



## Autoliteratuur rit 15 mei 2022 linksom

MGCC Regio Oost

Start : Herberg De Pot, Potdijk 9, 7475 SL, Markelo

Finish: Herberg De Pot, Markelo



Bezoek aan **Automotive Literature Europe**

Tolstraat 31, 7482 DC Haaksbergen

Uitzetter: **Jan Sanderman en Wim Laverman (0653119514)**

L=links; R=rechts; **EW**=einde weg; **goi**=gaat over in; **VRW**=voorrangsweg; **RTD**=Ronde; **SPL**=Splitsing

**VKL**=verkeerslichten; **BBK**=bebouwde kom; **EBK**=einde bebouwde kom; **KR**=kruising

Onverharde en doodlopende wegen tellen niet mee, tenzij anders aangegeven. U rijdt op eigen risico.

*Kilometers en mijlen zijn indicatief*

Nr	KM totaal	KM inter	Opdrachten	Omschrijving	Mijl totaal	Mijl inter
1	0,0	0,0	R, met rug naar De Pot	Potdijk	0,0	0,0
2	0,1	0,1	KR R	Herikeresweg	0,1	0,1
3	0,7	0,6	R, RTD 3e R	Rijssenseweg goi Prinses Irenestraat	0,4	0,4
4	1,5	0,8	KR R, bij VKL	Grotestraat, negeer eventuele inrijverbod	0,9	0,5
5	1,6	0,1	L	Burgemeester van Beaufortplein	1,0	0,1
6	1,7	0,1	R, via parkeerterrein	Burgemeester van Beaufortplein	1,1	0,1
7	1,8	0,1	L	Bergweg	1,1	0,1
8	3,0	1,2	EW L	Langeweg	1,9	0,7
9	3,3	0,3	KR R	Traasweg	2,1	0,2
10	4,0	0,7	EW L	Enkelaarsweg	2,5	0,4
11	5,7	1,7	R	Rouwelaarsdijk	3,5	1,1
12	7,7	2,0	L	Lareneweg	4,8	1,2
13	8,4	0,7	L	Stobbendijk goi Wildriezendijk	5,2	0,4
14	10,9	2,5	R	Dwarsdijk	6,8	1,6
15	12,6	1,7	EW L	Markeloseweg	7,8	1,1
16	13,0	0,4	KR L	Holmershuizen	8,1	0,2
17	15,4	2,4	KR R	Verwoldseweg	9,6	1,5
18	16,9	1,5	L	Dijkmansweg	10,5	0,9
19	19,0	2,1	EW L	Ampsenweg goi Stationsweg	11,8	1,3
20	21,1	2,1	RTD 1e R	Graaf Ottoweg	13,1	1,3
21	21,3	0,2	RTD 2e R	Graaf Ottoweg	13,2	0,1
22	21,4	0,1	1e L	Nieuweweg, negeer inrijverbod	13,3	0,1

Nr	KM totaal	KM inter	Opdrachten	Omschrijving	Mijl totaal	Mijl inter
23	22,1	0,7	EW R	Zwiepseweg	13,7	0,4
24	22,2	0,1	1e L	Wilhelminelaan	13,8	0,1
25	22,5	0,3	EW L	Barchemseweg N312 goi Lochemseweg	14,0	0,2
26	24,0	1,5	R	Schoneveldsdijk	14,9	0,9
27	29,6	5,6	EW R	Ruurloseweg	18,4	3,5
28	29,8	0,2	1e L	Onsteinseweg	18,5	0,1
29	30,7	0,9	L aanhouden	Onsteinseweg	19,1	0,6
30	31,4	0,7	L aanhouden	Onsteinseweg	19,5	0,4
31	31,8	0,4	EW L, na de brug	Schuttestraat	19,8	0,2
32	31,9	0,1	1e R	Zelledijk	19,8	0,1
33	33,9	2,0	Op veelsprong: 2e L	Ruurloseweg goi Bleuminkmaatweg	21,1	1,2
34	36,2	2,3	RD over beek	Hengeloseweg	22,5	1,4
35	38,4	2,2	EW L	Zelhemseweg	23,9	1,4
36	38,6	0,2	RTD 1e R	Vordenseweg	24,0	0,1
37	39,1	0,5	RTD 2e R	Vordenseweg	24,3	0,3
38	39,6	0,5	RTD 2e R	Dorpsstraat	24,6	0,3
39	40,1	0,5	EW R	Borculoseweg	24,9	0,3
40	40,9	0,8	EW L	Borculoseweg	25,4	0,5
41	41,3	0,4	RTD 2e R, direct L parallel weg	Borculoseweg	25,7	0,2
42	42,5	1,2	R	De Huikert goi Wessel van Eyllaan	26,4	0,7
43	46,2	3,7	RTD 2e R	Ruurloseweg	28,7	2,3
44	47,0	0,8	L aanhouden	Burgemeester Bloemersstraat	29,2	0,5
45	47,9	0,9	L	Spoorstraat goi Lochemseweg goi Oude Nettelhorsterweg	29,8	0,6
46	49,9	2,0	RTD 2e R	Molenweg goi Dorpstraat goi Pastorieweg	31,0	1,2
47	51,4	1,5	L	Oude Diepenheimseweg goi Aaftinkdijk	31,9	0,9
48	53,1	1,7	R	Lage Broekdijk	33,0	1,1
49	54,2	1,1	EW R	Elsmandijk	33,7	0,7
50	54,3	0,1	1e L	Reurinksweg	33,7	0,1
51	54,7	0,4	5-sprong RD	Markveldsedijk	34,0	0,2
52	55,2	0,5	R	Benninkdijk	34,3	0,3
53	55,9	0,7	EW L	Waninkdijk	34,7	0,4
54	56,0	0,1	1e R	Eigdeweg	34,8	0,1
55	56,4	0,4	EW L	Stokkersweg	35,0	0,2

Nr	KM totaal	KM inter	Opdrachten	Omschrijving	Mijl totaal	Mijl inter
56	57,0	0,6	EW R	Bergweg	35,4	0,4
57	57,7	0,7	KR L	De Venneriet	35,9	0,4
58	58,6	0,9	KR R	Negberinkweg	36,4	0,6
59	59,3	0,7	VRW oversteken	Oude Deldenseweg	36,8	0,4
60	59,7	0,4	KR R	Pasmanweg	37,1	0,2
61	60,6	0,9	EW L	Pagertweg	37,7	0,6
62	60,9	0,3	EW L	Visschemorsdijk	37,8	0,2
63	61,3	0,4	KR R	Waterleidingdijk	38,1	0,2
64	63,2	1,9	KR L, direct R	Kieftendijk	39,3	1,2
65	64,0	0,8	KR L	Pastoor C.M. van Everdingenstraat	39,8	0,5
66	64,2	0,2	R	Groothuizenweg	39,9	0,1
67	64,8	0,6	KR L	Mentinksweg	40,3	0,4
68	65,8	1,0	R	Kerkweg goi Eibergsestraat	40,9	0,6
69	67,8	2,0	EW L	Eibergsestraat	42,1	1,2
70	68,5	0,7	KR L	Westsingel N347	42,6	0,4
71	68,6	0,1	L	Tolstraat	42,6	0,1
72	69,1	0,5	L	Tolstraat	42,9	0,3
73	69,5	0,4	<b>Pauze</b>	<b>Tolstraat 31, Automotive Literature Europe, aan linkerkant bij bedrijf Scharrenborg, doorlopende straat inrijden en einde links; rechts parkeren</b>	43,2	0,2
74	69,5	0,0	Na pauze zelfde weg	Tolstraat	43,2	0,0
75	69,7	0,2	R	Brammeloweg goi Kattendamsweg	43,3	0,1
76	72,4	2,7	KR L	Rietmolenweg	45,0	1,7
77	73,2	0,8	R	Diepenheimseweg	45,5	0,5
78	76,0	2,8	KR RD	Oude Haaksbergerweg	47,2	1,7
79	78,3	2,3	KR L	Deldensestraat	48,7	1,4
80	78,7	0,4	R	Markveldseweg	48,9	0,2
81	81,3	2,6	EW L	Markveldseweg	50,5	1,6
82	82,0	0,7	Y splitsing L	Watermolenweg	51,0	0,4
83	83,4	1,4	R	Wilsonweg N824	51,8	0,9
84	83,7	0,3	KR L	Goorseweg	52,0	0,2
85	84,2	0,5	Y splitsing R	Grotestraat	52,3	0,3
86	84,5	0,3	R, na kerk	Raadhuisstraat goi Stokkumerweg	52,5	0,2
87	86,3	1,8	Kanaal oversteken	Diepenheimsedijk goi Stokkumerweg	53,6	1,1

Nr	KM totaal	KM inter	Opdrachten	Omschrijving	Mijl totaal	Mijl inter
88	88,4	2,1	VRW oversteken	Ensinkgoorsdijk	54,9	1,3
89	88,6	0,2	R	Wenninkweg	55,1	0,1
90	89,4	0,8	KR R	Voordesdijk	55,6	0,5
91	90,1	0,7	R aanhouden	Voordesdijk	56,0	0,4
92	90,7	0,6	EW L	Stationsweg	56,4	0,4
93	91,0	0,3	1e R	Kerkweg	56,5	0,2
94	91,2	0,2	L aanhouden	De Hulpe	56,7	0,1
95	92,3	1,1	EW L	Stokkumerweg	57,4	0,7
96	93,2	0,9	VRW oversteken	Potdijk	57,9	0,6
97	94,1	0,9	Eindbestemming	Herberg De Pot	58,5	0,6