Zeedijken en Polderrit

Zondag 24 maart 2024

Lengte van de rit ca. 93 km

Etersheim, het laagste punt van Noord-Holland,

Molen de Breek, het Schooltje van Dik Trom.
Zelfs Joost Klein (Songfestival) weet de weg naar Etersheim te vinden.

MG CarClub Regio Noord-Holland
Als je aan een andere MG toe bent,
ga naar MG Van Mossel in Purmerend!
24 maart 2024 Zeedijken en Polderrit

De rit is uitgezet door Ruud Oudejans, Bart Volger en Paul Koppenaal

Welkom vanaf 10:30 uur

Start van de Rit rond 11:30 uur

Restaurant "De Gouden Karper"
Huygendijk 3
1645 RD Rustenburg

EWL, EWR	**=** Einde Weg Links, resp. Rechts
Li, Re, RD	= Linksaf, Rechtsaf, Rechtdoor
Kruising	= Ten minste een viersprong
Y – splitsing	= splitsing van wegen die minder dan 120 graden uit elkaar lopen
BBK of **EBK**	= Begin Bebouwde kom of Einde Bebouwde kom
Ri.	= Richting
VKL	= Verkeerslicht
VRW	= Voorrangsweg, -kruising, waar men voorrang moet verlenen
VRK	= Voorrangskruising
RTD	= Rotonde, verkeersplein, waarbij vermeld wordt: 1e, 2^{e} of 3^{e} afslag
g.o.i.	= Gaat over in
HMP	= hectometerpaal
P	= Parkeerplaats

Bij problemen onderweg, kunt u contact opnemen met de organisatie:

Ruud Oudejans tel. 06 29206802,

Bart Volger 06 86683268

Paul Koppenaal tel. 06 30419508

Zeedijken en polderrit lang

		KM:		Omschrijving:	Mijl	
Check	Nr.	Totaal	Trip		Trip	Total
	1		0,0	Verlaat P Li	0,0	0,0
	2	0,0	0,0	Voor restaurant langs (Huygendijk)	0,0	0,0
	3	0,1	0,1	Voor de brug Li (Drechterlandsedijk) 1,5km volgen	0,1	0,1
	4	1,6	1,5	EW Li (Rode Leeuw)	0,9	1,0
	5	1,6	0,0	BBK Ursem (Walingsdijk)	0,0	1,0
	6	1,8	0,2	Direct Re witte brug over	0,1	1,1
	7	1,8	0,0	Li (Mijzendijk) goi Oost Mijzendijk	0,0	1,1
	8	1,8		Voorbij voetbalvelden brug over		1,1
	9	12,9	11,1	Voor café 's Lands Welvaren Li (Oosteinde)	6,9	8,0
	10	13,4	0,5	EW Li (Westdijk)	0,3	8,3
	11	14,1	0,7	Re (Vrouwenweg)	0,4	8,8
	12	14,9	0,8	1e Li (Jisperweg) goi Noorddijk goi Mijzerweg	0,5	9,3
	13	17,6	2,7	VRK N243 oversteken (Mijzerweg)	1,7	10,9
	14	17,6		goi Noorddijk		10,9
	15	18,7	1,1	Re over brug (voorzichtig, erg stijl !!!)	0,7	11,6
	16	18,7	0,0	Li over brug (Zomerdijk)	0,0	11,6
	17	18,8	0,1	Re (Dorpsweg)	0,1	11,7
	18	18,8		BBK Oudendijk		11,7
	19	18,8		Onder A7 door		11,7
	20	21,9	3,1	VRK N247 oversteken LET OP!	1,9	13,6
	21	21,9		Re (Dorpsweg) ri Schardam		13,6
	23	21,9		Dorpsweg goi Laag Schardammerweg		13,6
	24	21,9		Re (Schardam)		13,6
	25	21,9		BBK Schardam		13,6
	26	21,9		goi IJsselmeerdijk		13,6
	27	25,0	3,1	2e Re (Etersheim)	1,9	15,5
	28	25,0		Langs schooltje Dik Trom (links)		15,5
	29	25,0		goi Oosteinde		15,5
	30	26,8	1,8	Over spoorweg 1e Li (Warderweg)	1,1	16,7
	31	26,8		goi Warder		16,7
	32	30,1	3,3	EW Re (IJsselmeerdijk) goi Zeevangszeedijk	2,1	18,7
	33	30,1		goi Oorgat		18,7
	34	36,4	6,3	Li (Oosterkade) over brug	3,9	22,6
	35	36,4		Re (Voorhaven) goi Keizersgracht		22,6
	36	37,1	0,7	EW Li (Spuistraat) goi Bult	0,4	23,1
	37	37,1		goi Gevangenpoortsteeg goi Volendammerpad		23,1
	38	37,4	0,3	EW Re (Burg. Versteeghsingel)	0,2	23,2
	39	37,5	0,1	1e Li (Dijkgraaf Poschlaan) Ri Volendam	0,1	23,3
	40	38,5	1,0	RTD 2e afslag (Dijkgraaf Poschlaan)	0,6	23,9
	41	38,9	0,4	RTD 2e afslag (Jupiterlaan)	0,2	24,2
	42	39,4	0,5	RTD 2e afslag (Herculeslaan)	0,3	24,5

	43	**39,4**		goi Populierenlaan		**24,5**
	44	**39,7**	**0,3**	RTD 1e afslag (Julianaweg) ri Hoorn 24	**0,2**	**24,7**
	45	**39,7**		goi Kathammerzeedijk (BP pomp)		**24,7**
	46	**40,6**	**0,9**	Li voor molen Ri Katwoude 4 (Hoogedijk)	**0,6**	**25,2**
	47	**40,6**		BBK Katwoude		**25,2**
	48	**45,9**	**5,3**	Li N247	**3,3**	**28,5**
	49	**46,2**	**0,3**	Li bij stoplichten Ri Monnickendam Noord	**0,2**	**28,7**
	50	**46,5**	**0,3**	(Nieuwendam)over Grafelijkheidsluis goi Noordeinde	**0,2**	**28,9**
	51	**46,8**	**0,3**	2e Re (Oude Zijds Burgwal)	**0,2**	**29,1**
	52	**47,2**	**0,4**	2e Li (Kermergracht)	**0,2**	**29,3**
	53	**47,3**	**0,1**	EW Li (Kerkstraat)	**0,1**	**29,4**
	54	**47,4**	**0,1**	1e Re (Middendam) goi Damsluis	**0,1**	**29,5**
	55	**47,4**		goi Zuideinde		**29,5**
	56	**47,8**	**0,4**	RTD 1e afslag (Bernardlaan) Ri Purmerend	**0,2**	**29,7**
	57	**47,8**		N 247 oversteken		**29,7**
	58	**48,7**	**0,9**	Direct Re (Overleek) ri theetuin	**0,6**	**30,3**
	59	**54,4**	**5,7**	EW Li (Monnickerdammerrijweg)	**3,5**	**33,8**
	60	**54,4**		BBK Ilpendam		**33,8**
	61	**54,4**		goi Dorpsstraat		**33,8**
	62	**55,9**	**1,5**	Re (Kerkstraat) (bij dorpshuis)	**0,9**	**34,7**
	63	**56,4**	**0,5**	goi De Noord	**0,3**	**35,1**
	64	**56,4**		Over de brug La (Purmerdijk)		**35,1**
	65	**56,4**		goi Westerweg		**35,1**
	66	**60,3**	**3,9**	Bij stoplichten Purmerenderweg oversteken	**2,4**	**37,5**
	67	**62,5**	**2,2**	Li bij bord doodlopende weg (Schakelweg)	**1,4**	**38,8**
	68	**65,0**	**2,5**	RTD 1e afslag (Edisonweg) ri N244	**1,6**	**40,4**
	69	**65,4**	**0,4**	Li bij stoplichten N244 Ri Alkmaar	**0,2**	**40,6**
	70	**69,2**	**3,8**	Re ri Oosthuizen 6	**2,4**	**43,0**
	71	**69,2**		Bocht naar links volgen (Purmerenderweg)	**0,0**	**43,0**
	72	**69,9**	**0,7**	Re (Kwadijkerweg) goi Kwadijk	**0,4**	**43,4**
	73			BBK Verloreneinde		
	74	**72,1**	**2,2**	Li (Durkweg)	**1,4**	**44,8**
	75	**74,2**	**2,1**	EW Re BBK Hobrede (Hobrede)	**1,3**	**46,1**
	76	**74,2**		Y-splitsing Li (Hobrede)		**46,1**
	77	**75,2**	**1,0**	Bij Wilhelmina Li brug over (Hobrederlaan)	**0,6**	**46,7**
	78	**76,1**	**0,9**	EW Li (Purmerenderweg)	**0,6**	**47,3**
	79	**77,6**	**1,5**	1e Re (Rijperweg) ri Middenbeemster	**0,9**	**48,2**
	80	**77,6**		Bij stoplichten rechtdoor		**48,2**
	81	**81,5**	**3,9**	EW Re (Rijperweg) ri Westbeemster	**2,4**	**50,7**
	82	**84,5**	**3,0**	EW Li ri De Rijp (Westdijk)	**1,9**	**52,5**
	83	**84,6**	**0,1**	1e Re (Oosteinde)	**0,1**	**52,6**
	84	**84,6**		BBK De Rijp		**52,6**
	85	**84,9**	**0,3**	Bij Café De Oude Herberg Li over oude brug	**0,2**	**52,8**
	86	**84,9**	**0,0**	Direct Re (Tuingracht)		**52,8**
	87	**85,3**	**0,4**	EWR brug overdirect Li (Rechtestraat)	**0,2**	**53,0**
	88	**85,3**		Re aanhouden (Westeinde)		**53,0**

	89	**85,3**		goi Grafterbaan, goi Dorpsstraat		**53,0**
	90	**86,6**	**1,3**	Op driesprong Re (Raadhuisstraat)	**0,8**	**53,8**
	91	**86,6**		goi Globdijk goi Noordeinde		**53,8**
	92	**88,0**	**1,4**	EW Re ri doorgaand verkeer (Meerdijk)	**0,9**	**54,7**
	93	**89,6**	**1,6**	In scherpe bocht Li (Kopdammerdijk)	**1,0**	**55,7**
	94	**91,0**	**1,4**	Y-splitsing Re (Korendijk)	**0,9**	**56,6**
	95	**91,0**		Li aanhouden (Kleine Dijk)		**56,6**
	96	**91,0**		BBK Driehuizen		**56,6**
	97	**93,0**	**2,0**	Einde Café De Vriendschap	**1,2**	**57,8**

Café de Vriendschap
Driehuizen
1844 Driehuizen