan en Jacob Zoet. Rond 1956 kwam de molen stil te staan en werd het veevoeder gemalen in de schuur naast de molen met een hamermolen die eerst aangedreven werd door een zuiggasmotor en later door een elektromotor. De molen heeft twee koppels molenstenen waarvan vroeger één wordt gebruikt voor het malen van veevoeder en het andere voor consumptiemeel. Nu gebruiken we de twee koppels voor consumptiemeel.

Sint Ludgeruskerk

(Bij punt 4, daar waar de Nieuwstadsweg over gaat in Veldweg, aan de rechterkant)

De oorspronkelijke Sint-Ludgeruskerk van Doornspijk hier aan de zeedijk langs de voormalige Zuiderzee. De kerk werd na zware beschadigingen door de storm van februari 1825 en een brand na een blikseminslag op 18 oktober 1825 geheel afgebroken.

De eerste tufstenen kerk op deze plaats werd rond 1100 gebouwd. De kerk verving houten voorlopers op dezelfde plek. De eerste houten kerk zal omstreeks 800 zijn gesticht. De kerk behoorde tot de bezittingen van de door Liudger gestichte abdij van Werden.

De kerk werd steeds uitgebreid en bereikte in 1473 haar grootste omvang door een verdere uitbreiding van het koor. De kerk was toen ruim 45 meter lang. In 1584, tijdens de Tachtigjarige Oorlog, werd de kerk afgebroken. De bestuurders van de vestingstad Elburg vreesden dat de Spanjaarden de kerk zouden gebruiken als schuilplaats. De toren bleef echter gespaard. Acht jaar later was de vrees voor de vijand geweken en werd er een nieuwe, maar wel kleinere, kerk bij de toren gebouwd. Deze kerk heeft tot 1825 dienstgedaan voor de bewoners van het landelijk gebied rond Doornspijk en Wessinge.



MG Weekend 2023
MG Car Club
Regio IJssel-Vecht
vrijdag 16 Juni 2023



Startplaats : De Bakkersmolen Oostendorp

De volgende wegen worden geacht NIET te BESTAAN, tenzij anders vermeld: doodlopende wegen, elgen wegen, Inritten, oprijlanen, voor auto's op dat moment verboden in te rijden wegen, wegen vault de auto zichtbaar onverhard.

Een oriëntatiepunt / plaatsaanduiding in de routebeschrijving ligt recht vooruit of rechts van de weg, tenzij anders vermeld.

Aangegeven KM's en MIJLEN zijn INDICATIEF bedoeld.

In deze route hebben we veel straatnamen opgenomen, zodat verkeerd rijden zoveel mogelijk beperkt wordt.

Meestal staat er wel een straatnaambordje, maar het is ook mogelijk dat er geen bordje staat.

Verderop komt u dan waarschijnlijk wel het bordje tegen.

Problemen onderweg, bel even. Frank 06-53384242

Nr	KM totaal	KM inter	OMSCHRIJVING	Mijl totaal	Mijl inter
1	0,0		Rij vanaf de parkeerplaats van de Bakkersmolen rechtsaf (Zuiderzeestraatweg Oost, N309)	0,0	0,0
2	0,8	0,8	Op rotonde, tweede afslag (Zuiderzeestraatweg Oost, N309)	0,5	0,5
3	1,9	1,1	Op rotonde, tweede afslag (Flevoweg, N309)	1,2	0,7
4	2,2	0,4	Eerste weg links. LET OP kleine weg (Nieuwstadweg goi Veldweg)	1,4	0,2
5	5,0	2,8	Vierde weg rechts (Achterweg, derde weg is verboden voor auto's na 1,4km)	3,1	1,7
6	6,5	1,5	Einde weg rechts (Beekmansweg)	4,1	0,9
7	6,8	0,4	Einde weg links (Oude Zeeweg, rechts is verboden voor auto's na 600m)	4,3	0,2
8	8,0	1,2	Einde weg links (Drostenweg)	5,0	0,7
9	9,1	1,1	Houd rechts aan (Horsterweg)	5,7	0,7
10	10,4	1,3	Einde weg links (Mezenbergerweg)	6,5	0,8
11	10,6	0,2	Einde weg links (Zuiderzeestraatweg West, N310)	6,6	0,1
12	10,8	0,2	Eerste weg rechts (Glindeweg)	6,8	0,1
13	12,5	1,7	Einde weg links (Bovenweg)	7,8	1,1
14	12,6	0,2	Eerste weg rechts (Klaterweg, onder viaduct door, over spoor, goi Noorderweg)	7,9	0,1
15	16,6	4,0	Einde weg rechts (Eperweg)	10,4	2,5
16	18,1	1,5	Voorrangsweg oversteken 	11,3	0,9
17	21,0	3,0	Einde weg rechts (Plaggeweg)	13,1	1,8
18	21,4	0,4	Einde weg rechts en gelijk links, weg vervolgen	13,4	0,2
19	22,3	0,9	Einde weg links (Elspeterweg, N310)	13,9	0,6
20	24,2	1,9	Eerste weg rechts richting Stakenberg (Stakenbergweg)	15,1	1,2

Stakenberg

Bij punt 20/21.

Stakenberg is een heuvel in de Nederlandse provincie Gelderland, op de heide tussen Nunspeet en Elspeet. Aan de naam van deze heuvel zijn de namen van een landgoed en een heide ontleend. De speelweide met uitkijktoren nabij de Stakenberg is een bekende attractie voor dagtoeristen.

De oudst bekende beschrijving van de Stakenberg dateert uit 1730 in een beschrijving van mr. Johan Schrassert, raad en secretaris van Harderwijk. Uit die beschrijving blijkt dat op de Stakenberg een kleine heuvel was opgeworpen waarop een grenspaal stond. Deze grenspaal vormde een afbakening tussen de velden van Hierden, Elspeet en Hulshorst. Er resteren nog drie van deze grenspalen in het gebied.



Op de Stakenbergerheide bevinden zich enkele archeologisch interessante vindplaatsen, waaronder grafheuvels en oude karrewegen.

De Stakenbergerheide is een van de weinige plaatsen in Nederland waar een jeneverbesbos te vinden is. De Stakenberg is verder vindplaats van de grondster (*Illecebrum Verticillatum*).

Restaurant No 15 – Hoog Soeren:

<https://www.no15hoogsoeren.nl/>



21	30,8	6,6	Tweede weg rechts richting Staverden, Ermelo (Hooiweg)	19,3	4,1
22	32,3	1,5	Voorrangsweg oversteken (Middenweg goi Oude Garderenseweg) 	20,2	0,9
23	34,8	2,5	Einde weg links (Uddelermeerweg)	21,7	1,6
24	35,7	0,9	Eerste weg links (Oudedijk)	22,3	0,6
25	36,6	0,9	Eerste weg rechts (Harderwijkerweg)	22,9	0,6
26	38,1	1,5	In Uddel, voorrangsweg oversteken (Aardhuisweg) 	23,8	0,9
27	43,5	5,4	Einde weg links (Amersfoortseweg, N344)	27,2	3,4
28	45,4	1,8	Eerste weg rechts, richting Hoog Soeren (Kampsteeg)	28,4	1,2
29	47,3	2,0	Einde weg rechts (Soerenseweg)	29,6	1,2
30	47,6	0,3	Na 300m links: Hotel Hoog Soeren	29,8	0,2
31			Lunch bij hotel Hoog Soeren/restaurant No 15, Hoog Soeren 15, 7346 AB Hoog Soeren 		
32	47,6	0,0	Na lunch, vanaf de parkeerplaats linksaf, route vervolgen (Hoog Soeren goi Pomphulweg)	29,8	0,0
33	51,4	3,8	Na spoor gelijk rechts (Asselseweg goi onverhard)	32,2	2,4
34	54,2	2,8	Eerste weg links (Kerkendelweg)	33,9	1,7
35	56,7	2,5	Einde weg links (Heetweg)	35,4	1,6
36	61,7	5,0	Op rotonde, tweede afslag (Garderbroekerweg) en gelijk rechts (Harskamperweg)	38,5	3,1
37	63,9	2,2	Op kruising, tweede weg links (Topperweg), verder op: rechts en gelijk links en weg vervolgen	39,9	1,4
38	64,3	0,5	Op kruising twee keer links aanhouden (Breihutterweg goi Hulstweg)	40,2	0,3
39	66,0	1,7	Bij fietsknooppunt 47 links aanhouden (Dijkerweg), vervolgens rechts aanhouden	41,3	1,1
40	67,2	1,2	Einde weg rechts (Velkemeensedijk) (Mogelijk wordt hier nog aan de weg gewerkt)	42,0	0,8
41	68,3	1,1	Eerste weg rechts (Velkemeensedijk goi Westenengseweg)	42,7	0,7
42	69,2	0,9	Tweede weg links (Westenengseweg)	43,3	0,6
43	70,1	0,9	Einde weg links (Edeseweg)	43,8	0,5
44	70,2	0,1	Eerste weg rechts (Westenengerdijk)	43,9	0,1
45	73,2	3,0	Bij nummer 72, rechts (Lange Heideweg)	45,8	1,9
46	75,2	2,0	Einde weg links (Laarweg)	47,0	1,2
47	75,9	0,7	In Wekerom op voorrangsweg links (Edeseweg)	47,4	0,4
48	76,1	0,2	Op rotonde, eerste afslag (Lage Valkseweg, N801)	47,6	0,1
49	77,9	1,8	Bij afslag "ANWB bord: Lunteren 7", linksaf en rechts aanhouden (Hoge Valkseweg)	48,7	1,1
50	78,7	0,8	In De Valk eerste weg links (Ganzenkampweg)	49,2	0,5
51	79,2	0,5	Houd links aan naar Valkse Engweg	49,5	0,3

Voor de liefhebbers:

IMPARTS is een leverancier van onderdelen voor Britse oldtimers. Daarnaast handelen ze in oldtimers en hebben op de eerste verdieping een grote showroom met veel klassiekers.



Voor Elja:

Pinetum de Dennenhorst (www.pinetum.eu)

Het Pinetum de Dennenhorst is een naaldbomen bostuin van circa 6 hectare en ligt achter hotel/restaurant de Lunterse Boer in Lunteren. Het is bijzonder omdat er veel grote en bijzondere coniferen in een natuurlijke omgeving staan: Mooie doorkijkjes met combinaties van verschillende groeivormen en schakeringen groen: Het zal uw kijk op coniferen voorgoed veranderen.

Henri Dinger werd in 1897 in het voormalige Nederlands-Indië geboren. Aan het begin van de vorige eeuw studeerde hij in Delft mijnbouwkunde. In zijn vrije tijd vertoefde hij vaak bij zijn ouders in Lunteren, waar hij later ook zou gaan wonen. In zijn jeugd zwierf hij vaak over de Kachelhei, een stuk grond aan de Boslaan. Omdat in één van de kuilen een oud fornuis lag te roesten, werd het stuk grond door de familie de Kachelhei genoemd. Al op vroege leeftijd was hij geïnteresseerd in de natuur bomen en planten en droomde hij van een tuin met een bomenverzameling.



Na zijn studie vertrok Henri naar Indië om er te werken. Hij was ondertussen getrouwd met Carey Campioni. Zij deelde met hem de innige liefde voor tuinen en planten. Toen zij in het voorjaar van 1933 weer in Lunteren kwamen omdat zijn baan in Indië vanwege de crisis ophield werd het pinetumplan van stal gehaald. Dankzij de hulp van zijn oom Rutger Jan Dinger, notaris in Lunteren, kon de Kachelhei gekocht worden.

52	79,3	0,1	Linksaf naar Valkse Engweg	49,5	0,1
53	79,9	0,7	Houd links aan (Vijfsprongweg)	50,0	0,4
54	80,9	1,0	Voorrangsweg rechts (Edeseweg) 	50,6	0,6
55	85,3	4,4	LET OP: Vòòr vluchtheuvel rechts (Hessenweg goi in onverhard)	53,3	2,8
56	88,6	3,3	Einde weg links (Boslaan = onverhard)	55,4	2,1
57	90,2	1,6	Eerste weg links (Molenweg)	56,4	1,0
58	91,0	0,8	Eerste weg rechts (Veenweg goi Veenstraat)	56,9	0,5
59	91,8	0,8	Einde weg rechts, spoor over (Goorsteeg)	57,4	0,5
60	92,2	0,4	Einde weg rechts (Lunterseweg) en gelijk weer links (Goorsteeg), viaduct over.	57,6	0,3
61	95,4	3,2	Tegenover nummer 34, rechts (Buurtweg)	59,6	2,0
62	96,2	0,8	Eerste weg links (Oudendijk)	60,1	0,5
63	97,4	1,2	Einde weg links (Rijksweg, N224) en gelijk weer rechts (Kade)	60,9	0,7
64	98,9	1,5	Einde weg links (Schutterweg, voorrangsweg)	61,8	0,9
65	99,1	0,2	Op rotonde, tweede afslag (Schutterweg)	61,9	0,1
66	99,6	0,5	Op rotonde, eerste afslag (Boylestraat)	62,2	0,3
67	99,7	0,1	Eerste weg rechts (Bonnetstraat = doodlopend)	62,3	0,1
68	99,8	0,1	Na 50m aan de rechterkant: Imparts	62,3	0,0
69			Bezoek aan Imparts 	0,0	0,0
70	99,8	0,0	Ga vanaf Imparts linksaf (Bonnetstraat)	62,3	0,0
71	99,8	0,0	Eerste weg links (Boylestraat)	62,4	0,0
72	99,9	0,1	Op rotonde, derde afslag (Schutterweg)	62,5	0,1
73	100,5	0,6	Op rotonde, tweede afslag (Schutterweg)	62,8	0,3
74	100,7	0,2	Eerste weg rechts (Kade)	63,0	0,1
75	102,2	1,5	Einde weg links (Rijksweg, N224) en gelijk weer rechts (Oudendijk)	63,9	0,9
76	103,4	1,2	Einde weg links (Buurtweg)	64,6	0,8
77	104,7	1,3	Einde weg rechts (Hoofdweg)	65,5	0,8
78	105,1	0,4	Tweede weg links (Schras goi Munnikeweg)	65,7	0,2
79	106,7	1,6	Tweede weg links (Veenweg)	66,7	1,0
80	107,5	0,8	Op rotonde, tweede afslag (Emminkhuizerlaan)	67,2	0,5
81	110,2	2,6	Einde weg rechts (Biesbosserweg)	68,9	1,6
82	110,9	0,7	Tweede weg links (Groeperweg)	69,3	0,5

HET BEGIN

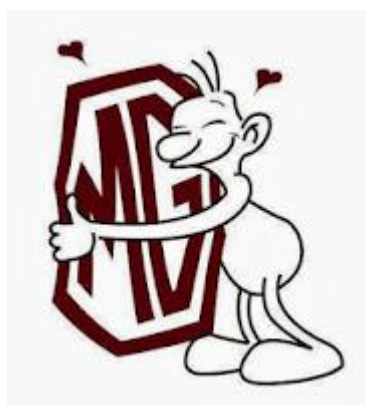
Henri Dinger maakte een beplantingsplan en ging samen met zijn vrouw boomkwekers in de omgeving af om coniferen uit te zoeken. In totaal werden ongeveer 150 exemplaren besteld. In november 1933 bepaalde Henri waar de bomen geplant zouden worden. Hierbij wilde hij elke boom de volle ruimte geven om uit te groeien. Toen zich onverwacht snel een nieuwe baan aandiende en het verlof teneinde was, vertrokken Henri Dinger met zijn vrouw en drie kinderen met een vrachtschip weer naar Indië. De uitvoer van de plannen werd aan zijn vader vertrok Anton Eduard Dinger en de heer Koutrik, die toezicht op de tuinen hield, overgedragen. Onderweg op de boot schreef hij de verdere instructies aan hen. Zodra hij aankwam in Indie werd dit lijvige boekwerk met de post teruggestuurd. De soms woelige zeegang is in het handschrift duidelijk terug te zien. Eind maart 1934 werden de 150 bestelde boompjes bezorgd en 29 maart 1934 werden de boompjes geplant. Onder belangstelling van de notabelen van Lunteren plantte Anton Eduard samen met zijn vrouw de eerste boom, een blauwe atlasceder.



Zes jaar later, in 1939, kreeg hij een baan in Nederland en kwam hij terug naar Lunteren. Hoewel hij een zeer brede algemene belangstelling had, was deze coniferencollectie zijn grootse passie. Henri is hiermee samen met zijn vrouw ruim vijftig jaar bijna dagelijks bezig geweest met de zoektocht naar nieuwe exemplaren, de teleurstellingen na een storm, het overleg met mede verzamelaars en het geven van rondleidingen.

Hij kon zich vreselijk opwinden over de moedwillige en zinloze vernielingen aan de bomen. Die vernielingen beperkten zich niet tot het stelen van groen in de kersttijd. Hij schreef daarover al in de plaatselijke pers vanaf de jaren 40. Uiteindelijk leidde dit er medio jaren 80 toe dat met subsidie van de provincie Gelderland het pinetum werd afgesloten met een hek en alleen nog toegankelijk was via de ingang naast de Lunterse Boer. Tot op hoge leeftijd, toen het lopen hem moeilijk viel, baande hij zich een weg over de smalle paden en langs de grindgaten met zijn VW kever. Hij kon er volop van genieten, Hij overleed op 12 augustus 1985 op 88-jarige leeftijd.

83	112,5	1,6	Einde weg links (Heuvelse Steeg goi Bergweg)	70,3	1,0
84	115,9	3,5	Na tweede spoorwegovergang, tweede weg links (Dwarsweg)	72,5	2,2
85	116,8	0,9	Na 880 m aan de rechterkant, het Boshotel 	73,0	0,6
	Totaal	116,8			71,8



Zaterdag 17 juni 2023

8.30 Ontbijt

9.30 Vertrek voor zaterdag rit

11.00 Koffie (We hadden eerst de horeca bij de Pyramide in Austerlitz in gedachten, maar toen we de rit aan het uitzetten waren was het daar erg druk.) Opties zijn: Klein Zwitserland aan het begin van Driebergen-Rijsenburg (net nadat je onder de snelweg bent doorgedaan) of Het wapen van Rijsenburg, midden in Driebergen-Rijsenburg.

13.00 Lunchpauze in De Hofhouding
Onderdreef 1A,
Buren
Neem je tijd in Buren, dit is een prachtig oud stadje. Een mooie gelegenheid om de benen eens even te strekken.

17.00 Aankomst in Overberg

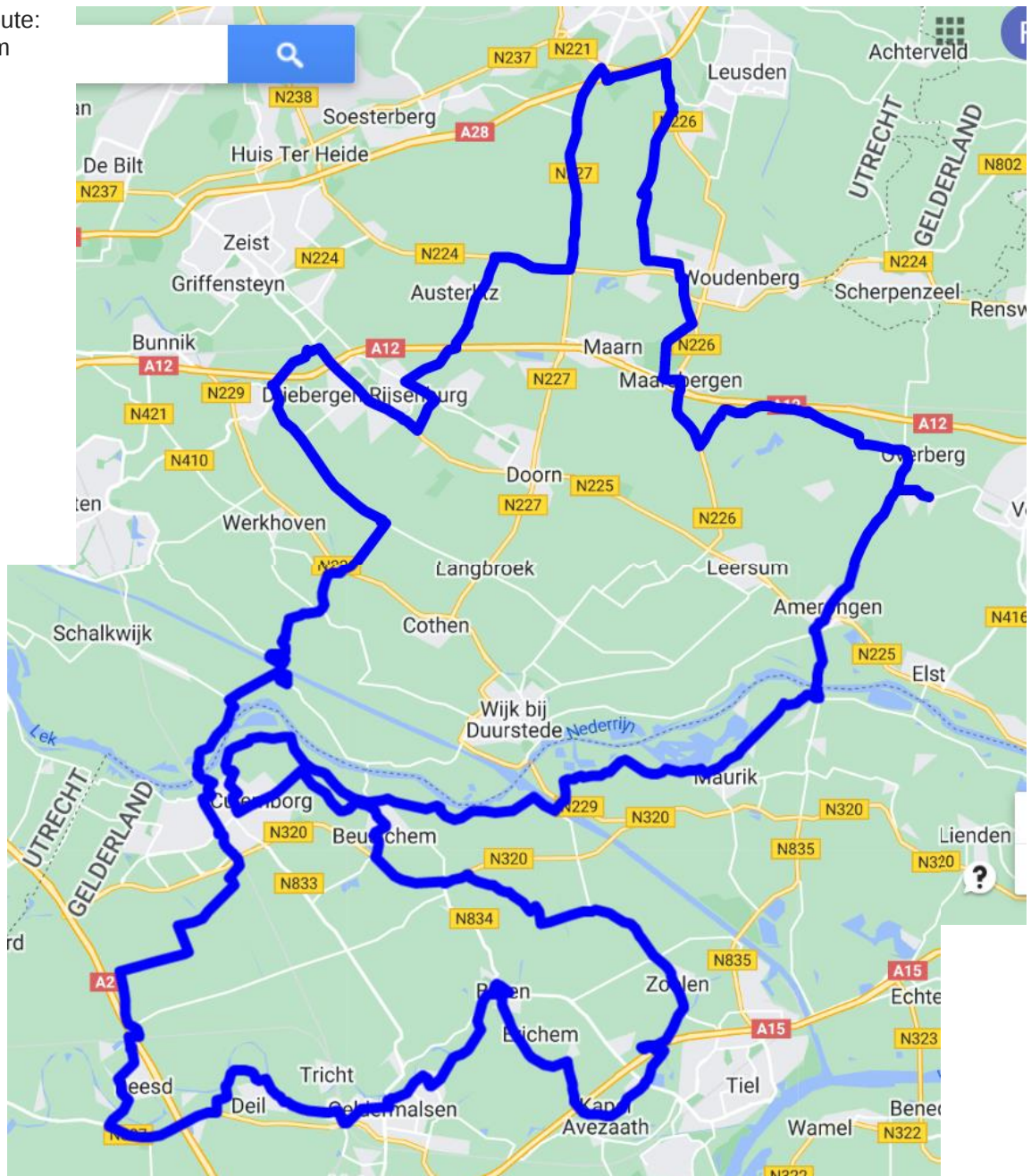
19.00 Diner



Rij voorzichtig!!

Overzichtskaart - Zaterdag 17 Juni

Lengte route:
ca 145 km



De Utrechtse Heuvelrug

De Utrechtse Heuvelrug is een zandrug in het landschap van de Nederlandse provincies Utrecht en Noord-Holland tussen de randmeren in het noordwesten en de Rijn in het zuidoosten. De contouren van de lange heuvelrug die van Huizen tot Rhenen loopt, tekenen zich overal duidelijk af. De Utrechtse Heuvelrug heeft meerdere 'toppen' boven de 50 meter. Het hoogste punt is de Amerongse Berg met 69,2 meter boven zeeniveau. Het zuidelijkste punt is de Grebbeberg.

De Utrechtse Heuvelrug heeft veel bos. Daarnaast vinden we er een aantal heidegebieden en enkele stuifzanden. Het gebied strekt zich van het Gooimeer tot de Nederrijn uit over een totale lengte van circa 50 km. De totale oppervlakte is ongeveer 23 000 hectare. Daarmee is het na de Veluwe het grootste bosgebied van Nederland.

Ontstaan

De Utrechtse Heuvelrug is zo'n 150.000 jaar geleden ontstaan in de voorlaatste ijstijd, het Saalien. Vóór die tijd stroomden Rijn en Maas verder naar het noorden dan tegenwoordig, ongeveer op de plek waar nu de Gelderse Vallei ligt. Voorafgaand aan de ijsbedekking hadden deze rivieren daar dikke lagen zand en grind afgezet. Toen in het Saalien het ijs tot dit deel van Nederland oprukte werden deze rivierafzettingen opgestuwd in hoge stuwwallen, zoals de Utrechtse Heuvelrug. Aan de rand van het ijs zocht smeltwater zijn weg door zwakke plekken in de stuwwal en er ontstonden ijssmeltwaterdalen. Een fraai voorbeeld is de Darthuizerpoort bij Leersum, waar de weg van Leersum naar Maarsbergen is aangelegd (thans N226). Het sediment dat door deze smeltwaterstromen geërodeerd werd, werd in grote sandrvlakten aan de westrand van de Utrechtse Heuvelrug afgezet. Dit verklaart waarom de helling aan deze kant veel flauwer is dan aan de oostkant. Op deze sandurs zijn ook zwerfkeien te vinden die meegespoeld zijn met het smeltwater uit de ijskap.

In de laatste ijstijd (het Weichselien) kwamen de gletsjers niet tot in Nederland, maar was de bodem wel permanent bevroren (permafrost). Door de toen heersende harde winden werden lagen dekzand afgezet, met name aan de flanken van de Utrechtse Heuvelrug. Hierdoor breidde de Heuvelrug zich een stukje naar het oosten uit. Het gebied ten oosten van de Leusderheide bijvoorbeeld, waarop het landgoed Den Treek is gevestigd, behoorde aanvankelijk tot de Gelderse Vallei maar werd in deze periode opgehoogd met het dekzand.



Utrechtse Heuvelrug gezien vanaf de Elsterberg

Boven op de Utrechtse Heuvelrug vond erosie plaats in deze koude periode. Door de aanwezigheid van permafrost in het voorjaar kon smeltwater van de sneeuw niet makkelijk in de ondergrond infiltreren. Het gevolg was dat het water zich ging concentreren in stromen en de ondergrond ging eroderen waardoor de sneeuwschmelwaterdalen (of droge dalen) gevormd werden. Deze zijn echter niet zo groot als de ijsschmelwaterdalen gevormd in het Saalien. De Rijn erodeerde de stuwwal aan de zuidkant, dit komt nu nog tot uiting in de steile helling van de Grebbeberg.

Toen het klimaat na de laatste ijstijd warmer werd, is het gebied bebost geraakt. Tijdens de Late Steentijd nam de bevolking met name in de hoger gelegen delen van Nederland zoals de Utrechtse Heuvelrug sterk toe. Het bos werd gekapt om landbouw en veeteelt te bedrijven. Vanaf de IJzertijd tot de Vroege middeleeuwen verplaatste de landbouw geleidelijk naar lager gelegen gebieden en kreeg de veeteelt de overhand. Op de droge heuvelrug ontstonden heidevelden en stuifzanden. Pas in de negentiende en twintigste eeuw werden op grote delen opnieuw bossen aangelegd.

De Utrechtse Heuvelrug is een aardkundig waardevol gebied. De heuvelrug vertoont de typische elementen die behoren bij een stuwwal, zoals het zeer representatieve smeltwaterdal van de Darthuizerpoort en de goed ontwikkelde sandr van de Leusderheide. Ook de steile hellingen van de Grebbeberg zijn een opvallend verschijnsel in Nederland.[1] De Grebbeberg was het eerste door een provincie aangewezen aardkundig monument.[2]



MG Weekend 2023
MG Car Club
Regio IJssel-Vecht
 zaterdag 17 Juni 2023

Startplaats: Boshotel Overberg



De volgende wegen worden geacht NIET te BESTAAN, tenzij anders vermeld: doodlopende wegen, eigen wegen, Inritten, oprijlanen, voor auto's op dat moment verboden in te rijden wegen, wegen vault de auto zichtbaar onverhard.

Een oriëntatiepunt / plaatsaanduiding in de routebeschrijving ligt recht vooruit of rechts van de weg, tenzij anders vermeld.

Aangegeven KM's en MIJLEN zijn INDICATIEF bedoeld.

In deze route hebben we veel straatnamen opgenomen, zodat verkeerd rijden zoveel mogelijk beperkt wordt.

Meestal staat er wel een straatnaambordje, maar het is ook mogelijk dat er geen bordje staat.

Verderop komt u dan waarschijnlijk wel het bordje tegen.

Problemen onderweg, bel even. Frank 06-53384242

Nr	KM totaal	KM inter	OMSCHRIJVING	Mijl totaal	Mijl inter
1	0,0		Vanaf parkeerplaats, links (Dwarsweg)	0,0	0,0
2	0,9	0,9	Einde weg rechts (Bergweg)	0,6	0,6
3	2,0	1,1	Vóór het spoor links (Haarweg goi Altena)	1,3	0,7
4	7,4	5,4	Einde weg links (Scherpenzeelseweg)	4,6	3,4
5	8,6	1,2	Einde weg rechts (Woudenbergseweg, N226)	5,4	0,8
6	10,2	1,6	Op lange rotonde derde afslag (Woudenbergseweg, N226)	6,4	1,0
7	10,6	0,4	Na spoor, links (Tuindorpsweg) richting Maam	6,6	0,2
8	11,1	0,5	Eerste weg rechts (Andersteinweg)	6,9	0,3
9	12,8	1,8	Tweede weg links (Slappedel) (net voor kanaal)	8,0	1,1
10	13,9	1,1	Einde weg links (Randweg, N224)	8,7	0,7
11	14,1	0,2	Op rotonde eerste afslag, dan gelijk twee keer links (Griftdijk)	8,8	0,1
12	14,7	0,6	Eerste weg links, voor doodlopende weg (Meent goi Heetvelderweg goi Trekerweg)	9,2	0,4
13	20,0	5,3	Einde weg links (Arnhemseweg, N226)	12,5	3,3
14	21,2	1,2	Voor viaduct, bij stoplichten links (Dodeweg)	13,3	0,8
15	23,2	2,0	Snelweg over, bij stoplichten links (Doornseweg, N227)	14,5	1,3
16	28,9	5,6	Bij vierde stoplichten, rechts richting Austerlitz, Zeist (Zeisterweg, N224)	18,0	3,5
17	30,4	1,5	Na 1,5 km rechts naar de pyramide van Austerlitz.	19,0	0,9
18			De pyramide ligt ca 300 m vanaf de parkeerplaats. 		
19	30,4	0,0	Vanaf de parkeerplaats weer rechtsaf (Zeisterweg, N224)	19,0	0,0
20	30,9	0,5	Eerste weg links, richting Austerlitz, Driebergen (Traayweg)	19,3	0,3

De Pyramide van Austerlitz

De Pyramide van Austerlitz is een monument dat bestaat uit een met gras beklede piramidevormige zandheuvel van 40 bij 40 meter met een stenen obelisk. De totale hoogte, inclusief obelisk, is 33 meter. Bezoekers kunnen het platform bij de obelisk bereiken langs een trap van 81 treden. De piramide is in 1804 gebouwd door napoleontische soldaten op een van de hoogste punten van de Utrechtse Heuvelrug.

Op deze centrale plek in Nederland had de Franse generaal Auguste de Marmont in 1804 een legerkamp opgericht (Camp d'Utrecht) waar hij in een paar maanden tijd verschillende bataljons wist samen te smeden tot een groot, goed getraind leger, dat de Britse vijand zou kunnen verslaan bij een eventuele herhaling van de inval van 1799. Tevreden over de militaire kracht van het nieuwe leger, en tegen verveling bij zijn soldaten, liet De Marmont hen in de herfst van 1804 dit monument bouwen, geïnspireerd op de piramiden van Gizeh die De Marmont in 1798 zelf had gezien tijdens de Egyptische veldtocht van Napoleon. Zelfs het door erosie blootgelegde trapvormige oppervlak van de Egyptische piramides liet hij imiteren. Het monument bestond uit een zandheuvel, aan de buitenkant bekleed met plaggen, als bescherming tegen winderosie. De bouw duurde 27 dagen. De totale hoogte was 36 meter, inclusief de 13 meter hoge houten obelisk. Het geheel kreeg de naam Mont Marmont ofwel Marmontberg.



21	35,3	4,4	Bij tweede stoplichten links (Arnhemsebovenweg)	22,1	2,8
22	36,3	1,0	Na bord "einde bebouwde kom" eerste weg rechts (Hydeparklaan)	22,7	0,6
23	37,3	1,0	Einde weg rechts (Hoofdstraat, N225)	23,3	0,6
24	37,8	0,5	Op rotonde, tweede afslag (Hoofdstraat, N225)	23,6	0,3
25	40,8	3,0	Onder snelweg door, net voor spoorviaduct links (Stationsweg) richting Station Driebergen-Zeist	25,5	1,9
26	42,5	1,7	Vòòr bebouwde kom Odiijk links (Rijnseweg goi Langbroekerdijk)	26,6	1,1
27	47,4	4,8	Einde weg rechts en gelijk weer links (Langbroekerdijk)	29,6	3,0
28	47,5	0,2	Eerste weg rechts (de Zuwe)	29,7	0,1
29	49,2	1,7	Voorrangsweg oversteken (Leemkolkweg) 	30,7	1,0
30	49,7	0,5	Tweede weg links (Watertorenweg)	31,1	0,3
31	50,6	0,9	Rechts aanhouden (Tuurdijk)	31,6	0,6
32	51,6	1,0	Eerste weg links (Nachtdijk)	32,3	0,6
33	53,4	1,8	Einde weg rechts (Beusichemseweg)	33,4	1,1
34	54,6	1,2	Eerste weg links (Zuwedijk)	34,1	0,8
35	56,6	2,0	In Schalkwijk, eerste weg links (Provincialeweg, goi Lekdijk goi Veerweg)	35,4	1,3
36	59,1	2,5	Neem de veerboot naar de andere kant van de Lek 	36,9	1,6
37	59,6	0,5	Voor de waterkering rechts, richting "Andere richtingen" = doorgaande weg volgen (Kleine Buitenom goi Ronde Haven goi Otto van Reesweg)	37,2	0,3
38	61,3	1,7	Bij ESSO pomp 2x links aanhouden en dan gelijk rechts richting Gamma (Parallelweg West)	38,3	1,1
39	62,1	0,8	In bocht links "Einde bebouwde kom Culemborg" (Parallelweg West)	38,8	0,5
40	62,4	0,4	Eerste weg rechts (Oude Beesdseweg)	39,0	0,2
41	62,9	0,5	Einde weg links (Oude Beesdseweg)	39,3	0,3
42	65,1	2,2	Eerste weg links (Oude Waag)	40,7	1,4
43	65,9	0,8	Eerste weg rechts (Busterweg)	41,2	0,5
44	67,8	1,9	Einde weg links (Katijdeweg)	42,4	1,2
45	69,3	1,6	Einde weg rechts = rechts aanhouden(Katijdeweg)	43,3	1,0
46	70,3	0,9	Op rotonde eerste afslag (Parkweg)	43,9	0,6
47	70,7	0,4	Eerste weg rechts (Schuttersweg)	44,2	0,3
48	71,3	0,6	Einde weg links (Dr. A. Kuyperweg)	44,5	0,4
49	72,0	0,7	Eerste weg rechts, richting Rumpt 1 (Veerweg)	45,0	0,4
50	72,8	0,8	Op rotonde, derde afslag (Provincialeweg West, N327)	45,5	0,5
51	75,8	3,0	LET OP: 300m na Shell station, linksaf de parallelweg op en zelfde richting vervolgen	47,4	1,9

Stad Buren

Buren mag zich Oranjestad noemen, vanwege de band met de koninklijke familie. Willem van Oranje trouwde er in 1551 in de Sint-Lambertuskerk met Anna van Buren. Prinses Beatrix en koning Willem-Alexander zijn hierdoor gravin en graaf van Buren. De korenmolen op de wallen draagt dan ook de toepasselijke naam De Prins van Oranje. In het Oude Raadhuis op de Markt bevindt zich het "Museum Buren en Oranje" [3]. In Buren stond een van de grootste kastelen van Nederland het huis Buren, waarvan de laatste bewoner Frederik Hendrik, prins van Oranje was. Het kasteel werd in de 19de eeuw stukje bij beetje gesloopt en ornamenten en bouwstenen werden verkocht. Stenen van het Burense kasteel zijn onder meer gebruikt bij de aanleg van de Hondsbossche Zeewering. De stad Buren raakte in de loop der eeuwen ernstig in verval. Pas in 1946, met de komst van burgemeester Rudolf van Sandick, werd begonnen met de restauratie van de stad, die bijna een halve eeuw in beslag zou nemen.

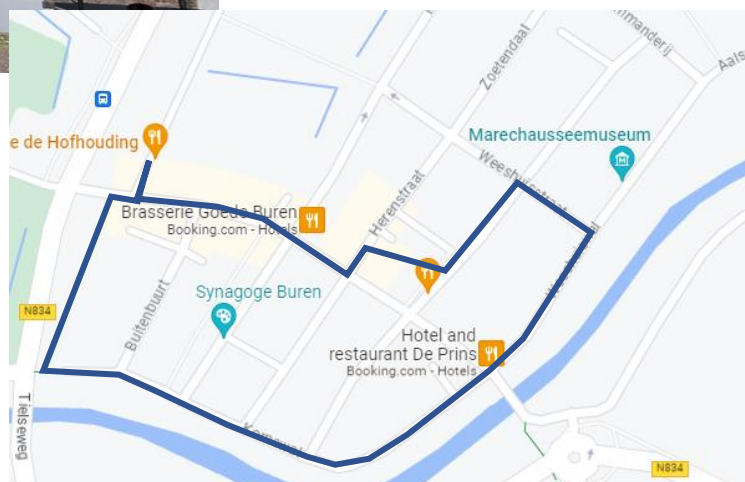
Sandick en Royaards hebben, met steun van de inwoners, Buren van de sloop gered. Over de achtergronden van het restauratieproces verscheen in 2021 het boek 'De rijkdom van een arme stad' van Coosje Berkelbach en Menno Schenke.

De Oranjes gebruiken soms de schuilnaam Van Buren als ze incognito willen zijn. Laatstelijk gebeurde dat bij de Elfstedentocht van 1986, waaraan Willem-Alexander meedeed onder de naam W.A. van Buren.

Poort in Buren:

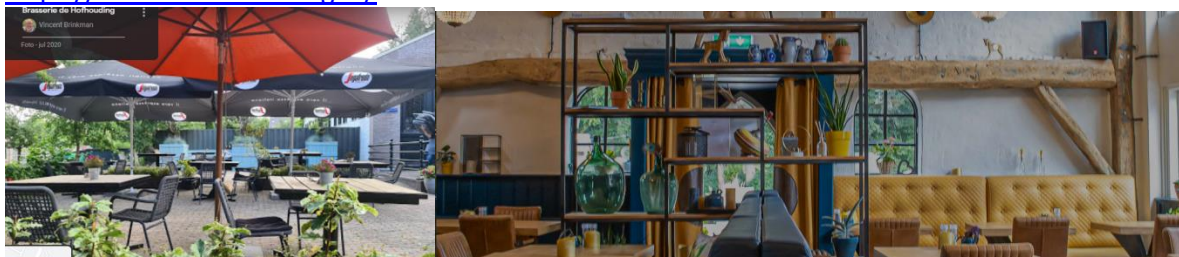


Stadswandeling



Restaurant de Hofhouding – Buren:

<https://www.dehofhouding.nl/>



52	75,9	0,1	na 75m links (Kruissteeg)	47,4	0,0
53	76,3	0,4	Einde weg rechts (Beemdstraat)	47,7	0,3
54	76,6	0,3	Eerste weg links (Molenweg)	47,9	0,2
55	78,1	1,5	Eerste weg links (Kroolweg goi Deilsedijk goi 't Oosteneind)	48,8	0,9
56	80,5	2,4	In Geldermalsen, einde weg links (Deilseweg)	50,3	1,5
57	80,7	0,3	Einde weg rechts (Burgemeester Roozeveld van der Venlaan)	50,5	0,2
58	81,1	0,4	Einde weg links (Tunnelweg goi van Dam van Isseltweg)	50,7	0,2
59	82,5	1,4	Bij stoplichten links (Rijksstraatweg)	51,6	0,9
60	82,7	0,2	Op rotonde, eerste afslag (Kostverlorenkade goi Rijnstraat goi Randweg)	51,7	0,1
61	84,3	1,6	Tegenover Vink Schoenen, links richting Buren (Fietsbord) (Willem de Zwijgerweg goi Prinses Julianaweg)	52,7	1,0
62	85,5	1,2	Houd links aan (Erichemsekade)	53,5	0,8
63	87,7	2,1	Einde weg rechts (Tielseweg, N834)	54,8	1,3
64	88,0	0,4	Op rotonde, derde afslag en meteen links, Buren in (Peperstraat goi Voorstraat)	55,0	0,2
65	88,4	0,4	Onder poort door, eerste weg rechts, doodlopend (Onderdreef)	55,2	0,2
66	88,4	0,0	Na 30m rechts "Brasserie de Hofhouding"	55,3	0,0
67			Lunch bij brasserie "de Hofhouding" 		
68	89,2		Vanaf Onderdreef, rechts (Buitenhuizenpoort)	55,7	0,0
69	89,2	0,0	Na 40m links, (Dreef, N834)	55,7	0,0
70	89,6	0,5	Derde weg rechts (Erichemseweg)	56,0	0,3
71	89,7	0,1	Op rotonde, tweede afslag (Lange Hofstedestraat goi Erichemsewal goi twee sluizen goi Burensestraat)	56,1	0,1
72	94,3	4,6	Door BBK Kapel Avezaath	58,9	2,9
73	97,0	2,7	Op rotonde tweede afslag (Zoelensestraat)	60,6	1,7
74	98,0	1,1	Einde weg links (Daver)	61,3	0,7
75	98,7	0,6	Eerste weg rechts (Daver goi Parallelweg goi Molenstraat)	61,7	0,4
76	100,4	1,7	In Zoelen, einde weg links (Achterstraat goi Hogestraat)	62,7	1,1
77	102,7	2,3	Houd links aan (Hogestraat)	64,2	1,5
78	104,1	1,4	Na kanaal eerste weg links (Heeskampsesteeg)	65,1	0,9
79	105,7	1,6	Einde weg rechts (Achtmorgenstraat)	66,1	1,0
80	106,2	0,5	Eerste weg links (Ravenswaaijsesteeg)	66,4	0,3
81	106,4	0,2	Eerste weg rechts (Aalsdijk)	66,5	0,1
82	108,5	2,0	Einde weg links (Veldweg)	67,8	1,3



83	109,1	0,7	Bij voorrangsweg rechts (Culemborgseweg, N834)		68,2	0,4
84	109,2	0,0	Op rotonde, tweede afslag (Culemborgseweg)		68,2	0,0
85	109,8	0,6	Einde weg, voor kerk, links (Plein goi Dorpsstraat goi Molenweg)		68,6	0,4
86	111,2	1,4	In Beusichem rechts aanhouden (Markt goi Smalriemseweg)		69,5	0,9
87	111,6	0,4	Waar hoofdweg naar links gaat rechts richting Wijk bij Duurstede (Smalriemseweg)		69,7	0,3
88	112,3	0,7	Rechtdoor, dus niet doorgaande weg volgen (Smalriemseweg)		70,2	0,4
89	112,8	0,5	Einde weg links (Smalriemseweg)		70,5	0,3
90	114,9	2,1	Voorrangskruising links (Weidsteeg)		71,8	1,3
91	116,9	2,0	Bij tweede stip op de weg rechts, richting P Palumbus en doorgaande weg volgen (Oostersingel goi Elisabethdreef)		73,1	1,3
92	117,9	0,9	Bij monument op driesprong rechts (Waldeck-Pymontdreef)		73,7	0,6
93	118,2	0,4	Eerste weg links (Bakelbos)		73,9	0,2
94	118,5	0,3	Einde weg rechts (Beusichemsedijk goi Lekdijk West goi Lekdijk Oost goi Lekbandijk)		74,0	0,2
95	129,2	10,7	Einde weg links (Lekbandijk)		80,8	6,7
96	129,6	0,4	Eerste weg links, richting Rijswijk (fietsbord) (Prinses Marijkesluisweg)		81,0	0,3
97	130,1	0,4	Einde weg links (Pr.Irenestraat), daarna voorrangsweg oversteken		81,3	0,3
98	130,6	0,6	Weg rechts vervolgen op de dijk (Rijnbandijk)		81,6	0,3
99	138,4	7,7	Na 7.7 km links richting veerpont/Amerongen (Veerweg)		86,5	4,8
100	138,6	0,3	Met veerpont over de Rijn		86,6	0,2
101	140,2	1,6	Einde weg links (Drostestraat) en gelijk weer rechts (Donkerstraat)		87,6	1,0
102	140,5	0,3	Houd links aan (Donkerstraat)		87,8	0,2
103	140,5	0,1	Einde weg rechts (Overstraat)		87,8	0,0
104	140,6	0,1	Eerste weg links, richting "fietsbord: Overberg 5" (Imminkstraat)		87,9	0,0
105	140,7	0,1	Houd rechts aan en gelijk weer links aan (Imminkstraat)		87,9	0,0
106	140,8	0,1	Op rotonde, tweede afslag (Koenestraat goi Bergstraat)		88,0	0,1
107	144,8	4,0	Na 4km rechts richting Boshotel Overberg volgen (Dwarsweg)		90,5	2,5
108	145,7	0,9	Na 880 meter, rechts Boshotel Overberg		91,1	0,6
Totaal		145,7				91,1

Zondag 18 juni 2023

8:30 Ontbijt

9:30 Vertrek richting regio IJssel-Vecht

11:00 Koffie.

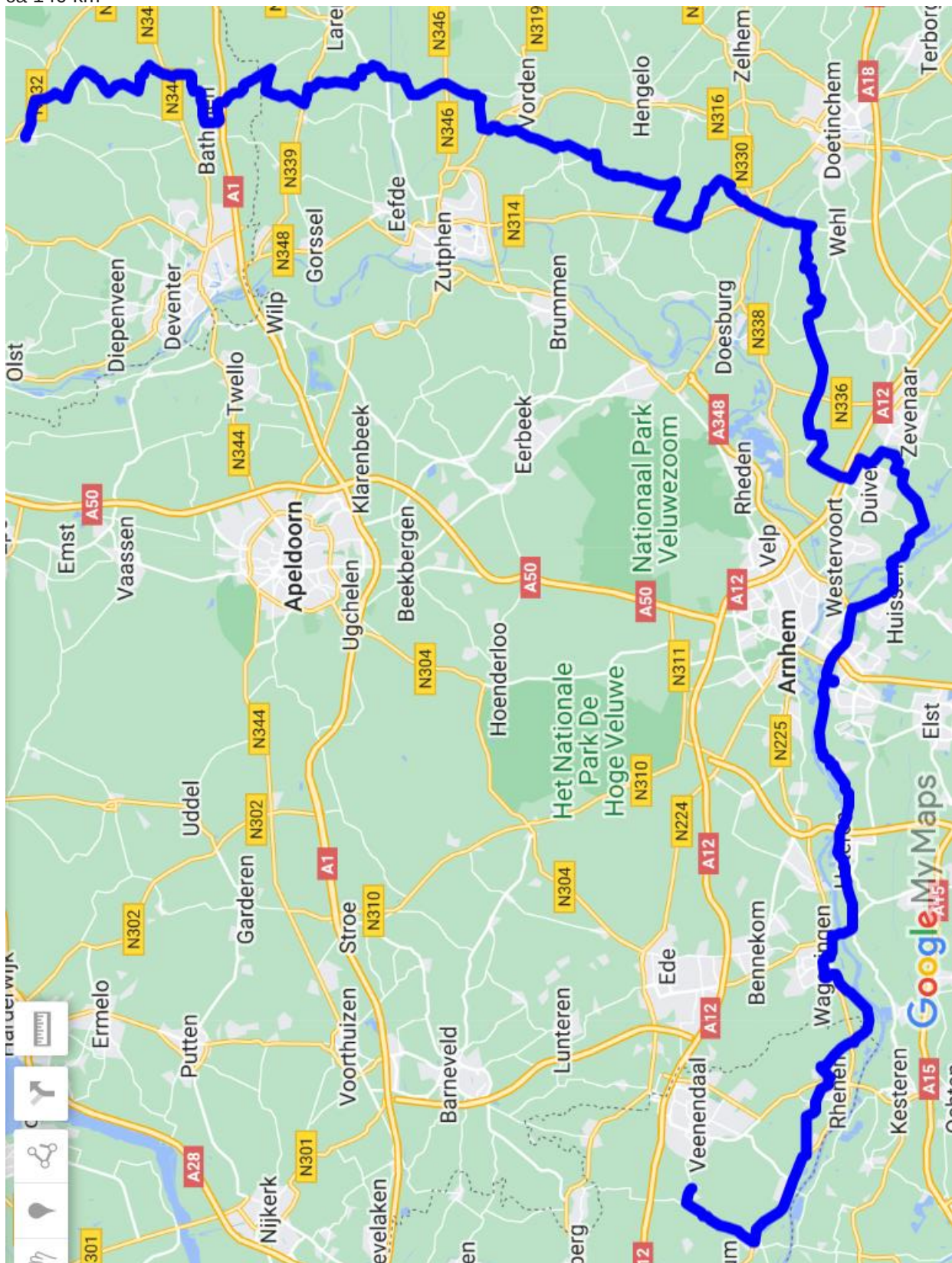
12:30 Lunchpauze in De Gouden Karper
Dorpsstraat 9,
Hummelo.

15:30 Afsluiting bij Brasserie Dertien in Heeten



Overzichtskaart - Zondag 18 Juni

Lengte route:
ca 140 km



Vandaag rijden we eerste over de uitlopers van de Utrechtse Heuvelrug richting Wageningen. Na Wageningen steken we de Nederrijn weer over om aan de zuidkant de dijk te volgen richting Arnhem

Wageningen

Landbouwhogeschool en -Universiteit

In 1876 werd in Wageningen de Rijkslandbouwschool opgericht. In 1918 werd dit de Landbouwhogeschool, in 1986 Landbouwuniversiteit en in 2016 Wageningen University & Research (WUR).

Dit vormde het begin van een bijzondere ontwikkeling van een kleine vestingstad tot een bijzondere universiteitsstad met de tegenwoordige Wageningen University.

De universiteit heeft de volgende studies:

- Agrotechnologie
- Bedrijfs- en Consumentenwetenschappen
- Biologie
- Biotechnologie
- Bos- en Natuurbeheer
- Communicatie en Life Sciences
- Economie en Beleid
- Gezondheid en Maatschappij
- Internationale Ontwikkelingsstudies
- Landschapsarchitectuur en Ruimtelijke Planning
- Moleculaire Levenswetenschappen
- Plantenwetenschappen
- Voeding en Gezondheid

Einde Tweede Wereldoorlog

Wageningen is ook de stad waar aan het einde van de Tweede Wereldoorlog de geallieerden onder aanvoering van generaal Foulkes en de Duitse bezetter onder generaal Blaskowitz onderhandelden over de wijze waarop de Duitse militairen zich dienden te gedragen na de capitulatie. De gesprekken begonnen op 4 mei 1945 in een boerderij in Nude, ten westen van Wageningen, en werden op 5 mei voortgezet in Hotel De Wereld in Wageningen. Dat kwam omdat Hotel de Wereld tussen beide kampen lag. De geallieerden troepen hadden hun kamp op de Grebbeberg en de Duitse troepen lagen bij de Edese hei.



MG Weekend 2023

MG Car Club

Regio IJssel-Vecht

zondag 18 Juni 2023

Startplaats: Boshotel Overberg



De volgende wegen worden geacht NIET te BESTAAN, tenzij anders vermeld: doodlopende wegen, eigen wegen, inritten, oprijlanen, voor auto's op dat moment verboden in te rijden wegen, wegen vault de auto zichtbaar onverhard, Een oriëntatiepunt / plaatsaanduiding in de routebeschrijving ligt recht vooruit of rechts van de weg, tenzij anders vermeld.

Aangegeven KM's en MIJLEN zijn INDICATIEF bedoeld.

In deze route hebben we veel straatnamen opgenomen, zodat verkeerd rijden zoveel mogelijk beperkt wordt.

Meestal staat er wel een straatnaambordje, maar het is ook mogelijk dat er geen bordje staat.

Verderop komt u dan waarschijnlijk wel het bordje tegen.

Problemen onderweg, bel even. Frank 06-53384242

Nr	KM totaal	KM inter	OMSCHRIJVING	Mijl totaal	Mijl inter
1	0,0		Vanaf de parkeerplaats van het hotel, links (Dwarsweg)	0,0	0,0
2	0,9	0,9	Einde weg links (Bergweg)	0,6	0,6
3	4,9	4,0	Op rotonde derde afslag (Koningin Wilhelminaweg, N225)	3,1	2,5
4	5,8	1,0	Op rotonde eerste afslag (Elsterstraatweg, N225)	3,7	0,6
5	8,9	3,0	Op rotonde eerste afslag (Rijksstraatweg, N225)	5,5	1,9
6	10,4	1,5	Op rotonde tweede afslag (Autoweg)	6,5	1,0
7	13,4	3,0	Einde weg rechts (Nieuwe Veenendaalseweg) en gelijk weer links (Bergweg)	8,3	1,9
8	14,7	1,3	Voorrangsweg en spoor oversteken, daarna eerste weg rechts (Bergweg) 	9,2	0,8
9	14,9	0,3	Einde weg links (Boslandweg), rechts aanhouden (goi Cuneraweg)	9,3	0,2
10	17,9	3,0	Einde weg links (Grebbeuweg, N225)	11,2	1,9
11	18,0	0,1	Eerste weg rechts (Grebbebedijk)	11,2	0,1
12	18,9	1,0	Na 1 km, bij bord "de blauwe kamer rechtsaf", links aanhouden en dijk blijven volgen (Grebbebedijk)	11,8	0,6
13	21,4	2,4	Einde weg rechts (Grebbebedijk)	13,4	1,5
14	21,9	0,5	Eerste weg links (Nude)	13,7	0,3
15	22,0	0,1	Einde weg rechts (Nude)	13,8	0,1
16	22,4	0,4	Einde weg links (Costerweg)	14,0	0,2
17	22,9	0,5	Bij stoplichten rechts, richting "ANWB bord: Renkum 5" (Lawickse Allee)	14,3	0,3
18	23,8	0,9	Na "Basic Fit aan rechterkant" en na "Eenrichtingsweg", eerste weg rechts, de parallelweg op en gelijk rechts (Otto van Gelreweg)	14,8	0,5
19	24,0	0,3	Einde weg links (Generaal Foulkesweg)	15,0	0,2
20	24,2	0,1	Eerste weg rechts (Wilhelminaweg)	15,1	0,1

Liemers

Nadat we de Nederrijn overgestoken zijn komen we in de Liemers.

De Liemers is een streek in de Nederlandse provincie Gelderland, ze ligt ten zuidoosten van Arnhem.

De streek wordt begrensd door de Duitse grens in het zuidoosten, de Nederrijn in het zuidwesten, de IJssel in het noordwesten en de Oude IJssel in het noordoosten.



Ambt Liemers in 1777



21	24,3	0,2	Einde weg links (Veerstraat)	15,2	0,1
22	25,4	1,1	Volg rechts (rechtdoor wordt fietspad) (Veerstraat)	15,9	0,7
23	25,8	0,4	Veerpont naar andere kant van de Rijn (Randwijkse Rijndijk) 	16,1	0,3
24	26,6	0,8	Eerste weg links, dijk volgen (Randwijkse Rijndijk goi Kastanjelaan)	16,6	0,5
25	31,2	4,6	Einde weg links richting "Driel 4" (Kastanjelaan goi Drielse Rijndijk)	19,5	2,9
26	40,5	9,2	In Arnhem, over viaduct, daarna rechts aanhouden (Klapstraat)	25,3	5,8
27	40,8	0,3	Eerste weg rechts richting "Centrum"	25,5	0,2
28	44,7	3,9	Neem afslag "Huissen"	27,9	2,5
29	45,1	0,4	Onderaan de afslag, rechts (Ingenieur Molsweg)	28,2	0,3
30	45,9	0,8	Op rotonde, tweede afslag (Ingenieur Molsweg)	28,7	0,5
31	46,8	0,9	Op rotonde, derde afslag (Stadsdam goi Looweer)	29,3	0,6
32	48,6	1,7	Neem de veerpont naar de overkant van de Rijn. Na pont rechts aanhouden (Looweer goi Loodijk) 	30,3	1,1
33	51,8	3,2	Einde weg rechts (Lijkweg goi Dorpsstraat)	32,3	2,0
34	54,7	3,0	Na kerk, eerste weg links (Heiliglandsestraat)	34,2	1,8
35	55,2	0,5	Over spoor, eerste weg rechts (Helhoek)	34,5	0,3
36	56,8	1,6	Op voorrangskruising links (Arnhemseweg, N810) 	35,5	1,0
37	57,8	1,0	Eerste weg rechts (Laarstraat)	36,1	0,6
38	58,4	0,6	Einde weg links (Roodwilligenstraat)	36,5	0,4
39	59,3	0,9	Einde weg rechts (Broekstraat)	37,1	0,5
40	61,5	2,2	Derde weg rechts (Zesroedenstraat)	38,5	1,4
41	63,0	1,5	Eerste weg links (Schoepikstraat)	39,4	0,9
42	63,6	0,6	Einde weg rechts (Rouvenenstraat goi Grote Veldstraat)	39,7	0,4
43	65,5	1,9	Steek voorrangsweg over (Kleine Veldstraat goi Truisweg) 	40,9	1,2
44	68,8	3,3	Steek voorrangsweg over (Truisweg) 	43,0	2,1
45	71,1	2,2	Links richting "Doorgaand verkeer" en "Vrachtverkeer, Richting Wehl" (Kleefslagsestraat)	44,4	1,4
46	71,5	0,5	Eerste weg rechts (Doesburgseweg)	44,7	0,3
47	73,2	1,7	Tweede weg links (Breedestraat)	45,8	1,1
48	73,6	0,4	Eerste weg rechts (Grindstraat)	46,0	0,2
49	76,0	2,4	Einde weg links (Keppelseweg, N814)	47,5	1,5
50	76,9	0,9	Op rotonde, derde afslag (Eldrikseweg))	48,0	0,5
51	78,6	1,7	Eerste weg rechts (Slonde weg)	49,1	1,1

De Achterhoek

De Achterhoek word toek wel eens De Graafschap wordt genoemd, naar het oude graafschap Zutphen dat in de ruimste zin een gebied beslaat met als grens:

de Overijsselse streken Salland en Twente in het noorden, de Duitse grens in het oosten en zuidoosten, de Oude IJssel in het zuidwesten en de IJssel in het westen.

Over de precieze grens lopen de meningen uiteen omdat er geen duidelijke historische grens is geweest.



De organisatie van de Zwarte Cross organiseerde in 2018 een ontwerpwedstrijd dat 475 inzendingen ontving. Via een website kon er gestemd worden. Tijdens de Zwarte Cross dat jaar, werd het winnende ontwerp van P. Heutinck uit Winterswijk geïntroduceerd. De groene vlag met het golvende kruis stelt een luchtfoto voor. Het initiatief kreeg steun van zeven Achterhoekse gemeenten, voetbalclub De Graafschap, stichting Achterhoek Toerisme en Achterhoek 2020.[27] Achterhoek Nieuws, uitgever van 13 lokale Achterhoekse kranten plaatst sinds augustus 2018 deze vlag in de hoofding van de voorpagina van hun kranten. Sindsdien wappert de vlag op vele plekken.

<https://www.degoudenkarperhummelo.nl/>



52	80,4	1,9	Einde weg rechts (Jonker Emielweg)	50,3	1,2
53	81,2	0,8	Einde weg rechts (parallelweg van Rijksweg)	50,8	0,5
54	83,4	2,2	Voorrangskruising links richting Hummelo 	52,1	1,3
55	83,4	0,0	Op rotonde, tweede afslag (Keppelseweg, N814)	52,1	0,0
56	84,0	0,6	Na 600m Hrestaurant de Gouden Karper, Ga rechts langs het restaurant om aan de achterkant te parkeren	52,5	0,4
57			Lunch bij restaurant "De Gouden Karper" in Hummelo 		
58	84,1	0,1	Bij vertrek van het restaurant, ga rechts om het restaurant heen (Dorpsstraat)	52,5	0,0
59	84,2	0,1	Eerste weg rechts (Van Heeckerenweg goi Kampermanstraat)	52,6	0,1
60	85,9	1,8	Einde weg links (Broekstraat)	53,7	1,1
61	88,7	2,7	Einde weg rechts (Torenallee, N314)	55,4	1,7
62	90,7	2,0	Tweede weg rechts (Beekstraat)	56,7	1,2
63	92,9	2,2	Einde weg links (Hoogstraat goi Schiphorsterstraat)	58,0	1,4
64	94,8	1,9	Einde weg rechts (Bakermarksedijk)	59,2	1,2
65	94,9	0,1	Eerste weg links (Broekstraat)	59,3	0,0
66	96,0	1,2	Einde weg rechts (Beukenlaan)	60,0	0,7
67	96,2	0,1	Eerste weg links (Toverstraat)	60,1	0,1
68	97,1	1,0	Eerste weg rechts (Walterslagweg)	60,7	0,6
69	98,0	0,9	Einde weg links (Lankhorsterstraat)	61,3	0,6
70	98,3	0,3	Eerste weg rechts (Polweg goi Okhorstweg)	61,4	0,2
71	100,1	1,8	Einde weg links (Riethuisweg)	62,6	1,2
72	100,3	0,1	Einde weg rechts (Baakseweg goi Kruisdijk)	62,7	0,1
73	103,8	3,6	Einde weg links (Zutphenseweg, N319)	64,9	2,2
74	104,1	0,2	Eerste weg rechts (Rietgerweg)	65,0	0,1
75	104,7	0,7	Einde weg rechts (Gazoorweg)	65,4	0,4
76	106,3	1,6	Einde weg links (Almenseweg)	66,4	1,0
77	108,2	1,9	Bij rotonde tweede afslag (Almenseweg)	67,6	1,2
78	110,1	1,9	Over brug einde weg rechts (Ehzerallee goi Zutphenseweg, N826)	68,8	1,2
79	111,9	1,8	Blijf op Zutphenseweg, N826	69,9	1,1
80	112,9	0,9	Na spoorwegovergang eerste weg links (Mussenberg)	70,5	0,6
81	113,5	0,6	Einde weg links (Harfsenseweg)	70,9	0,4
82	113,9	0,4	Eerste weg rechts (Harfsense Steeg goi Esveldsdijk)	71,2	0,3

Brasserie Dertien – Heeten:

• DERT13N •

BRASSERIE



**Het MG Weekend zit er weer op,
De MG's kunnen weer naar hun garage:**



83	114,7	0,8	Tweede weg rechts (Koelerweg)	71,7	0,5
84	117,1	2,4	Einde weg links (Lochemseweg, N339)	73,2	1,5
85	118,0	0,9	Eerste weg rechts (Belterweg)	73,7	0,5
86	118,9	0,9	Eerste weg links (Belterweg)	74,3	0,5
87	120,2	1,3	Eerste weg rechts (Dennendijk)	75,1	0,8
88	121,3	1,2	Einde weg links (Looweg goi Braakmanssteeg)	75,8	0,7
89	125,5	4,2	Over snelweg, tweede weg rechts (Marsdijk goi Schipbeeksweg)	78,5	2,6
90	126,2	0,7	Einde weg rechts (Schipbeeksweg)	78,9	0,4
91	126,4	0,2	Derde weg rechts (Looweg)	79,0	0,1
92	126,6	0,1	Op eerste splitsing houd rechts aan (Looweg)	79,1	0,1
93	126,9	0,4	Na 380m houd links aan (Looweg)	79,3	0,2
94	127,9	1,0	Na nummer 53, eerste weg links (Diepenmarsweg)	80,0	0,6
95	129,3	1,3	Einde weg links (Paalmansweg)	80,8	0,8
96	129,7	0,4	Na spoorwegovergang, houd rechts aan (Paalmansweg)	81,1	0,3
97	130,7	1,0	Steek voorrangsweg over (Bussinksweg)	 81,7	0,6
98	131,5	0,8	Eerste weg links (Meutsteeg goi onverhard)	82,2	0,5
99	132,1	0,6	Einde weg rechts (Ikkinksweg)	82,6	0,4
100	132,4	0,3	Einde weg links (Klinkenweg)	82,7	0,2
101	133,2	0,8	Eerste weg rechts (Oosterhuisweg)	83,2	0,5
102	134,4	1,2	Na 1,2 km, houd links aan (Okkenbroekerveldweg)	84,0	0,8
103	135,0	0,6	Einde weg rechts (Oerdijk goi Oude Diepenveenseweg goi Hemmekens Marsweg, goi Berghuisweg)	84,4	0,4
104	138,4	3,4	Na Berghuisweg nummer 14, 16 en 18 aan linkerkant, eerste weg rechts (Koldeweeweg)	86,5	2,1
105	139,1	0,7	Eerste weg links (Cellenweg)	86,9	0,4
106	140,2	1,1	Einde weg links (Holterweg, N332)	87,6	0,7
107	141,3	1,2	Op rotonde, tweede afslag (Holterweg)	88,3	0,7
108	141,6	0,3	Op rotonde, eerste afslag (Holterweg)	88,5	0,2
109	142,2	0,5	Na 500m aan de rechterkant Brasserie Dertien	88,9	0,3
	Totaal	142,2			88,9