



Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Maart 2025

e-mail: regionoordholland@mgcarclub.nl

Beste MG leden regio Noord Holland,

Het voorjaar is begonnen en dat betekent dat het MG-seizoen van 2025 officieel van start is gegaan! We kijken terug op een geslaagde 1e rit van het jaar, waarbij velen van jullie de lente in de lucht hebben ingeademd tijdens een prachtige rit door Noord-Holland.

Het was heerlijk om weer samen te rijden en oude en nieuwe leden te ontmoeten.

In deze overvolle nieuwsbrief van meer dan 10 pagina's is er veel te delen en te lezen van en door leden 😊. Er zijn twee nieuwe rubrieken, 'de bijrijder' en 'een nieuw lid stelt zich voor'.

De kalender staat vol met nog veel meer leuke ritten, dus wees er snel bij!

Hartelijk dank voor jullie input (Hans, Paula, Bernadeth, Jan Dirk, en Ap) om leesplezier te ervaren over onze gezamenlijke hobby!

Met vriendelijk Groet,
Karina Verberne, namens het
MG Regioteam Noord Holland.

Wil je digitaal nog meer meemaken kijk dan ook eens op de Facebook pagina van [MG Car Club Holland](#).

Heb je wat gemist?

Het teruglezen van eerder verschenen nieuwsbrieven, evenementen en foto's zijn te vinden via de website [MGCARclub.nl regio Noord Holland](https://mgcarclub.nl/regio-noord-holland)



In Memoriam

In de regiomail ontvingen wij het verdrietige bericht van overlijden:

Gertruda Maria Geurts-Broekhof (Trudy)

Wij wensen Jos en de kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte in de toekomst met het verlies van Trudy.



In de koplamp:

Door: Hans en Paula Guitoneau

Lid: sinds 1997

Wij zijn Hans en Paula Guitoneau, komen oorspronkelijk uit Amsterdam en wonen nu bijna 58 jaar in de streek (Grootebroek) en lid sinds 1997.

In 1997 kwam ik toevallig met iemand in contact die ging emigreren en een MGB in zijn garage had staan waar hij van af moest. Ik wist op dat moment niet veel van MG af, maar de prijs was schappelijk en de "B" was in goede staat. De kinderen waren intussen het huis uit, dus vooruit. Het was een MGB tourer US 1800, kleur Leyland White. Bouwjaar 1979 met rubber bumper, oorsprong Californië en was recentelijk opnieuw gespoten.

Vlak erna op de beurs in Houten zijn we lid geworden van de MG Car Club en meteen naar de clubavond gegaan, die toen in Stompetoren werd gehouden. Bij het voorstellen kregen we wel de opmerking dat de rubber bumper niet een echte "B" was. Maar vooruit.

We hebben veel mooie ritten met de "B" gemaakt. In 1998 hebben we deelgenomen aan de Annuel Meeting in Zwitserland van 28 juli-2 augustus, daar vierde de MGCC Zwitserland tevens hun 50-jarig bestaan. Overnachten deden we in de tent op een campingterrein in Interlaken. De feestelijkheden en de gezamenlijke diners werden georganiseerd in de hangars van het militaire vliegveld in Interlaken. De mooiste tocht die we daar gemaakt hebben was in één dag drie alpenpassen te rijden onder begeleiding van een Zwitsers MG-lid. Het waren de Furkapas, de Sustenpas en de Grimselpas.



Prachtig weer en fantastische uitzichten.

Na ongeveer 4 jaar lidmaatschap was het crises bij onze regio, de regio- coördinatoren hadden de handdoek in de ring gegooit. Dus er moest een nieuwe komen, op de clubavond met z'n allen overlegd hoe verder. Uiteindelijk staken twee hun hand omhoog, mijn Paula wilde de ritten doen en werd regio-coördinator en Jan van Dorp algemene zaken. Jan viel vrij snel weg. Wat later kwamen Peter Otten en Han van der Maas haar assisteren. In die periode vele ritten uitgezet en ook een aantal

keren de 4-daagse Pinkstertouren georganiseerd o.a. naar de Belgische Ardennen. Ook heeft ze samen met Peter Otten geregeld dat we in maart 2004 de clubavonden in de Rijper Eilanden, toen net geopend, konden houden. Daar zitten we dus al meer dan 20 jaar. Na ruim 6 jaar heeft zij het stokje over gegeven aan Henk Vaandrager.

Om toch betrokken te blijven bij de MG club heeft Paula plaatsgenomen in de redactie van ons clubblad MG-NIEUWS, die maandelijks bij de leden in de bus valt. Dat heeft ze ook ruim 6 jaar gedaan tot ze ziek werd. Ik trof haar in die periode 1x in de maand op zondagmorgen al om rond 07:00 uur aan achter haar computer om de proefdruk het gehele clubblad te redigeren voordat het gedrukt werd.

Wat ik deed: ik hield meer van sleutelen, het onderhoud aan de "B" doe ik zelf. Ik heb een opleiding in de motorvoertuigen techniek gehad, maar ik ben na mijn praktijk jaar o.a. bij AGAM de vroegere importeur van Mercedes Benz, nooit werkzaam geweest in het auto gebeuren.

De "B" heb ik in die tijd ontdaan van al het extra Amerikaanse spul onder de motorkap. Later nog de Stromberg carburateur vervangen door een dubbele HiF4 met K&N luchtfilters, een andere kop, RVS uitlaat en leren bekleding.

Ondertussen was ik meer gevallen op een MGA, wat ik de mooiste MG vond.

In 2000 moest ik voor een proefproject een aantal weken naar de woestijn in Oman. Ik hield mij bezig met de productontwikkeling bij een producent van kunststof leidingen voor o.a. gas- en watertransport, wij hadden toen voor het eerst een hogedruk leiding van kunststof ontwikkeld voor de olie-industrie (Shell). Het werken in de woestijn was



een avontuur, en werken bij 52°C is pittig.

Tijdens het wachten op Schiphol had ik wat autobladen gekocht en daar stond een advertentie van een "A" met mooie stalen wielen met vleugel- moeren. Ik had daar wel oren naar, maar ik stond op vertrekken voor een aantal weken.

De "A" stond niet ver van waar wij wonen te koop en heb Paula gevraagd om contact op te nemen met de verkoper, waar ze later bij hem de auto heeft bekeken. Ze heeft enkele instructies gehad waar zij op moest letten. De verkoper maakte de opmerking: u heeft er verstand van. Wij zijn geïnteresseerd maar het duurde enkele weken voor ik terug was. De "A" had hij nog, het bleek een "de luxe" uitvoering te zijn, deze heeft o.a. Dunlop schijfremmen voor en achter.

Ik heb een proefrit gemaakt. De versnelling schakelde niet goed en hij remde slecht. En dat zijn dingen die ik zelf wel kan reviseren. Hij was op zijn Amerikaans (alleen zichtbare delen) gerestaureerd, het plaatwerk was in prima conditie. Hij vroeg er na mij mening te veel voor en heb een bod neergelegd.

Na 4 weken ging de telefoon of het bod nog stond en zo ben ik in het bezit gekomen van een MGA MK

I DE LUXE ROADSTER met wat werk. Zover ik weet heb ik in Nederland als enige nog deze uitvoering. In de wereld zijn er nog 81 stuks.



Ik ben begonnen de motor met versnellingsbak er uit te nemen om de versnellingsbak te reviseren. Wat ik tegen kwam was dat er onderhuids weinig tot niets was gedaan. Ik heb een kantelbrug gekocht en de "A" op zijn kant gezet (zie foto) om hem onderhuids aan te pakken

De "A" kwam uit Nevada (USA) en was roestvrij, chassisbalken plaatselijk nog blank staal en de spatschermen origineel als nieuw. Ik heb een emmer woestijn zand verwijderd boven de benzine tank en tussen de assen. Het chassis, de benzinetank en de voor- en achteras in de Hammerite gezet en de plaatdelen wit gespoten. En voor de zekerheid een nieuwe kabelboom gemonteerd.

De Dunlop schijfremmen 8 cilinders 0,3 uit gehoord ik heb daar een opstelling voor gemaakt, en heb 8 nieuwe overmaatse zuigers gedraaid. Gemonteerd met nieuwe afdichtingsringen. En hij remt weer perfect.

Na acht maanden gereed voor taxatie (viel mee, bijna 2x zoveel als waar ik hem voor heb gekocht). Tijdens de restauratie, naast mijn werk, moest Paula mij meerdere malen rond middernacht uit de garage halen, met de vraag of ik nog wel eens naar bed kwam.

Met de "A" maken wij de meeste vakantieritten. Zo zijn wij er mee naar Schotland geweest 10-daagse rondrit, we hebben heel zuid-Engeland door gereisd gestart in Calais met de trein onder het Kanaal en daarna langs de kust Dover tot Land's End en via de Cotswolds, Goodwood en Stonehenge terug naar Calais. Van hieruit zijn wij nog een vierdaagse tour door Normandië gereden naar Omaha Beach. We hebben overnacht in een B&B in Cambremer (zie foto).



Later hebben we nogmaals een 10-daagse rit gemaakt vanaf Dieppe langs de kust van Normandië en Bretagne tot onder in naar Quimper gereden en in 3 etappes weer naar huis.

De "B" werd er in die tijd niet beter op, de roest had vat op hem gekregen. Groot onderhoud was nodig, de kokerbalken zijn vervangen, nieuwe stukken in de spatschermen gelast en meteen maar omgebouwd naar chroom bumper. En ook alle zijlichten verwijderd.



(zie foto voor en na de ingreep).

Ondertussen werd de garage naast het huis uitgebouwd voor de twee MG's.

Octagon tour

We hebben de eerste Octagon tour in 1999 meegereden. Deze was veel te lang (ruim 600km in twee dagen). We rijden nu niet meer mee, maar hebben in totaal 21 keer meegereden.

Onze 21e keer Octagon tour

Sleuteldag

Een jaarlijks terugkerend evenement. Help al lang mee met het organiseren van deze dag vroeg in april. Deze wordt in de garage van Bob Lodders in Obdam georganiseerd. Altijd een gezellige en druk bezocht evenement.

De leden kunnen hier hun technische problemen aandrazen.

Ik denk dat ik hierbij maar eens ga stoppen met mijn verhaal. Trouwens, de kantelbrug is te koop. En hierbij geef ik de versnellingspook door aan Ab Hartman Kok.



Het avontuur van een bijrijder

Wij hebben een rode MG -A uit het jaar 1957. Voor de aanschaf had ik geen idee wat het betekende om in een oude sportwagen rond te rijden.

We hebben de MG bijna 25 jaar. Op 2x na, heb ik alle ritten meegemaakt met mijn Driver Paul! 🙏
De MG is een sportieve auto en Paul stuurt dan ook fantastisch door de bochten.
Onze favoriete route is dichtbij huis. We rijden via dijken Schermerhorn door de Mijzenpolder naar Groot Schermer! Even zitten aan het water en genieten van het polder uitzicht. Deze traditie maakt me blij. Als ik in de MG zit voel ik me geheel ontspannen. We hebben goede stoelen in de MG.

Als bijrijder moet ik goed opletten dat we niet verkeerd rijden!
En dat zijn wel eens uitdagingen de Navigatie zegt soms net wat anders, dan ik van het routeboekje aflees en wat denk je meestal wordt er geluisterd naar.....

Onderweg naar de rit toe vermaak ik me uitstekend met de mede weggebruikers.
Oogcontact en dan zwaai ik altijd of een duim omhoog.
Sommige rijden een poosje naast ons zodat de kinderen de auto ook goed kunnen zien. Beloond met een klein toetertje vanuit de MG.
Ook laten ze weten dat ze het dapper vinden als we in de regen rijden en toch blij kijken:)
Met regen ben ik bezig met opspattende water. Voornamelijk bij de hoeken van 't voorraam. Een wasknijper en handdoek bieden droogte.
We hebben geen radio in de auto. Dus kletsen we wat over wat we langs de weg en op de weg zien.
Extra leuk is als we een andere MG zien rijden of een andere speciale auto.
De sfeer op de weg ervaren we positief.
Een bijzondere ervaring was dat een motorrijder ons kenbaar maakte dat we achter hem aan moesten rijden! Wij braaf en we reden mee. Op naar zijn woning en wat we daar zagen waren ook auto's waaronder MG. Een heel vriendelijke ontmoeting en deze meneer is ook lid van de MGC club en daarna hebben wij elkaar vaker ontmoet.



Op de lange rit heb ik een belangrijke taak! Namelijk: op tijd eten en drinken. Met ook een kleine voorraad in de auto. En eigenlijk ook op het verkeer en de route letten.
Ook best belangrijk: zorg dat je comfortabel blijft door warme kleding.
In de zomerperiode met een zonneklep en het gebruik van zonnecrème.
Ik geniet van deze hobby en de activiteiten van de auto club. Ik geef de bijrijdersplaats door aan Ineke Vaandrager.
Tot ziens.
Bernadeth Westmeijer

Nieuwe leden stellen zich voor

Robert Jan en Annemieke van Olphen

Wat voor MG heb je?

Geen helaas. Ca. 25 jaar geleden heb ik mijn MGB-tourer(1976-rubber bumper, overdrive, RHD) moeten verkopen, ik had deze toen ca.15 jaar en heb er bijna dagelijks met veel plezier mee gereden, ben ermee o.a. in Spanje, Zwitserland en Engeland geweest, nooit echte problemen gehad, behalve dan een aanrijding in Portsmouth waarbij mijn motorkap lichte schade opliep terwijl de tegenpartij(ik meen een Datsun) total-loss raakte. Toen de Police arriveerde zei deze, wijzend naar beide beschadigde auto's; "You can clearly see the difference: That's British Steel and that's Japanese". Ik heb het altijd mijn leukste en lekkerste auto gevonden en het begint weer te kriebelen en ben rustig aan t kijken naar een MGB-GT voor min of meer dagelijks gebruik, hoeft niet de mooiste te zijn, maar moet goed zijn en een overdrive hebben.

Waarom ben je lid geworden van de MG Car Club Regio Noord-Holland?

(Wat heeft je aangespoord om lid te worden? Was het de passie voor MG's, het sociale aspect, of iets anders?) Ja passie en ook voor een stuk informatie. Het lijkt me ook leuk om zo nu en dan eens een evenement te bezoeken en/of mee te rijden als ik/we weer een MG hebben.

Heb je een mooie/leuke foto van de MG;

Ja, maar alleen van mijn oude MGB



En wie weet waar onderstaande foto is genomen?

Jubilarissen

Het is nog even weg, dit jaar zijn er 3 jubilarissen in de regio Noord Holland. Deze leden zetten we graag in het zonnetje op de praat avond vrijdag 12 september in de Rijper Eilanden. De jubilarissen zijn via een mail op de hoogte gebracht en uitgenodigd.

Aanmelden als vrijwilligers

Wil je helpen bij het organiseren van onze geweldige evenementen? Of het nu gaat om een gezellige club rit, een grootschalig evenement of een clubavond: jouw inzet maakt het verschil!

Ja, ik wil meehelpen!

Sluit je aan bij ons enthousiaste team en draag bij aan de mooiste MG-evenementen.

Aanmelden kan nu eenvoudig via de website, kijk bij Evenementen of klik op deze [link](#)

Wat is geweest

Algemene Ledenvergadering zondag 16 februari

door: Karina Verberne

De Algemene Ledenvergadering (ALV) in Buren, gehouden in het iconische [Visscher Classic Automuseum](#), was een evenement dat de passie voor klassieke auto's en de verbondenheid van de leden perfect combineerde. Dit bijzondere museum, omgeven door de historische charme van het pittoreske Buren, bood de ideale setting voor een dag vol gesprekken, updates en natuurlijk een dosis autoliefde.

De vergadering begon met een warm welkom, waarbij de leden zich verzamelden in het unieke decor van het museum, omgeven door glanzende klassiekers die de tand des tijds hebben doorstaan.

Na een productieve bespreking van de verenigingszaken, waaronder nieuwe initiatieven en plannen voor de toekomst, was er volop tijd om de indrukwekkende collectie auto's te bewonderen. Het volledig verslag van deze vergadering volgt in de komende MG-Nieuws van april.

Van zeldzame sportwagens tot elegante vintage modellen, er was voor iedere autoliefhebber iets te ontdekken.

Het hoogtepunt van de dag was de het verhaal over het ontstaan en een rondgang op eigen gelegenheid door het museum, waarbij de historie en de passie achter de auto's tot leven kwamen.

Het was een dag die niet alleen ging over de officiële zaken van de vereniging, maar vooral over het versterken van de banden tussen de leden en het delen van de liefde voor het vak. De ALV in het Visscher Classic Automuseum was een groot succes, en we kijken uit naar de volgende editie, die ongetwijfeld net zo memorabel zal zijn.



Voorjaarrit zondag 9 maart

Door: Jan-Dirk Hartog

Vandaag naar mijn Eenden familie

Eindelijk was het zover, de tijd om onze geliefde auto's weer tevoorschijn te halen en wat troffen we het: Prachtig weer met daarbij een aangename temperatuur.

"Van Triumph naar het Eenden museum" was het thema en bij dit thema stond ik gelijk "aan":

Ik rijdt behalve MG namelijk ook een Triumph (TR5) en het Triumph Centre is voor mij al 10 jaar een bekende plek. Mijn goede vriend Paul-Peter bezit een Eend en hoe leuk is het dan om met hem deze rit te rijden met als eindbestemming het walhalla van de Eenden liefhebber.

De ontvangst bij- en door het team van het Triumph Centre was aller hartelijkst, met koffie en wat lekkers. Er was mooi gelegenheid om even bij te kletsen met elkaar, zowel binnen in de showroom als buiten rond onze eigen auto's. Deze stonden er prachtig en gepoetst bij, en het was ook leuk om te zien dat een grote diversiteit van zowel oude- als de nieuwere modellen vertegenwoordigd was.

Na een inleiding van Bart en een kort verhaal van Mark (de eigenaar van het Triumph Centre) konden we op pad. De rit was zorgvuldig uitgezet door Erik Romein en Ap Hartman Kok. Zij hadden echt iets moois in petto toen ze de rit hebben bedacht. Via pittoreske dorpjes zoals Hem en Oosterleek ontdekten we West Friesland en kwamen we op de Markermeerdijk. Vanaf de dijk hadden we een prachtig overzicht over zowel het water als het laag gelegen land aan de linkerzijde.

Nederland ontwaakte uit de winterslaap, dit was goed te zien op het water en op de weg, die wij deelden met fietsers, motoren en hardlopers. Vervolgens reden we door het oude centrum van Enkhuizen, waar de terrassen al weer gevuld waren, via de vuurtoren naar de eind bestemming in Andijk.



In een gezellige setting kregen we onder het genot van een lunch een uitleg over het pand en het ontstaan van het museum, waarvan Edwin Groen van het bekende Tweewielercentrum, de verzamelaar en eigenaar is. Daarna kon ieder op eigen gelegenheid het museum bezoeken of een rondleiding krijgen langs de ruim 300(!) auto's, merendeels Eenden en andere Citroëns, dwergauto's, motoren en miniaturen.

Onder andere de oudst bekende Eend en de Eend die het allerlaatst van de band is gerold staan in het museum. Maar ook een Eend die in een muizenval is gereden, hongerig op weg naar een blik benzine.

En symbolisch einde van het fossiele tijdperk? Hopelijk kunnen we met onze MG's nog wel een tijdje rond rijden!

Voor meer foto's zie op de website, pagina Noord Holland.



Thema avond Palmen collectie vrijdag 14 maart

De thema-avond over de Palmen Collectie, die in 2023 geveild werd, was een onvergetelijke gebeurtenis voor de autoliefhebbers en verzamelaars. Deze bijzondere collectie, die deel uitmaakte van een van de meest prestigieuze veilingen van het jaar, kreeg volop aandacht tijdens de avond, die werd georganiseerd als een eerbetoon aan de rijke geschiedenis en het vakmanschap van de auto's in de Palmen Collectie. De uiteenzetting werd verteld door de gastsprekers Ard en Arnoud op de Weegh, het verhaal achter de schuur vondst.

De avond begon met een presentatie waarin het verhaal achter de verzameling werd verteld.

De Palmen Collectie, bekend om zijn zeldzame en waardevolle voertuigen, bevatte een aantal iconen die de wereld van klassieke auto's niet alleen verfraaiden, maar ook een stukje autogeschiedenis vertegenwoordigen. Van vintage racewagens tot uiterst gewilde luxe modellen, de collectie bracht de glorie van een ver verleden weer tot leven.

De avond werd afgesloten met een gezellige borrel. Het was een inspirerende en leerzame avond die niet alleen het belang van de Palmen Collectie in de schijnwerpers zette, maar ook de verbondenheid binnen onder de leden in Noord Holland versterkte.



Sliptraining in Zandvoort, zondag 16 maart

Een paar leuke kiekjes op Zandvoort:



Wat staat er op de planning voor de regio Noord-Holland:



Sleuteldag, Zaterdag 5 april:

Het regioteam van de MGCC NH nodigt je op zaterdag 5 april 2024 uit voor de jaarlijkse sleuteldag in

Bob's Place, Tocht 17, 1713GP Obdam.

Je bent welkom vanaf 10.00 tot 15.00 uur.

Je kunt je auto op de brug bekijken en kleine reparaties en afstellingen uitvoeren.

Zoals gebruikelijk worden er tussen de middag broodjes kroket geserveerd.



Graag van tevoren aanmelden bij **Bob Lodder tel: 06 – 45 316 718**

Met vriendelijke groet ,
Bob, Marjan, Hans, Bart en Carolien.



Thema avond Vrijdag 11 april

Deze avond start om 19.30 uur en dit keer op locatie bij van [MG Mossel](#), Vleetstraat 15-17 in Purmerend. Om 19.30 uur worden we verwacht, kom met je MG is de wens van de organisatie! 😊

De koffie/thee met lekkers staat klaar, hoe leuk is het om MG Classic ontmoet MG elektrische mobiliteit. Ko zoveel mogelijk met je MG, in de showroom is parkeerruimte vrijgehouden en er worden foto's gemaakt. Er zal een korte presentatie volgen van de vestegingsmanager, als hoogte punt is de Cyberster met de prachtige vleugeldeuren aanwezig. Er staat ook een demo Cyberster klaar waar we een proefritje mee mogen maken.

Tot slot is er een hapje en een drankje.

Opgeven kan via de [website, regio Noord Holland](#).





Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Bollenrit, tweede Paasdag maandag 21 april:

Hierbij nodigt de regio Noord-Holland jullie uit voor de Bollenrit die op **tweede paasdag 21 april** gereden zal worden.



De start is om 12.00 uur, verzamelen om 11.00 uur:
Bij **goed weer** hebben we een **bijzondere start** die je niet mag missen...

[Floratuin](#) Rijksweg 85 1787PK Julianadorp.

De rit heeft een lengte van ongeveer 100 km en voert je door de bollenvelden en polders van de kop van Noord-Holland.

We finishen rond de klok van 15.00 uur bij [café restaurant de Buren](#) Brinkweg 15 1771 CN Wieringerwerf.



Bij de Floratuin is veel te zien. Er is een pluktuin waar je zelf voor een vast bedrag per steel je eigen boeket bij elkaar kunt plukken. De winkel in de kas heeft veel soorten bollen in het assortiment.

De kosten voor de rit bedragen: **€ 10,00.**

Hiervoor krijgt je een kop koffie met appeltaart bij de start en een drankje met een bitterbal bij de finish.

Je kunt je opgeven via de [website](#).

We hopen op mooi weer en bollen die volop in bloei staan!

Met vriendelijke groet,

Edgar, Frank, Paul en Bart.

Heb je nog vragen bel gerust een van onderstaande organisatoren.

Frank de Graaff: 06 - 21 875 502

Edgar Nooter: 06 - 24 705 573

Paul Koppenaal: 06 - 30 419 508

Bart Volger: 06 - 86 683 268



Landelijke aankondigingen:

Ladies Day, inschrijving is gestart!

Op **29 juni** verzorgt de regio Midden Nederland wederom Ladies Day en we hebben er zin in! We verzamelen om 11.00 uur bij Hotel Van der Valk in Breukelen met koffie en appeltaart. Rond 12.00 uur vertrekken we voor een mooie rit in de buurt van de Vecht en de Veenplassen. Denk aan de Loosdrechtse plassen, de Vinkeveense plassen en de Nieuwkoopse plassen. Kortom, we verkennen tijdens deze route een stukje van het Groene Hart. We eindigen de rit op een prachtige en sfeervolle locatie voor een boerenlunch. Na afloop (rond 15.00 uur) kan iedereen nog een korte wandeling maken door een prachtige tuin alvorens weer huiswaarts te keren.

De route wordt zowel op papier als via gpx file aangeboden zodat je kunt kiezen of je wilt puzzelen of dat je gewoon onderweg gezellig wilt kletsen. Voor alle deelnemers is er een rallyschild.

Prijs: € 7,50 p.p. [inschrijven via de website](#)

De British Auto Jumble 2025: Meer dan weer een auto evenement



Op **22 juni** wordt de British Auto Jumble weer gehouden, alweer voor de 26^{ste} keer!

Het is een unieke autobeleving in het Lido-Park te Waalwijk.

Zo'n 1.000 - 1500 Britse auto's uit binnen- en buitenland komen samen met hun trotse eigenaren.

Eenmaal gekomen, keren velen elk jaar weer terug om gezellig te buurten, luisteren en genieten van elkaars auto's en voor onderdelen.

De British Auto Jumble wordt elk jaar georganiseerd door de MG Car Club, maar het draait niet alleen om MG's. Ook alle andere historische Britse automerken en clubs zijn welkom. Het evenement wordt altijd druk bezocht en geroemd door de autoliefhebbers, handelaren en bezoekers.

De gemeente Waalwijk stelt het Lido park ter beschikking, een mooi park dat zorgt voor een prachtige entourage en een fijne sfeer.

Het evenement is gratis toegankelijk voor geïnteresseerden en andere belangstellenden.

Op deze ongetwijfeld zonnige dag in Waalwijk verwachten wij veel verschillende klassiekers: Naast de Mooiste MG's en Triomfantelijke Triumphs zie je Fast Fords naast Vrome Vauxhalls, Morris Minors en Mighty Mini's.



Regio Noord Holland Nieuwsbrief



Onder de bomen staan Joviale Jaguars, Oude Austins en Magnifieke Morgans.
Begeleid door de livemuziek komen Singers, Scimitars en Sunbeams het terrein oprijden tussen
Engelse taxi's. Zij vinden ongetwijfeld een plaatsje tussen Lage Lotussen, Ruige Reliants, Rovers en nog
meer moois.

Naast al dit prachtige rijdend erfgoed is ook gedacht aan de toekomst waarin elektrisch rijden niet
meer weg te denken is.

De trotse organisatoren heten alle Britse autoliefhebbers met hun auto welkom op het terrein. Andere
belangstellenden kunnen vrij parkeren naast het terrein en zijn ook meer dan welkom.

Het evenement begint op 22 juni om 10.00u en zal duren tot 17.00u
Meer informatie is te vinden op: de [website britishautojumble](#).

Voor de agenda:

In het **zwart** de evenementen van de regio Noord Holland.

In het **blauw** aangegeven zijn de landelijke evenementen.

5 apr	Sleutel dag bij Bob's Place.
11 apr	Thema avond, bij van Mossel in Purmerend
13 apr	Landelijke rit, georganiseerd door regio Midden/West.
21 apr	Bollenrit verdere aankondiging volgt in de volgende nieuwsbrief.
4 mei	Sportdag Lelystad
9 mei	Praat avond, Rippereilanden
18 mei	Landelijke rit om de Noord
31 mei – 1 juni	Historic Zandvoort Trophy
13 juni	Clubavond, de Rippereilanden
15 juni	Nationale Oltimeerdag, Zandvoort
21 juni	Zomeravondrit
22 juni	Britisch Auto Jumble
29 juni	Lady's day

Meer evenementen van de komende maanden [regionaal](#) en [landelijk](#) staan op de website van de
MGCC.

Volgende nieuwsbrief verschijnt half april 2025.