

Nieuwsbrief regio Midden-Nederland, mei 2025



Agenda

Zondag 4 mei: Slalom dag Lelystad
Donderdag 8 mei: Clubavond-Marktplaats
Zondag 18 mei: Landelijke rit regio Noord
Donderdag 29 mei: Hemelvaartsdagrit
Maandag 9 juni: Regiorit, 2^{de} Pinksterdag
Donderdag 12 juni: clubavond, Me and My MG door Hans Hermans
Zaterdag 5 juli: Schemerit

Korte terugblik:

Clubavond, 10 april

Hoe fotografeer ik m'n MG, door Cees Vis.

Een clubavond met weer een mooie opkomst en een interessant verhaal.

Cees heeft een samenvatting van zijn voordracht gemaakt, deze staat op de website.

<https://mgcarclub.nl/club-evenementen-verslagen/10-april-clubavond-hoe-fotografeer-ik-mijn-mg>



Cees geeft onderricht over zijn favoriete onderwerp!



De maandelijkse fotowedstrijd is aansluitend van start gegaan. Voor de maand april kunt u deze t/m de 30^{ste} insturen. regiomidden@mgcarclub.nl

Technische ochtend, zaterdag 12 april

We waren op deze zaterdagochtend weer te gast bij Boudewijn Boeken in Amersfoort. Het wordt alweer een traditie, onze voorjaars technische instructie dag. En dit keer waren we met 18 man, een record! Alle MG-tjes werden in het Parc-Fermé getakeld en Felix opende de dag met een welkom en bedankje aan onze gastheer Boudewijn.

Een rijdend pechgeval trok meteen onze eerste aandacht: Een fraai omgebouwde B van US rubberbumper naar chroombumpers en ook onder de motorkap op vele punten aangepast, bleek een scheurtje in de cilinderkop te hebben. Hij reed nog wel prima, maar dat wordt klussen binnenkort.....

Na de koffie met vlaai werd begonnen aan de eerste klus: afstellen van de dubbele HIF-carburateurs. Volgens Chef Techniek Henny begint dat met de ontsteking (!) Na een meting met (20gr voor) en zonder vacuüm (0 gr voor) oordeelde hij dat dit OK was, met een ingewikkelde uitleg over manifold-vacuüm en gasklep vacuüm/mismatch/etc die menig een glazig deed kijken. De carburateurs bleken totaal niet synchroon te staan, ondanks montage door een professional (??). Na wat heen en weer schroeven, vacuüm meten en nastellen draaide alles weer prima en kon Jan tevreden zijn luchtfilters er weer opschroeven.

Daarna ging de B van Hans met de remvloeistof DOT-5 op de brug. Was dit spul nou echt zo goed als het leek? De hygrometer gaf 0% vocht aan (na 9 jaar), dus dat leek goed. Na het openmaken van één van de achterremmen bleek alles nog kurkdroog. Henny checkte nog even of de cylinders niet vast zaten, maar ook dat bleek allemaal prima in orde. Het lijkt er dus inderdaad op dat met DOT 5 remvloeistof (op basis van Syliconen) een heleboel ellende aan het remsysteem achterwege kan blijven! Wel ff goed opletten: Je kan niet zomaar je systeem, dat normaal gesproken met DOT-4 is gevuld, met DOT-5 bijvullen. Beide soorten verdragen elkaar niet! DOT-5 kan je alleen toepassen als je eerst het complete remsysteem reviseert, alles voorziet van nieuwe afdichten, rubbers en slangen en grondig schoonspoelt. Na nog wat afstel werkzaamheden en het oplossen van diverse kleinere vraagstukken viel iedereen aan op de lunch die door Felix was geregeld. Met smaak verdwenen de broodjes kaas en ham en de krentenbollen en kon Felix de dag afsluiten en werden Boudewijn en Henny beloond met een heerlijke fles Mucho Mas -MG-Regio Midden wijn!

Daarna kwam nog een nabrander: Bij de B van John was een merkwaardig geluid in de aandrijflijn te horen en daar moesten we natuurlijk het fijne van weten! "Hier kan je niet mee naar Engeland" was Henny's eerste commentaar. De diagnose varieerde van wiel lager (versleten) naar cardan as (verkeerd uitgelijnd) en tenslotte naar het differentieel. Met veel moeite werd uiteindelijk het differentieel deksel gedemonteerd en bleek het toch ook weer niet daarin te zitten. Uiteindelijk leken toch de wiellagers de hoofdoorzaak. Verder onderzoek moet dit uiteindelijk uitwijzen.

Al met al weer een leuke en leerzame dag. Gastheer Boudewijn gaf aan dat we ook volgend jaar weer welkom zijn. Daar maken we natuurlijk graag gebruik van!
Hans Hermans.



MG Car Club Holland





Home made, geweldige vondst om de dubbele carburateur mee af te stellen.

Landelijke rit

Op zondag 13 april organiseerde regio Midden Nederland van onze MGCC de Landelijke rit.

Maar liefs 54 auto's, uit 6 verschillende regio's, verschenen aan de start, dat betekende ruim 100 man aan de koffie met warm appelgebak. Het was voor het personeel van George LA in Laren even doorbijten maar het lukte.



Eerst koffie.

Na 6 weken van alleen maar zon en droog weer had het de avond voor de rit voor het eerst weer eens geregend. De dag begon bewolkt, maar het bleef droog en de zon liet zich steeds vaker zien. We konden “open” rijden.

Om 11:00 uur waren we allemaal onderweg voor een heel afwisselende rit van een kleine 80 kilometer om zo tegen drieën aan te komen bij hotel de Witte Bergen in Eemnes.

Vanuit Laren ging de rit over de Bussumerheide naar de Vesting Naarden. Vervolgens langs het Naardermeer, via de rivier de Vecht naar de vesting Weesp. Toen een heel mooi stuk langs de rivier de Gein, tot Abcoude. Langs plaatsjes als Baambrugge, Loenersloot en Loenen aan de Vecht, richting Loosdrecht



Onderweg!

Tijdens de rit was er tijd genoeg en ook mogelijkheden voldoende voor een lekkere lunch, waarbij de zon alweer zo goed scheen dat we buiten konden zitten.

Weer een heel andere sfeer, rijden langs de plas en watersporters in actie zien.

De afsluitende “lus” ging via vliegveld Hilversum, de Hollandse Rading en Maartensdijk, naar de Hoge en Lage Vuursche. Kasteel Drakestein, met Prinses Beatrix thuis, konden we door de snel in blad schietende bomen nog net zien.

Daarna waren we snel op onze eindbestemming waar we de op gedane ervaringen weer met mede leden konden delen. Altijd gezellig!

Tijdens deze Landelijke rit maakte we kennis met naar alle waarschijnlijkheid ons jongste clublid, Lars Schouten.

Een goed reden om Lars te vragen zichzelf aan ons voor te stellen en dat doet hij bij deze:



Lars in z'n MGF

Ik ben in januari 17 jaar geworden, en toen ik 16,5 jaar oud was ben ik begonnen met rijlessen (dit is namelijk de minimale leeftijd om te mogen beginnen). Ik ben op dinsdag 15 april geslaagd voor mijn rijexamen. De MG hadden we in maart 2024 al gekocht, het was wel een gokje omdat we hem blind op een veiling kochten. Maar met een kilometer stand van 32 duizend vonden we het de gok waard, eigenlijk hadden we de MG gekocht om weer door te verkopen maar al snel kwamen we tot de conclusie dat het de perfecte eerste auto voor mij zou zijn. Hierna begonnen we hem langzaam over het jaar 2024 op te knappen. Al gauw bleek dat de MG een lekkende koppakking had (dit is een bekend probleem bij een MG F). Dus toen ging de MG naar MG specialist Henk Boshart voor een nieuwe koppakking, distributieriem en nog wat regulier onderhoud. Toen de auto bij ons terug kwam hebben wij al snel het stoffen interieur vervangen voor het mooie beige Abingdon lederen interieur. Deze hebben wij wel zelf opnieuw in de leder verf gezet waardoor het er weer gloednieuw uitziet. Hierna moest er ook een setje 16 inch Abingdon cup velgen onder komen, deze zijn opnieuw gespoten en zien er weer tip top uit. Ik zit momenteel nog in klas vier havo op de middelbare school, hierna wil ik graag een opleiding auto techniek doen en daarna door naar de IVA in Driebergen voor de opleiding auto verkoop. De MG is voor mij en mijn vader echt een weekend project, wij zouden nog wel een paar dingetjes willen doen aan de MG maar dat komt pas van de winter, eerst maar eens lekker rijden. Mijn vader heeft altijd MG B GT's gehad en hij heeft mij dus eigenlijk verliefd gekregen op het merk MG, ik droom ook om ooit een MG C GT te bezitten maar dat is voor later.

Taxatiedag Zaterdag 26 april!

S 'Morgens om 9:30 uur stonden 6 MG's gereed om door André Pisa getaxeerd te worden. André Pisa is één van de vier beëdigde taxateurs in Nederland, en heeft inmiddels 30 jaar ervaring in het taxeren van o.a. old en young timers.

Tijdens de taxatie zijn er leuke gesprekken gevoerd, uiteraard over auto's en met name MG's. Het was weer een gezellige en interessante ochtend en de aanwezigen kunnen rekenen op een uitgebreide rapportage en een reële waarde bepaling.



André Pisa aan het werk!

Blik op de toekomst:

Slalomdag, Lelystad, 4 mei!

Inschrijven kan nog maar haast je:

<https://mgcarclub.nl/evenementen/slalomdag-lelystad-1>

Toeschouwers, natuurlijk ook welkom!!

Donderdag 8 mei: Clubavond-Marktplaats

Komt allen en breng uw verkoopbare rommel mee.

Onderdelen, boeken, gereedschap, miniaturen - het maakt niet uit. Het ruimt thuis lekker op en je doet er een ander weer plezier mee.

29 mei Hemelvaartrit met Midden, Oost Brabant en Veluwezoom

De gezamenlijke rit Oost Brabant/Midden/Veluwezoom wordt op Hemelvaartsdag 29 mei georganiseerd.

Vertrekpunt is het Fletcher Hotel-Restaurant , Generaal Foulkesweg 96, 6703DS Wageningen. Verzamelen vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.



Fletcher Hotel “de Wageningseberg”

Er wordt koffie en gebak geserveerd, kosten € 6,95 per persoon.

De rit zal 75-80 km lang zijn en zich afspelen op het raakvlak van de 3 deelnemende regio's.

<https://mgcarclub.nl/evenementen/29-mei-hemelvaartrit-met-midden-oost-brabant-en-veluwezoom>

Maandag 9 juni: Regiorit, 2^{de} Pinksterdag



Op dit moment worden de laatste puntjes op de i gezet met betrekking tot deze rit.
We starten om 10:30 uur bij La Place in de Meern en rijden vandaar een mooie route naar het VW museum in Wijk en Aalburg.
De retour route eindigt in Culemborg.
Zodra de laatste details bekend zijn zullen we dat melden en opent de inschrijving!

Donderdag 12 juni: clubavond, Me and My MG door Hans Hermans

Stories from MG Owners Around the World, dit keer door onze eigen Hans Herman uit Amersfoort. Hij vertelt over zijn MGB welke al sinds deze van de band rolde in het bezit is van zijn familie.

Ladies Day

Inschrijven voor de Ladies Day is nog steeds mogelijk.
Inmiddels hebben zich al 18 equipes aangemeld, 36 deelnemers, een heel mooi aantal maar er kunnen er nog veel meer bij!!

29 juni Ladies Day, Ladies Only

Op 29 juni verzorgen wij de Ladies Day en we hebben er zin in!



Ladies Day 2024

We verzamelen om **11.00 bij Hotel Van der Valk in Breukelen met koffie en appeltaart**. Rond 12.00 vertrekken we voor een mooie rit in de buurt van de Vecht en de Veenplassen. Denk aan de Loosdrechtse plassen, de Vinkeveense plassen en de Nieuwkoopse plassen. Kortom we verkennen tijdens deze route een stukje van het Groene Hart.

We eindigen de rit op een prachtige en sfeervolle locatie voor een boerenlunch. Na afloop (rond 15.00 uur) kan iedereen nog een korte wandeling maken door een prachtige tuin alvorens weer huiswaarts te keren.

De route wordt zowel op papier als via gpx file aangeboden zodat je kunt kiezen of je wilt puzzelen of dat je gewoon onderweg gezellig wilt kletsen. Voor alle deelnemers is er een rallyschild.

Prijs: € 7,50 p.p. Inschrijven via de website.

<https://mgcarclub.nl/evenementen/29-juni-ladies-day-ladies-only>

MG's om de Noord

Landelijke rit

Regio Noord nodigt u uit deel te nemen aan het evenement

Op zondag 18 mei 2025 organiseert Regio Noord een uniek en laagdrempelig evenement.



Dit landelijke evenement staat open voor **alle MG-rijders**, dus ook voor niet-leden van de club. Ons doel? Meer dan 100 MG's aan de start krijgen en samen genieten van een prachtige rit door Noord-Nederland!

Kies je eigen startpunt Deelnemers kunnen om 10.00 uur starten vanaf een van de drie vooraf bepaalde locaties, waar zij ontvangen worden met (gratis) koffie en gebak.

Startpunt Friesland: Grand Café 1834, Kon. Julianaweg 98, Oranjewoud.

Startpunt Groningen: Hotel Boschhuis, Boslaan 6, Ter Apel.

Startpunt Drenthe: 't Wapen van Ruinen, Brink 17, Ruinen.

Vanuit deze startpunten rijdt men naar een eerste checkpoint op het denkbeeldige 'stuur' op de kaart van Noord-Nederland.

Uitdagende proeven en gezelligheid onderweg Bij het eerste checkpoint kunnen deelnemers hun behendigheid testen met een aantal leuke en uitdagende proeven. Hier is ook de mogelijkheid om te lunchen. Vervolgens kiest men de route: linksom of rechtsom naar een volgend punt op het 'stuur', waar een theepauze op het programma staat.

Na een dag vol rijplezier en ontmoetingen met andere MG-rijders eindigt de tocht bij **Hofman Leek, Classic & Sportscars**. Eelco Hofman, specialist op het gebied van onder meer het merk MG, viert dit jaar dat hij 50 jaar in het vak zit. Hier sluiten we het evenement feestelijk af en kijken we samen terug op een prachtige dag vol MG-plezier.
Inschrijven via de website.

Schemerrit, 5 juli

De inschrijving voor deze rit is inmiddels ook geopend.
Details in het komende MG Nieuws en de volgende Nieuwsbrief.
Nu al meer weten en inschrijven:

<https://mgcarclub.nl/evenementen/5-juli-schemerrit>



Rijden bij zonsondergang!



WhatsApp

Sinds ruim een jaar is er binnen de regio een WhatsApp groep actief. Allerlei wetenswaardigheden over ons merk en de regio worden daar onderling gedeeld. Ook technische vragen worden gesteld en beantwoord. Inmiddels hebben een 30tal leden op deze manier contact met elkaar. Heb je belangstelling om lid van de groep te worden, meld je aan en we voegen je graag toe. Mail naar: regiomidden@mgcarclub.nl

Graag tot ziens bij één van onze activiteiten.

Regio team Midden Nederland

Raadpleeg de website regelmatig voor de laatste updates!!

Email: regiomidden@mgcarclub.nl

Website club: <https://mgcarclub.nl/>

Webpagina, regio Midden: <https://mgcarclub.nl/de-regios/midden-nederland>